

Catégorie
Tricar
à moteur

Marque

FULDA - MOBIL

Désignation du type / Signe de reconnait.

N 360 Sachs - Populaire

Encadrement-type

N° 1448/B

Moyens de reconnaissance du type Désign. "N 360" s/plaquette constructeur - Moteur Sachs 360 cc.
 N° de châssis frappé Dans cabine, s/tube central, à droite conducteur et s/plaquette construct.
 N° de moteur frappé A droite, à l'avant sur carter moteur
 Constructeur du châssis Elektroschienenbau FULDA G.m.b.H., FULDA (D)
 Constructeur du moteur FICHEL & SACHS A.G., SCHWEINFURT a/M.

MOTEUR

Marque et type **SACHS 360**
 Genre **Monocyl. 2 temps**
 Carburant: **Benzine/huile**
 Nombre cyl. **1** Temps **2**
 Alésage **78** mm.
 Course **75** mm.
 C.V.-impôt **1,825**
 Cylindrée totale **358** cm³
 C.V. frein **8 - 9**
 Refroidissement **Air (Ventil.)**
 Empl. du moteur **A l'arrière**

CHASSIS

Nombre d'essieux **2** (Tricar)
 Entraînement sur **roue arrière**
 1. Frein **A pied: Mécanique, à tambour, à câble, sur les 2 roues avant.**
 2. Frein **A main: Mécanique, à tambour, à câble, sur roue arrière**
 3. Frein **---**
 Frein de remorque **---**
 Direction **A gauche - A crémaillère**
 Crochet de remorque **---**
 Nombre de vit. avant **3**
 Vit. en 1^{re} vit. ? **en prise dir. ?**

CARROSSERIE

Constructeur **Elektroschienenbau FULDA G.m.b.H.**
 Genre / Forme **Limousine (Tricar)**
 Nombre de portes **2**
 Nombre de places ext. Total **2**
 Avant **2** Milieu **---** Arrière **---**
 Nombre de places debout **---**
 Pour motos: Siège arrière **---**
 Sièges **---**

POIDS ET PNEUMATIQUES

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	--- kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 R2)	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	600 kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	220 kg.	163 kg.	383 kg.
Charges utiles	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)	kg.	kg.	--- kg.
Pneumatiques: Dimension	4.00 x 8		simples <u>LUENENBURG</u>
Capacité de charge (par pneu 240 kg.)	par essieu 480 kg.	240 kg.	

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISE TYPE DE VHC. A MOT. PROVISOIRE

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

6 V.

Phares: Marque HELIX
 Feux de position 2, dans les phares
 Feux stop 1, combine, à 1'arr. en centre
 Indicateurs de direction: Syst. 2, alligrot. av. Lampe témoin
 Syst. antiblousant Ampoules Bilux à cuiller
 Feux rouges 2, à gauche et à droite latéralement
 Eclairage du N° de contr. 1, combine, à 1'arr. au centre
 Emplacement latéralement derrière portes (en haut)
 Essui-glace 1, électrique couleur orange

DIMENSIONS

Voie { avant	1,205 mm.
arrière	---
Longueur hors-tout AV. 1,725 AR.	---
Emplacement	1,790 mm.
Longueur hors-tout	2,860 mm.
Hauteur (non chargé)	1,300 mm.
Garde au sol	195 mm.
Porte à roux, arrière	350 mm.
Porte à roux, entrée	---
Crochet de remorque (haut. dep. sol)	---
Crochet de remorque (porte à roux)	---
Distributeur de braquage ext. gauche	7,07 mm.
Distributeur de braquage ext. droite	7,10 mm.
Dim. inférieures	---
Longueur du pont de charge	---
Largeur du pont de charge	---
Hauteur inférieures	---
Haut. du pont dep. la sol	---
Fidelles (hauteur)	---

RECOMMANDATIONS

- 1/ Impossibilité de démarrer dans une côte de 15 % ; démultiplication doit être adaptée aux exigences de notre pays.
- 2/ Bruit échappement : Trop fort - 93-96 Flange No doit pas dépasser le maximum prescrit de 85 Horn.
- 3/ Feu stop : Feu blanc non admis - Doit être modifié.
- 4/ Feu stop/éclairage. No. de contr. : Fenêtres en cel-
~~luloid~~ luloid -
 Non admises - Doivent être remplacées par du verre ou du Plexiglas.
- 5/ Distance siège conducteur/pédales : Trop grande
- 6/ Efficacité des freins : Insuffisante - Le frein à main ne peut retenir le vhc. chargé dans une pente de 15 %.

Ce vhc. doit être expertisé une nouvelle fois. Il y a lieu de ne pas accepter de tels vhc. sans entrer dans les contours. Il y a lieu en tous les cas d'expliquer les modifications citées plus haut.

BRUXELLES, le 28. 9. 1954. La commission d'exportation-types