

ATTENTION DE TYPE COMMISSION D'ENTENTE-TYPE DE VHC. A MOT.

Désignation du type / Signe de reconnaissance  
Bardeau-typo ✓  
N° 1449 / 3

**Tricar à moteur pr. transp. personnes** **FULDA-MOBIL** **S 360 SACS - DE LUXE**

Moyens de reconnaissance du type: Désign. "S 360" s/plaq. construct. - Exéc. av. moteur "SACHS" \*)  
 N° de châssis frappé A l'intérieur s/partie sup. tube central à dr. du conduct. & s/plaq. constr.  
 N° de moteur frappé A droite s/partie sup. du carter moteur (après enlèvement couv. derr.)  
 Constructeur du châssis: Elektromaschinenbau FULDA G.m.b.H., FULDA (D) sièges  
 Constructeur du moteur: FICHEL & SACHS A.G., SCHEINFURT a/M. (D)

| MOTEUR  | CHASSIS  | CARROSSERIE   |
|---|--|---|
| Marque et type <b>SACHS 360 cc</b><br>Genre <b>Monobloc, 2 temps</b><br>Carburant <b>Benzine/huile</b><br>Nombre cyl. <b>1</b> Temps <b>2</b><br>Alésage <b>78</b> mm.<br>Course <b>75</b> mm.<br>C.V.-impSt <b>1,825</b><br>Cylindres totaux <b>358</b> cm <sup>2</sup><br>C.V. frein <b>8 - 9</b><br>Refroidissement <b>Air (turbo)</b><br>Empl. du moteur <b>A l'arrière</b> | Nombre d'essieux <b>2</b> ( <b>3 roues</b> )<br>Entraînement sur <b>roue arrière</b><br>1. Frein <b>A pied</b> : Mécanique, à tambours,<br><b>1) à câble, sur roues avant.</b><br>2. Frein <b>A main</b> : Mécanique, à tambour,<br><b>1) à câble, sur roue arrière.</b><br>3. Frein ---<br>Frein de remorque ---<br>Direction <b>A gauche - A crémaillère</b><br>Crochet de remorque ---<br>Nombre de vit. avant <b>3</b><br>Vit. en 1 <sup>re</sup> vit. en prise dir. <b>3)</b> | Constructeur <b>Elektromaschinenbau FULDA GmbH.</b><br>Genre / Forme <b>Limousine (Tricar)</b><br>Nombre de portes <b>2</b><br>Nombre de places ass. Total <b>2</b><br>Avant --- Milieu --- Arrière ---<br>Nombre de places debout ---<br>Pour mois: Siège arrière ---<br>Sidécar --- |

| POIDS ET PNEUMATIQUES  | Essieu avant    | Essieu arrière | Total                 |
|--|-----------------|----------------|-----------------------|
| Poids à vide du châssis prêt à rouler . . . . .                      | kg.             | kg.            | --- kg.               |
| Capacité de charge du châssis (art. 11 RB) . . . . .                 | kg.             |                | --- kg.               |
| Poids maximum garanti par le fabricant . . . . .                     | <b>375</b> kg.  | <b>225</b> kg. | <b>600</b> kg.        |
| Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) . . . . .              | <b>240</b> kg.  | <b>180</b> kg. | <b>420</b> kg.        |
| Charge utile . . . . .   | kg.             | kg.            | --- kg.               |
| Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque) . . . . . |                 |                | --- kg.               |
| Pneumatiques: Dimension . . . . .                                    | <b>4.00 x 8</b> |                | simples / <b>VERS</b> |
| Capacité de charge (par pneu <b>240</b> kg.) . . . . . par essieu    | <b>480</b> kg.  | <b>240</b> kg. |                       |

Phares: Marque **HELLA**  
 Feux de position 2, dans les phares  
 Feux stop 1, combiné, au centre art. 2)  
 Indicateurs de direction: Sys. 2, alignot. cv. Tempo

Avertisseur 1 avert. electr.  
 2) Feux rouges (2), pastilles réfléchissantes  
 Eclairage du No 2 et centre 1, combiné, au centre art. 2)  
 Empilement latéralement dext. portés, en haut

Spéc. antichoc  
 Ampoules Bilux à cuiller  
 pastilles réfléchissantes  
 Latéralement dext. portés.  
 Empilement latéralement dext. portés, en haut

DIMENSIONS

Voie } avant 1.205 mm.  
 } arrière --- mm.  
 Longueur hors-tout AV 1.500 AR --- mm.  
 Empattement 1.790 mm.  
 Longueur hors-tout 3.100 mm.  
 Hauteur (non chargé) 1.370 mm.  
 Garde au sol 195 mm.  
 Porte à faux, arrière --- mm.  
 Crochet de remorque (haut, dép. sol) --- mm.  
 Crochet de remorque (porte à faux) --- mm.  
 Diamètre de braguage ext. gauche 6,50 m.  
 Diamètre de braguage ext. droite 6,50 m.

Dist. Intérieures  
 Longueur du pont de charge --- mm.  
 Largeur du pont de charge --- mm.  
 Hauteur Intérieure --- mm.  
 Haut. du pont dep. le sol --- mm.  
 Bédilles (hauteur) --- mm.

OBSERVATIONS

\* En outre, 3 premiers chiffres No. du châssis  
 ("360.....")  
 Mesure du bruit: A 7 m. latéralement  
 Au ralenti = 66 Phonos  
 Au régime max. d'utilisation = 82 Phonos  
 Office d'échappement horizontal vers l'arrière  
 et aplat.

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (M.R.)

1) Frein à main: Le levier est renforcé et maint  
 d'un secteur denté. Il est déposé et monté sur  
 le tube central à droite du conducteur. En outre,  
 le dispositif est modifié de façon à agir sur  
 les 3 roues. Les freins avant agissent sur les  
 2 dernières dents.

2) Feu stop: Fenêtre en Plexiglas (coul. imprégnée)  
 Bol. No. contr.: Suffisant et la plaque est bien  
 ajustée.

3) Démultipliation: Roue dentée arrière de  
 28 dents au minimum, situ. 11  
 ne peut être démonté dans une  
 côté de 15 %

ZURICH, le 10.11.1957.

La commission d'expertise-Vepos