

ATTIESTAZIONE DE TYPE COMMISSION DESERISE-TYPE DE VIC. A MOT.

Catégorie Bicyclette av. moteur auxiliaire	Marque PAPERINO	Désignation du type / Signe de reconnaiss. S T - SUPER TURISMO Modèle Exportation	Borderaux-type N° 1447
---------------------------------------------------------	---------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------

Moyens de reconnaissance du type **Exécution av. fourche télescopique - Sans désignation de type**
 N° de châssis frappé **A droite, sur raccord de selle.**
 N° de moteur frappé **A gauche, sur partie inférieure du carter moteur, devant la béquille**
 Constructeur du châssis **INDUSTRIA MECCANICA NAPOLETANA, NAPOLI (I)**
 Constructeur du moteur **INDUSTRIA MECCANICA NAPOLETANA, NAPOLI (I)**

MOTEUR	CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type I M N 50 cc Genre Mot. auxil. pr. bic. Carburant Benzine/huile Nombre cyl. 1 Temps 2 Allègèe 38 mm. Course 44 mm. C.V.-impôt 0,254 Cylindrée totale 49,9 cm³ C.V. frein 1,85 Refroidissement Air Empl. du moteur Centre en bas	Nombre d'essieux 2 Entraînement sur roue arrière (chaîne) 1. Frein Mécanique, à tambour, à câble, par poignée, sur roue arrière 2. Frein Mécanique, à tambour, à câble, par poignée, sur roue avant 3. Frein --- Frein de remorque --- Direction Guidon normal Crochet de remorque --- Nombre de vit. avant 3 Vit. en 1 ^{re} vit. 18 en prise dir. 40 km/h.	Constructeur Industria Meccan. Napoletana Genre / Forme Bicyclette avec moteur auxiliaire Nombre de portes --- Nombre de places ass. Total 1 Avant --- Milieu --- Arrière --- Nombre de places debout --- Four moles: Siège arrière --- Sidécar ---

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	--- kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE)	kg.		--- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	--- kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	kg.	kg.	59 kg.
Charge utile	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)			--- kg.
Pneumatiques: Dimension	1 3/4 x 20	(2 1/4 x 1 3/4)	simples / MSJREI
Capacité de charge (par pneu 90 kg.) par essieu	90 kg.	90 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

6 V.

Syst. antibloccant Ampoule Bilux à cullier 15 W

1, électrique

Feux rouges
Eclairage du N° de contr.
Emplacement
Essuie-glace

1 Vibreur électrique

Phares: Marque
Feux de position
Feux stop
Indicateurs de direction: Syst. ---
Avertisseur

DIMENSIONS

Voie { avant
arrière
mm. ---
mm. 600

mm. 1.095

mm. 1.740

mm. 980

mm. ---

mm. ---

mm. ---

mm. ---

mm. ---

mm. ---

mm. ---

mm. ---

mm. 830

Haut. selle dep. le sol

Diamètre de braguage ext. droite

Diamètre de braguage ext. gauche

Crochet de remorque (porte a faux)

Crochet de remorque (haut. dep. sol)

Forêt à faux, arrière

Garde au sol

Hauteur (non chargé)

Longueur horizont.

Empoignement

Largeur horizont. AV.

mm. ---

mm. ---

mm. ---

C E V

Feux de position

Feux stop

Indicateurs de direction: Syst. ---

Avertisseur

mm. Diam. antérieures

mm. Longueur du pont de charge

mm. Longueur du pont de charge

mm. Hauteur indicateur

mm. Haut. du pont dep. le sol

mm. Moyelles (système)

OBSERVATIONS

Mesure du bruit: A 7 m. latéralement

Au ralenti = 63 Phon

Au régime max. d'utilisation = 78 Phon

Démultiplication boîte c.v./rous art.: 14 x 68

Le bordereau-type annule et remplace le bordereau

TYPE NO. 1437.

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (S.M.S)

Lieu et date de l'exportation-type

LAUSANNE, le 1. 10. 1957.

La commission d'exportation-types