

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISE-TYPE DE VHC. A. MOT.

Catégorie <b>Bicyclette</b> av. moteur auxil.	Marque <h1 style="margin: 0;">STOEWER</h1>	Désignation du type / Signe de reconnais. <b>Greif - Sachs 50 - Moped</b>	Bordereau-type N° <b>1 4 4 5</b>
---	---	--	-------------------------------------

Moyens de reconnaissance du type **Bicyclette av. moteur auxiliaire SACHS 50, sans désign. de type \***)  
 N° de châssis frappé **A gauche sur tube de cadre, sous la selle**  
 N° de moteur frappé **A gauche, s/partie supérieure du carter moteur et s/plaquette construct.**  
 Constructeur du châssis **FALTER Fahrradwerke, BIELEFELD (D)**  
 Constructeur du moteur **FICHTEL & SACHS A.G., SCHWEINFURT a/M. (D)**

MOTEUR	CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type <b>SACHS 50</b> Genre Mot. auxil. pr. bic. Carburant <b>Benzine/huile</b> Nombre cyl. <b>1</b> Temps <b>2</b> Allègèe <b>38</b> mm. Course <b>42</b> mm. C.V.-Impôt <b>0,242</b> Cylindrée totale <b>47</b> cm <sup>3</sup> C.V. frein <b>1,25</b> Refroidissement <b>Air</b> Empl. du moteur <b>Centre en bas</b>	Nombre d'essieux <b>2</b> Entraînement sur <b>roue arrière (chaîne)</b> 1. Frein <b>A pied : Mécanique, à tambour, à rétropédalage, tringle s/r.arrière</b> 2. Frein <b>A main : Mécanique, à tambour, à câble, sur roue avant.</b> 3. Frein <b>---</b> Frein de remorque <b>---</b> Direction <b>Guidon normal</b> Crochet de remorque <b>---</b> Nombre de vit. avant <b>2</b> Vit. en 1 <sup>re</sup> vil. <b>en prise dir. 38 - 40 km/h.</b>	Constructeur <b>FALTER-Fahrradw. BIELEFELD</b> Genre / Forme <b>Bicyclette avec moteur auxiliaire</b> Nombre de portes <b>---</b> Nombre de places ass. Total <b>1</b> Avant <b>---</b> Milieu <b>---</b> Arrière <b>---</b> Nombre de places d'about <b>---</b> Pour motos: Siège arrière <b>---</b> Sidécar <b>---</b>

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler . . . . .	kg.	kg.	--- kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE) . . . . .	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant . . . . .	kg.	kg.	--- kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) . . . . .	kg.	kg.	<b>32 kg.</b>
Charge utile . . . . .	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque) . . . . .	kg.	kg.	--- kg.
Pneumatiques: Dimension . . . . .	<b>23 x 2.00</b>		simples / <del>SCHEIBEN</del>
Capacité de charge (par pneu <b>90 kg.</b> ) . . . . . par essieu	<b>90 kg.</b>	<b>90 kg.</b>	

HELLA

Plaque: Marque

Foix de position

Foix stop

Indicateurs de direction Syst. ---

Avertisseur

1 timbre de bicyclette

Syst. antilouppant Sans

Feux rouges 1, élect. combiné av. past. réfléchis.

Editeur: du N° de contr.

Emplacement

Essais-glace

DIMENSIONS

Voie { avant ---  
arrière ---

Longueur hors-tout AV. ---

AR. 600

Empilement

1.090

Longueur hors-tout

1.710

Hauteur (non chargé)

1.000

Garde au sol

175

Foix à faux, arrière

Crochet de remorque (haut dep. sol)

---

Crochet de remorque (bas à faux)

---

Diamètre de braguage ext. gauche

---

Diamètre de braguage ext. droite

---

Dist. Intérieures

Longueur du pont de charge

mm.

Largeur du pont de charge

mm.

Hauteur Intérieure

mm.

Hauteur du pont dep. la sol

mm.

Indelles (hauteur)

mm.

OBSERVATIONS

\*) Ultérieurement ce modèle de machine sera sans doute aussi livré équipé d'un moteur "ZEMDAPM".

Reserve au bruit: A 7 m. latéralement

Au ralenti

= 60

Au régime max. d'utilisation

Phono = 78 - 80 Phono

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. n°)

Lieu et date de l'export-type

BERNE, le 11. 10. 1954.

La commission d'export-type