ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISE-TYPE DE VHC A MOT.

| Catégorie | Marque | Désignation du type / Signe de reconnaiss. | Bordereau-type |
|---|---|---|---|
| Voiture de tourisme | AUSTIN | A 50 - CAMBRIDGE Limousine 2 portes | N° 1441/B |

Moyens de reconnaissance du type Désign."HS 5" à gauche s/auvent,s/plaquette du constructeur *)
N° de châssis frappé A gauche,s/partie sup.de l'auvent,s/plaq.construct.(Car/Eng.No.....
N° de moteur frappé A droite,s/partie sup.bloc-cylindres & à gauche s/auvent, s/plaquette
Constructeur du châssis The AUSTIN Motor Co., Longbridge, BIRMINGHAM (GB)
Constructeur du moteur The AUSTIN Motor Co., Longbridge, BIRMINGHAM (GB) (B.M.C.)

**MOTEUR**

Marque et type AUSTIN HS 5 (B.M.C.)
Genre En ligne, OHV.
Carburant Benzine
Nombre cyl. 4 Temps 4
Alésage 73,025 mm.
Course 88,898 mm.
C.V.-impôt 7,585
Cylindrée totale 1'489 cm³
C.V. frein 50
Refroidissement Eau
Empl. du moteur A l'avant

**CHASSIS**

Nombre d'essieux 2
Entraînement sur roues arrières
1. Frein A pied : Hydraulique, sur toutes les roues
2. Frein A main : Mécanique, à tambours, à tringle, sur roues arrières
3. Frein ---
Frein de remorque ---
Direction A droite - S/dem.: A gauche
Crochet de remorque ---
Nombre de vit. avant 4
Vit. en 1re vit. 25 en prise dir. 120 km/h.

**CARROSSERIE**

Constructeur The AUSTIN Motor Co. BIRMINGHAM
Genre / Forme Limousine
Nombre de portes **) 2
Nombre de places ass. Total 5
Avant 2 Milieu Arrière 3
Nombre de places debout ---
Pour motos: Siège arrière ---
Sidecar ---

**POIDS ET PNEUMATIQUES**

| | Essieu avant | Essieu arrière | Total |
|---|---|---|---|
| Poids à vide du châssis prêt à rouler | kg. | kg. | --- kg. |
| Capacité de charge du châssis (art. 11 RE) | kg. | | --- kg. |
| Poids maximum garanti par le fabricant | kg. | kg. | --- kg. |
| Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) | 590 kg. | 435 kg. | 1'025 kg. |
| Charge utile | kg. | kg. | --- kg. |
| Poids maximum garanti du train roulier (camion / remorque) | | | --- kg. |
| Pneumatiques: Dimension | 5.60 - 15 DUNLOP C.T. | | simples / ~~jumelés~~ |
| Capacité de charge (par pneu 385 kg.) par essieu | 770 kg. | 770 kg. | |

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR 12 V.

Phares : LUCAS Continental
Feux de position : 2, séparés c/gde-boue
Feux stop : 2, combinés av. feux rouges 18 W.
Indicateurs de direction Syst. 4, clignot. av.
Avertisseur : 1 avert. électr. double

Ampoules : Bilux à culot 36/36 W
Feux rouges : 2, combinés av. feux stop 6 W.
Eclairage de N° de route : 1, centre pare-chocs arr. 6 W.
Eclairage : Avant : Sous les phares (blancs)
Arr. : Sous les feux rouges (rouges)
Lampe témoin : 2, électriques

DIMENSIONS (mm)

| | | |
|---|---|---|
| Voie avant | 1'230 | mm. |
| Voie arrière | 1'245 | mm. |
| Largeur hors-tout | Av. 1'470 Ar. 1'560 | mm. |
| Empattement | 2'520 | mm. |
| Longueur hors-tout | 4'120 | mm. |
| Hauteur (non chargé) | 1'580 | mm. |
| Garde au sol | 190 | mm. |
| Porte à faux, arrière | 940 | mm. |
| Crochet de remorque (haut. dep. sol) | --- | mm. |
| Crochet de remorque (porte à faux) | --- | mm. |
| Diamètre de braquage ext. (roues) | 10,90 | m. |
| Diamètre de braquage ext. (ch.) | 11,90 | m. |

Dim. intérieures

| | |
|---|---|
| Longueur du pont de charge | mm. |
| Largeur du pont de charge | mm. |
| Hauteur intérieure | mm. |
| Haut. du pont dep. le sol | mm. |
| Ridelles (hauteur) | mm. |

*) ou "HS 5 L" pour vhc. av. direction à gauche, carosserie autoporteuse (forme ponton)

**) Exécution av. 4 portes - voir bord. No. 14/1/A.

Mesure du bruit : A 7 m. latéralement
Au ralenti = 60 Phons
Au régime max. d'utilisation = 80 Phons

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (mm/m).

1) Garniture de capot : Arrondir les pointes.

2) Compteur de vitesse : le cadran en "Miles" est remplacé par l'importateur par un cadran en km. (Seulement pour les premières séries de ce type ; plus tard les vhc. seront livrés normalement de fabrique avec le cadran kilométrique)

Lieu et date de l'expertise-type

SAFENWIL, le 24. 9. 1954.

La commission d'expertises-types