

ATTIESTATION DE TYPE COMMISSION DESERTISE-TYPE DE VIC. A MOT.

Categorie	Marque	Designation du type / Signe de reconnaissance	Bordereau-typé
Châssis de camion Entraînt. ttes. roues	HENSCHEL	HS 120 AKV *) Moteur 522 DPA	N° 1 4 5 1 / BV

Moyens de reconnaissance du type Design. "HS 120 AKV" s/plaq. construct. = Porte à faux châssis 900mm
 N° de châssis frappé A droite à l'ext. longeron à l'avant & à l'arr. et s/plaq. constructeur
 N° de moteur frappé A droite, latér. s/bloc-moteur, au-dess. pompe à inject. & s/entr. ppe. inject.
 Constructeur du châssis HENSCHEL & SOHN G.m.b.H., KASSEL (D)
 Constructeur du moteur HENSCHEL & SOHN G.m.b.H., KASSEL (D)

MOTEUR	CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type HENSCHEL 522 DPA	Nombre d'essieux 2	Constructeur HENSCHEL & SOHN KASSEL
Genre En ligne, OHV.	Entraînement sur roues arrières ou sur toutes les roues	Genre / Forme Cabine fermée autrement
Carburant Mazout	1. Frein A pied: A air comprimé sur toutes les roues	Exécution individuelle
Nombre cyl. 6 Temps 4	2. Frein A main: Mécanique, à tambours, sur roues arrières	Nombre de places ass. 1) Total 3
Alésage 100 mm.	3. Frein Moteur: S/échappement	Avant 3 Milieu -- Arrière --
Cours 130 mm.	Frein de remorque A air comprimé direct	Nombre de places debout ---
C.V. impôt 31,200	Direction A gauche - ZF-Ross	Pour moteur: Siège arrière ---
Cylindres totaux 6 126 cm³	Crochet de remorque Automatique (entonnoir)	Siège ---
C.V. frein 120	Nombre de vit. 10 (2 :: 5)	
Refroidissement Eau (pompe)	Vitesse max. 5,56 ou plus vite 62 km/h.	
Empl. du moteur A l'avant		

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler . . . avec cabine. **) . . .	2'630 kg.	1'650 kg.	4'280 kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RS)	kg.	kg.	6'070 kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	10'350 kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	kg.	kg.	kg.
Charge utile. . . (2)	kg.	kg. (2)	kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)			22'350 kg.
Pneumatiques: Dimension	9.00 - 20 HD	HD	RENNES doubles
Capacité de charge (par pneu 2'1255 kg.) par essieu	4'510 kg.	9'020 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

12 V. / 24 V.

Marque: H E L L A
 Lieu de position (2, sur toit de cabine
 dans les phares
 Feu de stop 2, combinés
 Indicateurs de direction: Syst. 2 flèches + 2 clignot.
 Avertisseur 1 avert. électrique.

Syst. anti-brouillard: Ampoules Bilux à cuiller
 Feux rouges (2, pastilles réfléchissantes
 combinés
 Eclairage du 1^{er} et 2^{ème} combiné, à gauche
 Emplacement AV = Flèches: Derr. portes de cabine
 AR = Clignot.: En bout de longevans
 2, électriques

DIMENSIONS

Voie (avant)	1'930 mm.
(arrière)	1'670 mm.
Largeur hors-tout AV. 2'250 AR.	2'215 mm.
Empattement	3'850 mm.
Longueur hors-tout (*)	5'900 mm.
Hauteur (non chargé)	2'500 mm.
Carde au sol	280 mm.
Porte à l'air, arrière	900 mm.
Crochet de remorque (haut. dep. sol)	780 mm.
Crochet de remorque (porte à l'air)	1'150 mm.
Diamètre de braque ext. gauche	14,20 m.
Diamètre de braque ext. droite	14,60 m.

*) sans crochet de remorque

Dim. Intérieures	
Longueur du pont de charge	mm.
Largeur du pont de charge	mm.
Hauteur intérieure	mm.
Hauteur du pont dep. la sol	mm.
Ridelles (hauteur)	mm.

OBSERVATIONS

- *) Préfixe du numéro de moteur = "522".
 A = Entraînement sur toutes les roues
 K = Châssis pour pont basculant
 V = Avec double démultiplication dans les essieux
- **) Poids de la cabine d'origine = 300 kg. ± 5 %.
 Ce type de vhc. est admis à la rétrocession des droits de douane, selon décision DNE du 10.2.1950
- MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (selon)
- 1) Nombre de places: Pour qu'il puisse être accordé 3 places assises dans la cabine, il faut exiger une paroi de séparation à côté du siège du conducteur.
 - 2) Charge utile: Selon décision de la Section importations du DEP, la charge utile ne doit pas dépasser

a/ pour pont fixe	= 5 tonnes
b/ pour pont basculant, fourgon, citerne, etc.	= 4 1/2 tonnes
- Lieu et date de l'expertise: DELEMONT, le 8. 10. 1954.

La commission d'expertise-types