

| | | | |
|---|--|--|-------------------------------------|
| Catégorie Voiture de tourisme | Marque <h1 style="text-align: center;">CITROEN</h1> | Désignation du type / Signe de reconnaissance Berline (*) A Z - 2 CV décapotable | Bordereaux-typa N°1 4 5 5 |
|---|--|--|-------------------------------------|

Moyens de reconnaissance du type Désign. "AZ" s/plaquette construct. - Embrayage automatique (*)
 N° de châssis frappé A l'avant, sur 2e traverse, sur plaquette du constructeur
 N° de moteur frappé A l'avant, à droite sur carter moteur, sur plaquette du constructeur
 Constructeur du châssis S.A. André CITROEN, 143 Quai de Javel, PARIS 15e. (F)
 Constructeur du moteur S.A. André CITROEN, 143 Quai de Javel, PARIS 15e. (F)

| MOTEUR | | CHASSIS | CARROSSERIE |
|------------------|-------------------------------|---------------------------------|-----------------------------------|
| Marque et type | AZ CITROEN 2 CV | Nombre d'essieux | S.A. André CITROEN |
| Genre | A cyl. opp. horiz. OHV | Entretien sur | PARIS |
| Carburant | Benzine | 1. frein A pied: | Genre / Forme |
| Nombre cyl. | 2 Temps 4 | Hydraulique | Lincusine av. toit ouvrant |
| Alésage | 66 mm. | 2. frein A main: | Nombre de portes |
| Course | 62 mm. | Mécanique, à tambours, | Nombre de places ass. Total 4 |
| C.V. impôt | 2,160 | à câble, sur roues avant | Avant 2 Milieu --- Arrière 2 |
| Cylindre total | 125 cm³ | 3. frein | Nombre de places debout |
| C.V. frein | 12 | --- | --- |
| Rafraîchissement | Air (turbo) | Frein de remorque | Four motifs: Siège arrière |
| Empl. du moteur | Avant | --- | Sidocar |
| | | Direction | |
| | | A gauche - A crémaillère | |
| | | Crochet de remorque | |
| | | --- | |
| | | Nombre de vit. avant | |
| | | 4 | |
| | | Vit. en 1 ^{re} vit. | |
| | | en prise dir. | |
| | | 75 km/h. | |

| POIDS ET PNEUMATIQUES | Essieu avant | Essieu arrière | Total |
|--|-------------------|----------------|------------------------|
| Poids à vide du châssis prêt à rouler | kg. | kg. | --- kg. |
| Capacité de charge du châssis (art. 11 RE) | kg. | | --- kg. |
| Poids maximum garanti par le fabricant | kg. | kg. | --- kg. |
| Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) | 300 kg. | 205 kg. | 505 kg. |
| Charge utile | kg. | kg. | --- kg. |
| Poids maximum garanti du train roulier (camion / remorque) | | | --- kg. |
| Pneumatiques: Dimension | 125 :: 400 | | simples / XXXXX |
| Capacité de charge (par pneu 220 kg.) | 440 kg. | 440 kg. | |

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE ET AVENTISSAUR

6 V.

MARCHEL

(*)

Planches: Marquage dans les placards
 Fourneau 2, dans les placards
 Fourneau 1, à gauche au-dessus des 2
 Indicateurs de direction: Sym. 1, électrocoure

2)

Avertisseur 1 avec 2 électrocoure

Système d'alarme: Appareils blancs à cellules (Jaune)
 Fourneau 2, à gauche et à droite, 4 Watts
 Éclairage de No. 2: 1 amp. cm (contre 7 Watts)
 AV = sur les ailes (blanc)
 Emplacement: AR = Boîte à portes grise, en haut
 Éclairage: 2, incandescence de 2 Watts

DIMENSIONS

| | | |
|--------|-----|---|
| 1:260 | mm. | Voie { avant |
| 1:260 | mm. | Voie { arrière |
| 1:260 | mm. | Largeur horizontale: AV. 1:480 et 1:520 |
| 2:400 | mm. | Empilement |
| 3:1780 | mm. | Longueur horizontale |
| 1:550 | mm. | Hauteur (non chargé) |
| 180 | mm. | Garde au sol |
| --- | mm. | Forme à l'avant, arrière |
| --- | mm. | Crochets de remorque (haut, dep. sol) |
| --- | mm. | Crochets de remorque (bas à l'avant) |
| 10,30 | m. | Diamètre de traques ext. gauche |
| 10,70 | m. | Diamètre de traques ext. droite |

Dim. Intérieures
 Longueur du pont de charge
 Longueur du pont de charge
 Hauteur intérieure
 Hauteur du pont de charge
 Hauteur (hauteur)

mm.
mm.
mm.
mm.
mm.
mm.

OBSERVATIONS

*) Depuis le No. de charge: 150:001
 Ces Vhs. doivent être équipés d'une cage placée à
 proximité du siège du conducteur.
 (*) Fautes: Déplacement vertical par bouton de commande depuis le siège du conducteur.
 Hauteur du bruit: A 7 m. Intégralement

AN RÉGENTÉ

au régime norm. d'utilisation = 50 Kiloms

= 85 Kiloms

(Non bruit d'échappement, mais bruit mécanique)

MODIFICATIONS ET AMÉLIORATIONS (A.R.)

1) Ten stop: Equipes d'une épouffe de 15 Watts par l'importateur.

2) Indiq. de dir.: Les électrocoure avant sur les ailes sont montés par l'importateur.

3) Orillage traver d'échappement: Four deux latéraux sous le moteur, par contre à l'avant une polette placée horizontale de façon à empêcher tout soulèvement de poussières.

Plan et date de l'expertise-type

GENÈVE, le 25.10.1954

La commission d'expertise-type