

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISE-TYPE DE VHC. A. MOT.

Catégorie Voiture de tourisme	Marque <h1 style="text-align: center;">AUSTIN</h1>	Désignation du type / Signe de reconnaiss. A 40 - CAMBRIDGE. Limousine 4 portes	Bordereau-type <input checked="" type="checkbox"/> N° 1440 / A
Moyens de reconnaissance du type N° de châssis frappé A gauche N° de moteur frappé A droite Constructeur du châssis Constructeur du moteur	Désign. "GS 5" à gauche s/auvent, sur plaquette constructeur *) s/partie sup. de l'auvent, s/plaquette construct. (Car/Eng. No.... s/partie sup. bloc-cylindres & A gauche s/auvent, s/plaquette The AUSTIN Motor Co. Ltd., Longbridge, BIRMINGHAM (GB) The AUSTIN Motor Co. Ltd., Longbridge, BIRMINGHAM (GB) (B.M.C.)		

MOTEUR AUSTIN GS 5 Marque et type (B.M.C.) Genre En ligne, OHV. Carburant Benzine Nombre cyl. 4 Temps 4 Allègre 65,481 mm. Course 89,898 mm. C.V. impôt 6,099 Cylindres totaux 1'197 cm³ C.V. frein 42 Refroidissement Eau Empl. du moteur A l'avant	CHASSIS Nombre d'essieux 2 Entraînement sur roues arrières 1. Frein A pied : Hydraulique, sur toutes les roues 2. Frein A main : Mécanique, à tambours, à tringle, sur roues arrières 3. Frein --- Frein de remorque --- Direction A droite - S/dem.: A gauche Crechet de remorque --- Nombre de vit. avant 4 Vit. en 1 ^{re} vit. 24 en prise dir. 110 km/h.	CARROSSERIE The AUSTIN Motor Co Constructeur BIRMINGHAM Genre / Forme Limousine Nombre de portes **) 4 Nombre de places ass. Total 5 Avant 2 Milieu Arrière 3 Nombre de places debout --- Four motifs: Siège arrière --- Sidécar ---
--	--	--

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	--- kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 R2)	kg.		--- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	--- kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	590 kg.	455 kg.	1'045 kg.
Charge utilis.	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)			--- kg.
Pneumatiques: Dimension	5.60 - 15	DUNLOP C.T.	simples / doubles
Capacité de charge (par pneu 385 kg.) par essieu	770 kg.	770 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTEUR

12 V.

CHARLES MARQUE LUCAS CONTINENTAL

Feux de position 2, séparés s/les ailes

Feux stop 2 combinés av. feux rouges

18 W. 7 clignot. av. 1 temps

1 avert. électr. double

Système d'ampoules Bilux à cuiller 35/35W
 2 combinés av. feux stop 6 W.
 Feux rouges 2 combinés av. feux stop 6 W.
 Edtange du No 1 contre pare-chocs arr. 6 W.
 AV = Sous les phares (blancs)
 AR = Sous les feux rouges (rouges)
 2 électriques

DIMENSIONS

Vide (avant) 11230 mm

Vide (arrière) 11275 mm

Largeur hors-tout AV. 1770 mm

2150 mm

Empillement 2150 mm

Longueur hors-tout 7120 mm

Hauteur (non charg.) 1580 mm

190 mm

Force à l'arrêt 970 mm

Force à l'arrêt 970 mm

Crochet de remorque (haut, dep. sol) --- mm

Crochet de remorque (bas à l'arrêt) --- mm

10,90 mm

Limite de freinage aux gears 10,90 mm

11,90 mm

Distance de freinage aux gears 11,90 mm

Dimensions

Longueur du pont de charge

Largeur du pont de charge

Hauteur intérieure

Hauteur du pont de charge

Hauteur (interne)

mm
mm
mm
mm
mm

OBSERVATIONS

(*) ou "GS 5 L" pour vhc. avec direction à gauche

Cartrosserie autoporreuse (forme ponton)

(***) Exécution av. 2 portes = voir bord. No. 1740/B.

Mesure du bruit : A 7 m. latéralement

Au ralenti = 60 phone

Au régime max. d'utilisation = 80 phone

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (A/R)

1) Garniture de capot : Arrondir les pointes.

2) Compteur de vitesse : Le cadran en "Miles" est

remplacé par l'importateur par un cadran en km. (Sauf pour les premières séries de ce type, plus tard les vhc. seront livrés normale-ment de fabrication avec le cadran kilométrique)

Liste et date de l'exportation

SAEEMIL, le 27. 9. 1954.

La commission d'exportation