

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION DESERTE-TYPE DE VEHICULE A MOT.

Catégorie Motocyclette (Scooter)	Marque PEUGEOT	Désignation du type / Signe de reconnaissance S 55 Scooter	Bordereau-type N° 1446
--	--------------------------	---	---------------------------

Moyens de reconnaissance du type Désign. "S55" ds. coffre avant s/plaquette & s/pare-jambe gauche
 N° de châssis frappé A droite sous carénage s/fixation suspension arrière et s/plaq.constr.
 N° de moteur frappé A droite sur partie supérieure du carter moteur
 Constructeur du châssis Cycles PEUGEOT, BEAULIEU-VALENTIGNEY (F)
 Constructeur du moteur Cycles PEUGEOT, BEAULIEU-VALENTIGNEY (F)

MOTEUR	CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type PEUGEOT 55 Genre Monocyl. vertical Carburant Benzine/huile Nombre cyl. 1 Temps 2 Alésage 51 mm. Course 60 mm. C.V.-impét 0,624 Cylindrée totale 124 cm ³ C.V. frein 4,7 * Refroidissement Air (turbo) Empl. du moteur Sous la selle	Nombre d'axes 2 Entraînement sur roue arrière (chaîne) 1. Frein A pied: Mécanique, à tambour, à câble, sur roue arrière. 2. Frein A main: Mécanique, à tambour, à câble, sur roue avant 3. Frein --- Frein de remorque --- Direction Guidon normal Crochet de remorque --- Nombre de vit. avant 3 Vit. en 1 ^{re} vit. en prise dir. 70/75 km/h.	Cycles PEUGEOT Constructeur BEAULIEU-Valenti. Genre / Forme Scooter Nombre de portes --- Nombre de places ass. Total 2 Avant --- Milieu 1 Arrière 1 Nombre de places debout --- Pour motos: Siège arrière (**) Sidecar ---

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	--- kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE)	kg.		--- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.		--- kg.
Poids à vide du veh. carrossé (prêt à rouler) 2v. siège arr.	62 kg.	46 kg.	108 kg.
Charge utile	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti du train roulier (camion / remorque)			--- kg.
Pneumatiques: Dimension	4.00 x 8		simples 130/100
Capacité de charge (par pneu 240 kg.)	240 kg.	240 kg.	

CIBLE

Fonction: Marque

Forme: carré

Couleur: noir

Indicateurs de direction: Syst. ---

Avertisseur: 1 avertis. électrique

Système: 2000 watts

Fonction: 1, électrique

Emplacement: ---

Lieu: ---

Edifice: du No 1, électrique combiné 4 Watt

DIMENSIONS

Voie avant

--- mm

Voie arrière

--- mm

Largeur hors-tout AV

750 mm

Emplacement

1:250 mm

Longueur hors-tout

1:830 mm

Hauteur (non chargé)

1:030 mm

Garde au sol

130 mm

Forêt à l'avant, arrière

--- mm

Crochet de remorque (haut, dep. sol)

--- mm

Crochet de remorque (bas à l'avant)

--- mm

Diamètre de brancard ext. gauche

--- mm

Diamètre de brancard ext. droite

--- mm

Hauteur, solle dep. le sol

780 mm

Hauteur, age aux dep. le sol

780 mm

Diam. intérieures

Longueur du pont de charge

--- mm

Largeur du pont de charge

--- mm

Hauteur intérieure

--- mm

Hauteur du pont dep. le sol

--- mm

Machettes (hauteur)

--- mm

OBSERVATIONS

* Mesure à la roue

** avec courroie de retenue flexible

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (s.l.m)

Mesure du brût: A 7 m. latéralement

= 66 mm

= 88-90 mm

Trop fort - Est amélioré par l'importateur par

l'adoption d'une flûte avec queue de poisson

de 100 mm. de haut et 5 mm. de large, à 57 mm.

LABANNE, le 1.10.1957

Lieu et date de l'opération

21.10.1957

La commission d'expériences