

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISES-TYPES DE VHC. A. MOI.

Catégorie <b>Voit. automobile lourde (châssis)</b>	Marque <b>HENSCHEL</b>	Désignation du type / Signe de reconnaiss. <b>HS 120 V - Empattement 2800 mm (*)</b>	Bordereau-type <b>N°1452/B</b>
---	---------------------------	---	-----------------------------------

Moyens de reconnaissance du type Désign. "HS 120 V" s/plaquette du constructeur - Moteur "522"  
 N° de châssis frappé **A droite, à l'avant et à l'arrière, à l'extérieur du longeron**  
 N° de moteur frappé **A droite, latéralement sur bloc-moteur, au-dessus pompe à injection**  
 Constructeur du châssis **HENSCHEL & SOHN G.m.b.H., K A S S E L (D)**  
 Constructeur du moteur **HENSCHEL & SOHN G.m.b.H., K A S S E L (D)**

MOTEUR	CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type <b>HENSCHEL 522 D P J</b> Genre <b>En ligne, O H V</b> Carburant <b>Mazout</b> Nombre cyl. <b>6</b> Temps <b>4</b> Alléage <b>100</b> mm. Coercia <b>130</b> mm. CV. Ampôt <b>31,200</b> Cylindres totale <b>6'126</b> cm <sup>3</sup> CV. frein <b>120</b> Refroidissement <b>Eau</b> Empl. du moteur <b>A l'avant</b>	Nombre d'essieux <b>2</b> Entraînement sur <b>roues arrières</b> 1. Frein <b>A pied: A air comprimé sur toutes les roues.</b> 2. Frein <b>A main: Mécanique, à tambours, à tringles, sur roues arrières.</b> 3. Frein <b>Moteur: HENSCHEL s/échappement</b> frein de remorque <b>Air comprimé - Prise p. fr. dir</b> Direction <b>A gauche - A vis et doigt</b> Crochet de remorque <b>Forme entonnoir, automat</b> Nombre de vit. avant <b>5 resp. 10 (*)</b> Vit. en 1 <sup>re</sup> vit. <b>5,8</b> en prise dir. <b>66 km/h.</b>	Constructeur <b>HENSCHEL KASSEL</b> Genre / Forme <b>Cabine fermée, autrement Exécution individuelle</b> Nombre de portes <b>2</b> Nombre de places ass. Total <b>3</b> Avant <b>3</b> Milieu <b>—</b> Arrière <b>—</b> Nombre de places debout <b>---</b> Four moles: Siège arrière <b>---</b> Sidécar <b>---</b>

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler . . . . . <u>avec cabine</u> . . . . .	<b>2'450</b> kg.	<b>1'750</b> kg.	<b>4'200</b> kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RS) . . . . .	kg.	kg.	<b>6'100</b> kg.
Poids maximum garanti par le fabricant . . . . .	kg.	kg.	<b>10'300</b> kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) . . . . .	kg.	kg.	<b>---</b> kg.
Charge utile . . . . . <b>1)</b> . . . . .	kg.	kg.	<b>---</b> kg. 1)
Poids maximum garanti du train roulier (camion / remorque) . . . . .			<b>26'000</b> kg.
Pneumatiques: Dimension . . . . .	<b>10.00 - 20</b>	<b>14 Ply</b>	<b>FRANS / doubles</b>
Capacité de charge (par pneu <b>2'860</b> kg.) . . . . . par essieu	<b>5'780</b> kg.	<b>11'560</b> kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

12 resp. 24 V.

Phares: Aériques HELIA ou BOSCH  
 2, sur toit de cabine  
 Feux de position (2, dans les phares  
 Feux stop 2, combinés av. feux rouges  
 Indicateurs de direction: Syst. 2 flèches + 2 cliquet.  
 Avertisseur 1, électrique

Syst. antichocs: Ampoules Blix & cuiller  
 (2, catadioptriques rouges  
 Feux rouges 2, combinés av. feux stop  
 Eclairage du No de contr. 1, combiné à gauche  
 AV = Flèches, latéral.s/paroi cabine  
 AR = Cliquet, à l'ext. des longerons  
 Escabe-glace 2, électriques

DIMENSIONS

mm.	1,930	Voie {
mm.	1,660	{ arrière
mm.	2,230	Largueur hors-tout
mm.	2,250	AV. 2,250
mm.	7,800	Empattement
mm.	7,735	Largueur hors-tout
mm.	2,250	Hauteur (non chargé)
mm.	310	Garde au sol
mm.	1,795	Porte à l'ext. arrière
mm.	800	Crochet de remorque (haut, dep. sol)
mm.	1,885	Crochet de remorque (porte à l'ext.)
mm.	17,50	Diamètre de breguage ext. gauche
mm.	17,50	Diamètre de breguage ext. droite
mm.	7,195	Y compris crochet de remorque

mm.	Dim. latérales
mm.	Longueur du part de charge
mm.	Largueur du pont de charge
mm.	Hauteur latérale
mm.	Hauteur du pont cap. le sol
mm.	Fidélité (niveau)

OBSERVATIONS

(\*) V = Essieu arrière à double démultiplication  
 Empattement 5,200 mm, v. bord.-type No. 1452/A  
 Empattement 4,200 mm, (HS 120 KV) v. No. 1453.

(\*\*) Feux d'encombrement fonctionnent simultanément  
 avec les phares et les feux codes.

Mesure du bruit : A 7 m. latéralement  
 Au ralenti  
 Au régime max. d'utilisation = 63 Phons  
 = 86 Phons

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (en kg)

1) Charge utile: La charge utile accordée ne doit  
 en aucun cas dépasser :

a/5 tonnes pour pont normal  
 b/7 1/2 tonnes pour pont basculant; tourgon  
 ou carross. spéciales

Liste et date de l'expertise-type La commission d'expertises-types

DELEMONT, le 6. 5. 1955