

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISE-TYPE DE VHC. A. MOT.

Catégorie	Marque	Désignation du type / Signe de reconnaissance	Bordereau-type
Motorcyclette	<b>BMW</b>	R 25 / 3 - 247 cm <sup>3</sup>	N° 1.459

Moyens de reconnaissance du type Désign. "R 25/3" s/plaq. constructeur, à droite s/tube direction  
 N° de châssis frappé A droite, latéralement sur tube de direction et sur plaquette construct.  
 N° de moteur frappé A droite, sur partie supérieure du carter moteur  
 Constructeur du châssis BAYERISCHE MOTORENWERKE A.G., MÜNCHEN 13 (D)  
 Constructeur du moteur BAYERISCHE MOTORENWERKE A.G., MÜNCHEN 13 (D)

MOTEUR	CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type BMW 247 cc.	Nombre d'essieux 2	Constructeur Bayerische Motorenwerke, München
Genre Monocyl.s.suspend	Entrainement sur roue arrière (cardan)	Genre / Forme Motorcyclette
Carburant: Benzine	1. Frein A pied : Mécanique, tambour central, à tringle, sur roue arrière.	Nombre de portes ----
Nombre cyl. 1 Temps 4	2. Frein A main : Mécanique, tambour central, à câble, sur roue avant	Nombre de places ass. Total 2
Alésage 68 mm.	3. Frein ----	Avant -- Milieu 1 Arrière 1
Courbe 68 mm.	Frein de remorque ----	Nombre de places debout ----
C.V.-Impét 1,258	Direction Guidon normal av. frein direct.	Pour motos: Siège arrière Oui
Cylindrée totale 247 cm <sup>3</sup>	Crochet de remorque ----	Sidecar Event.
C.V. frein 13	Nombre de vit. avant 4	
Refroidissement Air	Vit. en 1 <sup>re</sup> vit. 25 en prise dir. 108 km/h.	
Empl. du moteur Centre en bas		

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler . . . . .	kg.	kg.	--- kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE) . . . . .	kg.		--- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant . (av.. side-car 450.Kg.)	kg.	kg.	320 kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) . av. sge arr. . . . .	70 kg.	90 kg.	160 kg.
Charge util. . . . .	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti du train roulant (camion / remorque) . . . . .			--- kg.
Pneumatiques: Dimension . . . . .	3.25 x 18		simples <del>180/170</del>
Capacité de charge (par pneu 200 kg.) . . . . . par essieu	200 kg.	200 kg.	

**EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR**

6 V.

Phares: Marques BOSCH  
 Feux de position 1, dans le phare 1, combine, 10 W.  
 Feux stop 1, combine, 10 W.  
 Indicateurs de direction: Syst. ---  
 Avertisseur 1 avert. électrique

Syst. antibouillonnant Ampoule Bilux à cuiller 35/35 W  
 Feux rouges 1, combine, 5 W.  
 Eclairage du No de contr. 1, combine, 5 W.  
 Emplacement: ---  
 Essuis-glace: ---

**DIMENSIONS**

Voie { avant --- mm.  
 arrière --- mm.  
 Largeur hors-tout AV. 760 AR. --- mm.  
 Empattement 1,370 mm.  
 Longueur hors-tout 2,065 mm.  
 Hauteur (non chargés) 990 mm.  
 Garde au sol 120 mm.  
 Porte à faux, arrière --- mm.  
 Crochet de remorque (haut, dep. sol) --- mm.  
 Crochet de remorque (porte à faux) --- mm.  
 Diamètre de brquets ext. gauche --- mm.  
 Diamètre de brquets ext. droite --- mm.  
 Haut. selle dep. le sol 750 mm.  
 Haut. sgs art. do. 870 mm.

**Dim. inférieures**

Longueur du pont de charge --- mm.  
 Largeur du pont de charge --- mm.  
 Hauteur inférieure --- mm.  
 Haut. du pont dep. le sol --- mm.  
 Ridelles (hauteur) --- mm.

**OBSERVATIONS**

Mesure du brut: A 7 m. latéralement  
 Au ralentit  
 Au régime max. d'utilisation = 74 Phons  
 = 89 Phons

**MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (cas RE)**

Lieu et date de l'expertise-type

ZURICH, le 27 octobre 1954.

La commission d'experts-types