

Catégorie

Marque

Désignation du type / Signe de reconnaissance

Borderaux-type

Camionnette

TAUNUSG 13 TP - FK 1000
PICK - UP

No 1 4 5 4

Moyens de reconnaissance du type Dés. "Baumster G 13 TP" à l'avant sous clapet pr. rempli-rail.
 No de châssis frappé A droite dans la cabine s/paroi arr. en bas et sur plaquette constructeur
 No de moteur frappé A droite sur partie sup. du bloc-moteur, derrière jauge d'huile
 Constructeur du châssis FORD WERKE A.G., KÖLN (D)
 Constructeur du moteur FORD WERKE A.G., KÖLN (D)

MOTEUR

Marque et type FORD Taunus
1000
Catre En ligne, s. latér.
Carburant Benzine
Nombre cyl. 4 Temps 4
Alésage 63,5 mm.
Course 92,5 mm.
C.V.-Impôt 5,968
Cylindrée totale 1^{er} 172 cm³
C.V. frein 38
Refroidissement Eau
Empl. du moteur à l'avant

CHASSIS

Nombre d'essieux 2
Entraînement sur roues arrières
1. Frein à pied: Hydraulique, à tambours,
sur toutes les 4 roues,
2. Frein à main: Mécanique, à tambours,
à câble, sur roues arrières 1)
3. Frein ----
Frein de remorque ----
Direction avancée - à gauche
Crochet de remorque ----
Nombre de vit. avant 4
Vit. en 1^{er} vit. en prise dir. 95 km/h.

CARROSSERIE

Constructeur FORD WERKE A.G.,
KÖLN
Genre / Forme
Camionnette "Pick Up"
c. a. d. Pont av. ridelles
Nombre de portes 2 + 1 arr.
Nombre de places ass. Total 2
Avant 2 Milieu --- Arr. ---
Nombre de places debout ---
Pour motos: Siège arrière ---
Sidecar ---

POIDS ET PNEUMATIQUES

	Essies avant	Essies arriéro	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	--- kg.
Capacité de charge du châssis (art. 1 ^{er} RE)	kg.		--- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	1 ^{er} 000 kg.	1 ^{er} 000 kg.	2 ^{er} 000 kg.
Poids à vide du véh. compl. (prêt à rouler)	679 kg.	336 kg.	1 ^{er} 015 kg.
Charge utile, y compris les occupants	kg.	kg.	985 kg.
Poids maximum garanti du train rouler (camion / remorque)			--- kg.
Pneumatiques Dimension	6.70 - 15	6 Ply	simples doublets
Capacité de charge (par pneu 585 kg.) par essieu	1 ^{er} 170 kg.	1 ^{er} 170 kg.	

ANREGISTERED IN THE TYPE COMMISSION DEMERISLTYPE LE VIC A.L.O.T

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

6 V.

Syst. antibloccage Ampoules Blaux à cullier
 Feux rouges (2) : pastilles réfléchissantes
 Feux rouges (2) : pastilles réfléchissantes
 Edrags du N° 1 et 2, au centre à l'arr. du vic.
 Edrags du N° 3 et 4, au centre à l'arr. du vic.
 Emplacement latérallement a/parois cabine (*)
 Escalier-glace 2, électriques

Fonct. : Marques HELITA
 Feux de position 2, dans les phases
 Four stop 1, au centre à l'arr. du vic.
 Indicateurs de direction : Syst. 2, flèches
 et "Temps (*)
 Avertisseur 1 avert. électrique (1 ton)

DIMENSIONS

1350	mm.	Voie { avant
1350	mm.	Voie { arrière
1700	mm.	Largeur hors-tout
1700	mm.	Largeur hors-tout
2300	mm.	Empatement
4220	mm.	Longueur hors-tout
1910	mm.	Hauteur (non charg.)
220	mm.	Garde au sol
830	mm.	Porte à faux, arrière
---	mm.	Crochet de remorque (haut. dep. sol)
---	mm.	Crochet de remorque (porte à faux)
10,20	m.	Diamètre de traquage ext. gauche
9,85	m.	Diamètre de traquage ext. droite

2560	mm.	Longueur du pont de charge
1040/1530	mm.	Largeur du pont de charge
---	mm.	Hauteur intérieure
570	mm.	Hauteur du pont dep. le sol
270/450	mm.	Midelles (hauteur)
725	mm.	Porte à faux surfaçage chargement

OBSERVATIONS

(*) Est livrée sur demande avec support de bécno et bécno. Dans ce cas, les indicateurs de direction doivent être contrôlés avec bécno montée quant à leur visibilité depuis l'arrière.
 Mesure du brutt. A 7 m. latéralement
 Au ralenti
 Au régime max. d'utilisation
 En lère à plein gaz
 MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (en l.)
 1) Frein à main : Selon decisi. de la Com. Experts et en accord avec la Soc. d'importation, le frein à main est modifié de façon à agir simultanément sur les 4 roues. Les freins doivent être contrôlés lors de l'expertise individuelle.

Lieu et date de l'expertise-type
 BERNE, le 11.10.1954

La commission d'expertises-types