

Catégorie	Marque	Désignation du type / Signe de reconnaissance	Bordereaux-typé
Tricar à moteur pr. transp. personnes	FULDA-MOBIL	S 200 JLO - DE LUKE	N° 1449 / A

Moyens de reconnaissance du type Désign. "S 200" s/plaquette constr. - Exéc. av. moteur "JLO" *)
 N° de châssis frappé A l'intérieur s/partie sup. du tube central, à droite du conducteur & s/pl. constr.
 N° de moteur frappé A droite s/partie sup. du bloc-moteur, s/plaquette du constructeur
 Constructeur du châssis **Elektroschinenbau FULDA G.m.b.H., FULDA (D)**
 Constructeur du moteur **JLO - MOTOREN - Werke, PINNEBERG b/Hamburg (D)**

MOTEUR	CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type M 200 JLO V 3 R Genre Monocyl. 2 temps Carburant Benzine/huile Nombre cyl. 1 Temps 2 Alliage 62 mm. Course 66 mm. C.V.-Impôt 1,015 Cylindres totale 199 cm ³ C.V. frein 9,5 Refroidissement Air (turbo) Empl. du moteur A l'arrière	Nombre d'essieux 2 (3 roues) Entretien sur roue arrière 1. Frein A pied : Mécanique, à tambours, à câble, sur les 2 roues avant 1) 2. Frein A main : Mécanique, à tambour, à câble, sur roue arrière 1) 3. Frein --- Frein de remorque --- Direction A gauche - A crémaillère Crochet de remorque --- Nombre de vit. avant 3 Vit. ca. 1 ^{re} vit. 21 ca prise dir. 70 km/h. 3)	Constructeur Elektroschinenbau FULDA GmbH. Genre / Forme Linousine (Tricar) Nombre de places ass. 2 Nombre de places ass. Total 2 Avant --- Milieu --- Arrière --- Nombre de places debout --- Pour motes: Siège arrière --- Sidocar ---

POIDS ET PNEUMATIQUES			
	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	--- kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RS)	kg.		--- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	375 kg.	225 kg.	600 kg.
Poids à vide du vha. carronné (prêt à rouler)	240 kg.	170 kg.	410 kg.
Charge utile	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti du frein roulier (camion / remorque)			--- kg.
Pneumatiques: Dimension	4.00 x 8		simples ACONSEL
Capacité de charge (sur pneu 240kg.)	par essieu 480 kg.	240 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

12 A.

EMITA

Place: Marquis

Point de position 2, dans les phases

Formes 1, combiné, au centre arrière

Indicateurs de direction: 4V, 2, 4 et 8, temps

Avant: 1, avertisseur électrique

Amoules Blix à culier
 3, pastilles réfléchissantes
 2, levier, derrière portes
 2) L'ensemble du No. d'ordre 1, combiné au contre arr. 2)
 Empillement Latéral, derri. portes, en haut
 Transgates 2, électriques

DIMENSIONS

1205 mm

Voie { avant

{ arrière

Largeur hors-tout: AV 1500AR

1790 mm

Empillement

3100 mm

Longueur hors-tout

1370 mm

Hauteur (non chargé)

1295 mm

Corde au sol

--- mm

Force à l'axe, arrière

--- mm

Crochet de remorque (haut, dep. sol)

--- mm

Crochet de remorque (bas à l'axe)

6,50 m

Diamètre de cricage ext. gauche

6,50 m

Diamètre de cricage ext. droite

mm
mm
mm
mm
mm
mm

Etats Interfonces

Longueur du pont de charge

Largeur du pont de charge

Hauteur Interfonces

Hauteur du pont de charge

Hauteur (hors-tout)

OBSERVATIONS

*) En outre, 3 premiers chiffres du No. de chassis

1200.....AV

Hauteur du bariol: A 7 m. Intégralement

Au volant = 66 fions

Au régime max. d'utilisation = 85 fions

Orifice de l'échappement horizontal et aplati.

Le bruit de l'échappement est diminué par l'effluve

tion d'un orifice plus grand, lequel est ensuite

aplati. MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (selon

1) Exécuté à main: le levier est renforcé et muni

d'un secteur denté. Il est déplacé et monté sur

tube central à droite du conducteur. En outre,

Le dispositif est modifié de façon à agir sur

les 3 roues; les freins avant agissent sur les

2 derniers dents.

2) Feu stop: Fenêtre en Plexiglas (couleur

jaune)

3) Démultiplicateur modifiée pour la Suisse:

Région sortie boîte = 14 dents

= 48 dents.

BERNE, le 28.9.1954

ZÜRICH, le 10.11.1954

La commission d'experts-types

ATTENTION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISE-TYPE DE VHC. A MOT. PROVISOIRE

Catégorie Tricar à moteur	Marque FULDA - MOBIL	Désignation du type / Signe de reconnaiss. S 200 J10 - DE LUKE	Bordereau-type PROVISOIRE N° 1449 / A
---	--------------------------------	--	--

Moyens de reconnaissance du type Désign. "S 200" s/plaq. construct. - Exéc. DE LUKE av. moteur J10
 N° de châssis frappé Dans cabine, s/tube central, à droite conducteur et s/plaquette construct.
 N° de moteur frappé à droite s/partie supérieure du carter moteur, s/plaquette constructeur
 Constructeur du châssis Elektromaschinenbau FULDA G.m.b.H., FULDA (D)
 Constructeur du moteur J10-Motoren-Werke, PINNBERG bei Hamburg (D)

MOTEUR	CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type J10 M 200 V 3 R Genre Monocyl. 2-temps Carburant: Benzine/huile Nombre cyl. 1 Temps 2 Alliage 62 mm. Course 66 mm. C.V.-impôt 1,015 Cylindres totale 199 cm ³ C.V. frein 9,5 Refroidissement Air (turbo) Empl. du moteur A l'arrière	Nombre d'essieux 2 (Tricar) Entraînement sur roue arrière 1. Frein A pied : Mécanique, à tambour, à câble, sur les 2 roues avant. 2. Frein A main : Mécanique, à tambour, à câble, sur roue arrière. 3. Frein --- Frein de remorque --- Direction À gauche - A crémaillère Crochet de remorque --- Nombre de vlt. avant 3 Vlt. en 1 ^{re} vlt. ? en prise dir. ?	Constructeur Elektromaschinenbau FULDA G.m.b.H. Genre / Formes Limousine (Tricar) Nombre de portes 2 Nombre de places ass. Total 2 Avant 2 Milieu --- Arrière --- Nombre de places debout --- Pour moteur: Siège arrière --- Siège dir. ---

POIDS ET PNEUMATIQUES			
	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	--- kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE)	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	600 kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	240 kg.	170 kg.	410 kg.
Charge utile	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)	kg.	kg.	--- kg.
Pneumatiques: Dimension	4.00 x 8		simples / DOUBLE
Capacité de charge (par pneu 240 kg.)	480 kg.	240 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

12 V.

Syst. antibloquant Ampoules Bilux à cullier
Feux rouges 2, à l'arrière latéralement
Eclairage du No de contr. 1, combiné, au centre à l'arr.

Emplacement Latéralement derrière portes (en
Essie-glace 2, électriques
couleur orange
haut)

Phares: Marquage
2, dans les phares
Feux stop 1, combiné, au centre à l'arr.

Indicateurs de direction: Syst. 2, alligot., av.
Temps
Avertisseur 1 avert. électrique

DIMENSIONS

mm.	1:205	Vie { avant
mm.	---	arrière
mm.	---	Largueur hors-tout AV. 1500AR.
mm.	1790	Empatiement
mm.	3100	Longueur hors-tout
mm.	1370	Hauteur (non chargé)
mm.	195	Garde au sol
mm.	---	Porte à l'au, arrière
mm.	---	Crochet de remorque (haut, dep. sol)
mm.	---	Crochet de remorque (porte à l'au)
mm.	7,07	Diamètre de braguage ext. gauche
m.	7,10	Diamètre de braguage ext. droite
mm.	---	Longueur du pont de charge
mm.	---	Largeur du pont de charge
mm.	---	Hauteur intérieure
mm.	---	Hauteur du pont dep. la sol
mm.	---	Nidelles (hauteurs)

CONSTATATIONS

CONSTATATIONS

1/ Impossibilité de démarrer dans une côte de 15 % ;
démultiplication doit être adaptée aux exigences
de notre pays.

2/ Bruit échappement: Trop fort - 88-90 Htons - Ne
doit pas dépasser le maximum de 85 Htons
3/ Feu stop/Rélatr. No de contr.: Fautre en col-
lutoid non admises - Doivent être en verre en cel-
Plexiglas. Feu stop de couleur orange avec cou-
leur orange.

4/ Distance siège conduct./pedales: Trop grande
5/ Efficacité des freins: Frein à main insuffisant.
Doit être amélioré.

6/ Ce vhc. doit être expertisé une nouvelle fois. Il
y a lieu de ne pas accepter de tels vhc. sans autre
dans les cantons. Il y a lieu d'exiger en tous les
cas les modifications citées plus haut.

Lieu et date de l'expertise-type

BERNE, le 28. 9. 1954.

La commission d'experts-type