

ATTESATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTS-TYPE DE VHC. A MOT.

Catégorie Voiture de tourisme	Marque <h1 style="text-align: center;">AUSTIN</h1>	Désignation du type / Signe de reconnaissance A 50 - CAMBRIDGE Limousine 4 portes	Bordereau-typé N° 1441 / A
---	---	--	-------------------------------

Moyens de reconnaissance du type Désign. "HS 5" à gauche s/auvent, sur plaquette du constructeur *)
 N° de châssis frappé A gauche s/partie sup. de l'auvent, s/plaq. du construct. (Car/Eng.No.....)
 N° de moteur frappé A droite s/partie sup. du bloc-cylindres & A gauche s/auvent, s/plaquette
 Constructeur du châssis The AUSTIN Motor Co. Ltd., Longbridge, BIRMINGHAM (GB)
 Constructeur du moteur The AUSTIN Motor Co. Ltd., Longbridge, BIRMINGHAM (GB) (B.M.C.)

MOTEUR	CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type AUSTIN HS 5 Genre (B.M.C.) En ligne, OHV. Carburant Benzine Nombre cyl. 4 Temps 4 Alésage 73,025 mm. Course 88,898 mm. C.V.-Impôt 7,585 Cylindres totale 1'459 cm³ C.V. frein 50 Refroidissement Eau Empl. du moteur A l'avant	Nombre d'essieux 2 Entraînement sur roues arrières 1. Frein A pied : Hydraulique, sur toutes les roues 2. Frein A main : Mécanique, à tambours, à triangle, sur roues arrières 3. Frein --- Frein de remorque --- Direction A droite - S/dm. : A gauche Crochet de remorque --- Nombre de vit. avant 4 Vit. en 1 ^{re} vit. 25 en prise dir. 120 km/h.	Constructeur The AUSTIN Motor Co. BIRMINGHAM Genre / Forme Limousine Nombre de portes (**) 4 Nombre de places ass. Total 5 Avant 2 Milieu --- Arrière 3 Nombre de places debout --- Pour notes: Siège arrière --- Sidecar ---

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler			
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE)	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.		--- kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	kg.	kg.	--- kg.
Charge utile	590 kg.	455 kg.	1'045 kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)	kg.	kg.	--- kg.
Pneumatiques: Dimension	5.60 - 15	DUNLOP C.T.	simples -----
Capacité de charge (par pneu 385 kg.) par essieu	770 kg.	770 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

12 V.

Phares: Marque LUCAS Continental.

Feux de position 2, séparés s/gde-boue

Feux stop 2, combinés av. feux stop 6 W.

Feux rouges 2, combinés av. feux stop 6 W.

Eclairage du No de contr. 1, centre pare-chocs arr. 6 W.

AV = Sous les phares (blancs)

AR = Sous les feux rouges (rouges)

Essie-glace 2, électriques

Avertisseur 1 avert. électr. double

Indicateurs de direction: Syst. 4, clignot. av.

Temps

18 W.

Feux rouges 2, combinés av. feux stop 6 W.

Syst. antibrouillard Ampoules Bilux à cullier 35/35W

DIMENSIONS

Voie { avant 1:230 mm

{ arrière 1:245 mm

Largeur hors-tout AV 1:560 mm

Empiètement 2:520 mm

Longueur hors-tout 4:120 mm

Hauteur (non chargé) 1:580 mm

Garde au sol 190 mm

Porte à faux, arrière 970 mm

Crochet de remorque (haut, dep. sol) --- mm

Crochet de remorque (bas à faux) --- mm

Diamètre de braguas ext. gauche 10,90 mm

Diamètre de braguas ext. droite 11,90 mm

Dim. Intérieures

Longueur du pont de charge mm

Largeur du pont de charge mm

Hauteur intérieure mm

Hauteur du pont de charge mm

Rideaux (hauteur) mm

OBSERVATIONS

*) ou "HS 5 L" pour vhc. av. direction à gauche,

Carrosserie autoporteuse (forme ponton)

**) Exécution av. 2 portes "voir bord. No. 1/11/B.

Mesure du bruit: A 7 m. latéralement

An ralenti

An régime max. d'utilisation = 60 Phons

= 80 Phons

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (cas)

1) Garniture de capot: Arrondir les pointes

2) Compteur de vitesse: Le cadran en "Miles" est

remplacé par l'importateur par un cadran en km.

(Seulement pour les premières séries de ce type;

plus tard les vhc. seront livrés normalement

de fabrication avec le cadran kilométrique)

Liste et date de l'exportation-type

SAEZMIL, le 27. 9. 1954.

La commission d'exportation-types