

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'INDUSTRIE DE VEH. A MOT.

Catégorie Châssis de camion	Marque HENSCHTEL	Désignation du type / Signe de reconnaissance HS 120 AV²) - Moteur 522 DPA	Dossier-type N° 1451/A
---------------------------------------	----------------------------	---	----------------------------------

Moyens de reconnaissance du type Désign. "HS 120 AV" s/plaq. construct. - Porte à faux châssis ¹350 mm.
 N° de châssis frappé A droite s/face ext. longeron avant et arrière et s/plaquette construct.
 N° de moteur frappé A droite s/bloc-moteur au-dess. pompe inject. & s/entraint. ppc. inject.
 Constructeur du châssis **HENSCHTEL & SOHN G.m.b.H., KASSEL (D)**
 Constructeur du moteur **HENSCHTEL & SOHN G.m.b.H., KASSEL (D)**

MOTEUR	CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type HENSCHTEL DPA 522 Genre En ligne, OHV. Carburant Mazout Nombre cyl. 6 Temps 4 Alésage 100 mm. Course 130 mm. C.V. Impôt 31,200 Cylindres totaux 6 126 cm³ C.V. frein 120 Refroidissement Eau (pompe) Empl. du moteur A l'avant	Nombre d'essieux 2 Entraînement sur roues arrières ou sur toutes les roues 1. Frein A pied : A air comprimé sur toutes les roues 2. Frein A main : Mécanique, à tambours, sur roues arrières 3. Frein A moteur : S/échappement Frein de remorque A air comprimé direct Direction A gauche = ZF-Ross Crochet de remorque Automatique (entonnoir) Nombre de vit. avant 10 (2 x 5) Vit. en 1 ^{re} vit. 5,56 en prise dir. 62 km/h.	Constructeur HENSCHTEL & SOHN KASSEL Genre / Forme Cabine fermée autrement Exécution individuelle Nombre de portes cabine 2 Nombre de places ass. 1) Total 3 Avant 3 Milieu — Arrière — Nombre de places debout — Pour motos: Siège arrière — Sidecar —

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler . . . avec cabine (2) . . .	2'630 kg.	1'650 kg.	4'280 kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE)	kg.	kg.	6'070 kg.
Poids maximum garanti par la fabricant	kg.	kg.	10'350 kg.
Poids à vide du vha. carrossé (prêt à rouler)	kg.	kg.	— kg.
Charge utilis. 2)	kg.	kg.	2) kg.
Poids maximum garanti du train roulant (camion / remorque)	kg.	kg.	22'350 kg.
Pneumatiques: Dimension	9.00 - 20	HD	Remplacement doubles
Capacité de charge (par pneu 2'255 kg.) par essieu	4'510 kg.	9'020 kg.	

Fluores: Marquage **HILLIA**
 Boix de position (2, sur toit de cabine
 dans les phares
 2, combinés + 2 pastilles vertes-
 rouges
 Feux stop 2, combinés à gauche
 Edifices du No de coque 1, combiné
 AV = Flèches: Vert, portes de cabine
 emplacement
 AR = Clignot.: En pont de longevans
 Escabe-Glace 2, électriques

AVERTISSEUR 1 avert. électrique

DIMENSIONS

1.930 mm.	Vela (avant)
1.670 mm.	Vela (arrière)
2.125 mm.	Longeur hors-tout
3.185 mm.	Empatement
6.135 mm.	Longeur hors-tout (*)
2.150 mm.	Hauteur (non charg.)
280 mm.	Grande en col
1.350 mm.	Fora à l'eau, arrière
780 mm.	Crochet de remorque (haut, dep. col)
1.600 mm.	Crochet de remorque (cote à l'eau)
17,20 m.	Diamètre de braguage ext. gauche
17,60 m.	Diamètre de braguage ext. droite
+) sans crochet de remorque	
8 mm.	Etim. Indicateurs
8 mm.	Longueur du pont de charg.
8 mm.	Longeur du pont de charg.
8 mm.	Hauteur Indicateurs
8 mm.	Plan. du pont dep. le col
8 mm.	Ridelles (hauteur)

CONSERVATIONS

*) **Indice du No. de moteur = "522"**
 A = Entièrement sur toutes les roues
 V = Avec double demultipliation dans les
 essieux

*) Poids de la cabine d'origine = 300 Kg. ± 5 %
 Ce type de vhc. est admis à la rétrocession
 des droits de douane, selon décision du DNE.

du 10.2.50.

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (part.)

1) Nombre de places : Four qu'il puisse être
 accorde 3 places assises dans la cabine, il faut
 exiger une parcel de separation à côté du siège
 du conducteur.

2) **Charge utile :** Selon décision de la Section
 Importations du DNE. La charge utile ne doit
 pas dépasser

a / pour pont fixe
 b / pour pont basculant, éternne,
 Longevan, etc.
 5000 Kg.
 4500 Kg.

DELEMON, le 3. 10. 1957.

La commission d'exportation-Importation