

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISE-TYPE DE VHC. A. MOT.

| | | | |
|---|-------------------------|--|---|
| Catégorie Voiture de tourisme | Marque AUSTIN | Désignation du type / Signe de reconnaiss. A 40 - CAMBRIDGE Limousine 2 portes | Borderceau-type ✓ N° 1440 / B |
|---|-------------------------|--|---|

Moyens de reconnaissance du type Désign. "GS 5" à gauche s/auvent, s/plaquette constructeur
 N° de châssis frappé A gauche s/partie sup.de l'auvent, s/plaquette construct. (Car/Eng.No...)
 N° de moteur frappé A droite s/partie sup. bloc-cylindres & A gauche s/auvent, s/plaquette
 Constructeur du châssis **The AUSTIN Motor Co. Ltd., Longbridge, BIRMINGHAM (GB)**
 Constructeur du moteur **The AUSTIN Motor Co. Ltd., Longbridge, BIRMINGHAM (GB) (B.M.C.)**

| MOTEUR | CHASSIS | CARROSSERIE |
|--|--|---|
| Marque et type AUSTIN GS 5 (B.M.C.) Genre En ligne, OHV. Carburant Benzine Nombre cyl. 4 Temps 4 Alcêge 65,481 mm. Course 28,698 mm. C.V.-Impôt 6,099 Cylindrée totale 1'197 cm³ C.V. frein 42 Refroidissement Eau Empl. du moteur A l'avant | Nombre d'essieux 2 Entraînement sur roues arrières 1. Frein A pied : Hydraulique, sur toutes les roues 2. Frein A main : Mécanique, à tambours, à triangle, sur roues arrières. 3. Frein --- Frein de remorque --- Direction A droite -S/dem.: A gauche Crochet de remorque --- Nombre de vit. avant 4 Vit. en 1 ^{re} vit. 24 en prise dir. 110 km/h. | Constructeur The AUSTIN Motor Co. Ltd. BIRMINGHAM Genre / Forme Limousine Nombre de portes **) Nombre de places ass. Total Avant 2 Milieu Arrière Nombre de places debout Pour motos: Siège arrière Sidécar |

| POIDS ET PNEUMATIQUES | Essieu avant | Essieu arrière | Total |
|--|------------------|--------------------|-------------------------|
| Poids à vide du châssis prêt à rouler | kg. | kg. | --- kg. |
| Capacité de charge du châssis (art. 11 RE) | kg. | | --- kg. |
| Poids maximum garanti par le fabricant | kg. | kg. | --- kg. |
| Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) | 590 kg. | 435 kg. | 1'025 kg. |
| Charge utile | kg. | kg. | --- kg. |
| Poids maximum garanti du train roulier (camion / remorque) | | | --- kg. |
| Pneumatiques: Dimension | 5.60 - 15 | DUNLOP C.T. | simples INDERMAT |
| Capacité de charge (par pneu 385 kg.) par essieu | 770 kg. | 770 kg. | |

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR 12 V.

Phares: Marque LUCAS continental
 Feux de position 2, séparés sur les ailes
 Feux stop 2 combinés av. feux rouges 18 W.
 Indicateurs de direction: 5x1.4 cilsignot. 2x. Lempoin
 Avertisseur 1 avert. électrique double

Syst. antibloquant ampoules Bilux à cuiller 35/35
 Feux rouges 2 combinés av. feux stop 6 W.
 Eclairage du No 1, centre pare-chocs gr. 6x
 AV = Sous les phares (blancs)
 AR 5 = Sous les feux rouges (rouges)
 Emplacement
 2, électriques
 Eau-si-glace

DIMENSIONS

Voie { avant: 1:230 mm
 arrière: 1:275 mm
 Longueur hors-tout AV: 1:560 mm

Empilage: 2:520 mm
 Longueur hors-tout: 4:120 mm
 Hauteur (non chargé): 1:580 mm

Garde au sol: 190 mm
 Porte à faux, arrière: 970 mm
 Crochet de remorque (haut. dep. so): --- mm
 Crochet de remorque (porte à faux): --- mm

Diamètre de braguage ext. gauche: 10,90 m.
 Diamètre de braguage ext. droite: 11,90 m.

Dim. intérieures
 Longueur du pont de charge: mm.
 Largeur du pont de charge: mm.
 Hauteur intérieure: mm.
 Haut. du pont dep. la sol: mm.
 Nidelles (hauteur): mm.

OBSERVATIONS

*) cu "CS 5 L" pour vhc. av. direction à gauche
 Carrosserie autoporcuse (forme ponton)
 **) Exécution ev. 4 portes = voir bord. No. 3771/A.

Mesure du brut: A 7 m. latéralement

Au ralenti: 60 Hons
 Au régime max. d'utilisation: 80 Hons

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (K.R.E)

1) Garniture de capot: Arrondir les pointes
 2) Changement de vitesses: Le cadran en "Miles" est
remplacé par l'importateur par un cadran en km.
 (Soulèvement pour les premières séries de ce type
 plus tard les vhc. seront livrés normalement de
 fabrication avec le cadran kilométrique)

Lieu et date de l'expertise-type

SALEMNIT, le 27.9.1954

La commission d'expertise-types