



**EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR**

12 resp. 24 V.

Syst. autoilluminant  
 Ampoules BILUX à cullier  
 Feux rouges (2, catadioptrés  
 2, combinés av., feux stop  
 2, combinés av./arrière, 2/3  
 AV = feux infér., 3/arrière  
 Emplacement AR = cill. à l'ext. des longérons  
 Eclairage du No. de contr. 1, combiné  
 Essuie-glace 2, électriques

Phares: Marque HELLA ou BOSCH  
 Feux de position (2, sur toit de cabine  
 2, dans les phares  
 Feux stop 2, combinés av. feux rouges  
 Indicateurs de direction: Syst. 2 feux + 2 cillignot.  
 Avertisseur 1, électrique

**DIMENSIONS**

Vois { avant	1,930 mm.
Vois { arrière	1,660 mm.
Longueur hors-tout	2,230 mm.
Longueur hors-tout AV. 2,250AR. 2	2,120 mm.
Emplacement (*)	5,200 mm.
Longueur hors-tout	8,250 mm.
Hauteur (non chargé)	2,500 mm.
Garde au sol	310 mm.
Porte à faux, arrière	1,910 mm.
Crochet es ramorque (haut, depr. sol)	800 mm.
Crochet de remorque (porte à faux)	2,100 mm.
Diamètre de braguage ext. gauche	17,60 mm.
Diamètre de braguage ext. droite	18,20 mm.

Dirn. intérieures  
 Longueur du pont de charge mm.  
 Longueur du pont de charge mm.  
 Hauteur intérieure mm.  
 Hauteur intérieure mm.  
 Hauteur du pont dep. la sol mm.  
 Faldelles (hauteur) mm.

**OBSERVATIONS**

(\*) V = Double demultiplication dans le pont arrière  
 Empattement 7,800 mm = V/Bord. type No. 1,452/B  
 Empattement 7,200 mm (HS 120 KV) = No. 1,453  
 Feux d'encadrement: brûlent simultanément  
 avec feux codés et phares.  
 Mesure du bruit: A 7 m. latéralement  
 Au ralenti = 63 Phono  
 Au régime max. d'utilisation = 86 Phono  
 MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (cel. 25)  
 1) Diamètre de braguage ext.: Ne doit pas dépasser  
 18 mètres, tant à droite qu'à gauche; la direc-  
 tion doit être réglée en conséquence.  
 2) Charge utile: Ne doit pas dépasser  
 a/ 5 tonnes pour pont normal,  
 b/ 7 ½ tonnes pour pont basculant, Fourgon et  
 carrosserie spéciales.

Lieu et date de l'expertise

DELEMONT, le 6. 5. 1955

La commission d'expertise-types