

Catégorie
**Voit. automobile
 lourde (châssis)**

Marque
HENSCHEL

Désignation du type / Signe de reconnaiss.
**HS 120 KV - Empattement
 4'200 mm (*)**

Cordereau-type
N° 1453

Moyens de reconnaissance du type Désign. " HS 120 KV " s/plaquette du constructeur - Moteur " 522 "

N° de châssis frappé A droite, à l'avant et à l'arrière, à l'extérieur des longerons

N° de moteur frappé A droite latéralement sur bloc-moteur, au-dessus pompe à injection

Constructeur du châssis **HENSCHEL & SOHN G.m.b.H., KASSEL (D)**

Constructeur du moteur **HENSCHEL & SOHN G.m.b.H.; KASSEL (D)**

MOTEUR

Marque et type **HENSCHEL
 522 DP J**

Genre **En ligne, OH V**

Carburant **Mazout**

Nombre cyl. **6** Temps **4**

Alésage **100** mm.

Courbe **130** mm.

CV-impôt **31,200**

Cylindrée totale **6'126** cm³

CV. frein **120**

Refroidissement **Eau**

Empl. du moteur **A l'avant**

CHASSIS

Nombre d'essieux **2**

Entraînement sur **roues arrières**

1. Frein A pied : **A air comprimé,
 sur toutes les roues**

2. Frein A main : **Mécanique, à tambours,
 à tringles, sur roues arrières.**

3. Frein Moteur : **HENSCHEL s/échappement**

Frein de remorque **Air compr. - Frise p.fr.dir.**

Direction **A gauche - A vis et doigt**

Crochet de remorque **Forme entonnoir, automat.**

Nombre de vit. avant **5 resp. 10 (*)**

Vit. en 1^{re} vit. **5,8** en prise dir. **66 km/h.**

CARROSSERIE

Constructeur **HENSCHEL KASSEL**

Genre / Forme
**Cabine fermée autrement
 Exécution individuelle**

Nombre de portes **cabine 2**

Nombre de places ass. Total **3**

Avant **3** Milieu --- Arrière ---

Nombre de places debout ---

Pour motor: Siège arrière ---

Siège ---

POIDS ET PNEUMATIQUES

	Essien avant	Essien arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler : avec cabine	2'400 kg.	1'700 kg.	4'100 kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE)	kg.	kg.	6'100 kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	10'200 kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	kg.	kg.	--- kg.
Charge utile 1).	kg.	kg.	--- kg. 1
Poids maximum garanti du train roulier (camion / remorque)			26'000 kg.
Pneumatiques: Dimension	10.00 - 20	14 Ply	RENNES doubles
Capacité de charge (par pneu 2'860 kg) par essieu	5'780 kg.	11'560 kg.	

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISES-TYPES DE VHC. A MOT.

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

Phares: Marque HELIA ou BOSCH

Feux de position (2, sur toit de cabine

Feux stop 2, combinés av. feux rouges

Indicateurs de direction: Syst. 2 flèches + 2 clignot.

Avertisseur

1, électrique

12 resp. 24 V.

Syst. antibrouillard: Ampoules Bilux à cutter

(2, catadioptrés

Feux rouges (2, combinés av. feux stop

Eclairage du No de contr. 1, combiné, à gauche

AV = Flèches, latéral, s/paroi cabine

AR = Clignot. à l'ext. des longerons

Essuie-glace

2, électriques

DIMENSIONS

Voie avant 1,930

Voie arrière 1,660

Largeur hors-tout AV: 2,250 m.

Empatement 4,200

Longueur hors-tout + 6,270

Hauteur (non chargé) 2,500

Garde au sol 310

Porte à faux, arrière 900

Crochet de remorque (haut. dep. sol) 800

Crochet de remorque (ports à faux) 1,010

Diamètre de bragues ext. gauche 16,40

Diamètre de bragues ext. droite 16,50

+) y compris crochet de remorque 6,482

Dim. intérieures

Longueur du pont de charge

Largeur du pont de charge

Hauteur intérieure

Haut. du pont dep. le sol

Ridelles (hauteur)

mm.

mm.

mm.

mm.

mm.

DELEMONT, le 6. 5. 1955

Lieu et date de l'expertise-type

La commission d'expertises-types

OBSERVATIONS

(*) V = Essieu arrière à double démultiplication
Empatement 5,200 mm (Type HS 120 V) voir
bordereau-type No. 1,452/A

(**): Feux d'encombrement fonctionnent simultanément
avec phares et feux codes.
Mesure du bruit: A 7 m. latéralement
Au régime max. d'utilisation = 86 Phons

1) Charge utile: La charge utile accordée ne peut
en aucun cas dépasser:

c/5 tonnes pour pont normal
b/4 1/2 tonnes pour pont basculant, fourgon
ou carrosseries spéc.