

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION DESPÉRISSE-TYPE DE VIC. A MOT.

Catégorie <b>Vhc. tracteur pour train articulé avec entraîn. 4 roues</b>	Marque <h1 style="text-align: center;">UNIMOG</h1>	Désignation du type / Signe de reconnais. <b>Baumuster 402 - Empattement 2120 mm.</b>	Bordereau-type <b>N° 1439 / B</b>
---	---	--	--------------------------------------

Moyens de reconnaissance du type Désign. "Baumuster 402" s/plaq. du constructeur - Empat. 2120 mm  
 N° de châssis frappé A droite, à l'avant sur face extérieure du longeron et s/plaq. construct.  
 N° de moteur frappé A droite, à l'avant sur carter engrenage frontal et s/plaquette construct.  
 Constructeur du châssis **DAIMLER BENZ A.G., Werk GAGGENAU (D)**  
 Constructeur du moteur **DAIMLER BENZ A.G., STUTTGART (D)**

MOTEUR	CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type <b>MERCEDES VI-U</b> Genre <b>En ligne, OHV.</b> Carburant <b>Mazout</b> Nombre cyl. <b>4</b> Temps <b>4</b> Alésage <b>75</b> mm. Course <b>100</b> mm. C.V.-impôt <b>9,000</b> Cylindrée totale <b>1'767</b> cm <sup>3</sup> C.V. train <b>25</b> Refroidissement <b>Eau (pompe)</b> Empl. du moteur <b>A l'avant</b>	Nombre d'essieux <b>2</b> Entraînement sur <b>2 ou 4 roues</b> 1. Frein A pied : <b>Hydraulique, sur les 4 roues</b> 2. Frein A main : <b>Mécanique, à tambours, à câble, sur roues arrières.</b> 3. Frein <b>---</b> Frein de remorque <b>A air comprimé</b> *) Direction <b>A gauche - A vis et écrou</b> Crochet de remorque <b>Disp. accouplement +</b> Nombre de vit. avant <b>6 + 2 AR.</b> #) Vit. en 1 <sup>re</sup> vit. <b>3,35</b> en prise dir. <b>50 km/h.</b>	Constructeur <b>DAIMLER BENZ</b> Genre / Forme <b>GAGGENAU</b> Cabine <b>ouverte ou fermée</b> Accouplement <b>plateforme</b> Nombre de portes <b>2</b> Nombre de places ass. Total <b>2</b> Avant <b>2</b> Milieu <b>---</b> Arrière <b>---</b> Nombre de places debout <b>---</b> Four moles: Siège arrière <b>---</b> Sidocar <b>---</b>

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler <b>IV. cabine et accoupl.</b>	<b>1'500</b> kg.	<b>700</b> kg.	<b>2'200</b> kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE) . . . . .	kg.		<b>1'400</b> kg.
Poids maximum garanti par le fabricant . . . . .	<b>1'700</b> kg.	<b>1'900</b> kg.	<b>3'600</b> kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) . . . . .	kg.	kg.	<b>---</b> kg.
Charge utile . . . . .	kg.	kg.	<b>---</b> kg.
Poids maximum garanti du train rouler (camion / remorque) (maximum autorisé : <b>13'000 kg.</b> ) . . . . .			<b>40'000</b> kg.
Pneumatiques: Dimension . . . . .	<b>6.50 - 20</b>	<b>Special</b>	simples / <del>doublets</del>
Capacité de charge (par pneu <b>1'155</b> kg.) . . . . . par essieu	<b>2'310</b> kg.	<b>2'310</b> kg.	

**EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR**

12 V.

Phares: Marque **BOSCH**  
35/35 W.

Feux de position 2, dans les phares 1,5 W.

Foux stop 1, combine 15 W.

Indicateurs de direction: Syst. 2, flèches

Avertisseur 1 avert. électrique (1 ton)

Syst. antibloquants Ampoules Blaux à cullier  
Foux rouges 1, combine, 5 W.  
Eclairage du No de contr. 1, combine 5 W.  
Emplacement Encastres devant portes cabine  
Essui-glace 1-2 électriques

**DIMENSIONS**

1:290 mm. Voie { avant

+\* } arrière

1:650 mm. Largeur hors-tout AV.

2:120 mm. Empattement

3:730 mm. Longueur hors-tout

2:050 mm. Hauteur (non chargé)

380 mm. Garde au sol

460 mm. Ports à faux, arrière

460 mm. Crochet de remorque (haut, dep. sol)

460 mm. Crochet de remorque (porte à faux)

9,20 m. Diamètre de braguage ext. gruche

9,20 m. Diamètre de braguage ext. droite

1:790 mm. +\* ) Après retournement

des roues

1:060 mm. ++ ) Plateformes accoupl. 1:060

720 mm. Dim. Intérieures Crochet rem. 720

mm. Longueur du pont de charge

mm. Hauteur intérieure

mm. Haut. du pont dep. le sol

mm. Rides (hauteur)

**OBSERVATIONS**

L'exportise en vue de l'immatriculation doit avoir lieu avec remorque accouplée.

Ce veh. peut être utilisé en diverses combinaisons :

Camion, Tracteur, Veh. articulé pour le transport

de personnes ou de marchandises.

Comme pour le veh. à mot. avec carrosserie Intor-

changeable, il y a lieu d'établir un permis de cir-

culation pour chacune des combinaisons (D.F.P.F. 6.9.

1954.)

Camion : V. bord.-type No. 1739/V

Tracteur : V. bord.-type No. 1739/C

Veh. av. empattement de 1,720 mm., V. bord.-type No. 821

\* ) La remorque articulée doit être munie d'un dispo-

sitif de freinage fonctionnant simultanément

avec celui du veh. tracteur (RE Art. 12, lit. b)

\*# ) Equipement complémentaire : 2 vitesses de travail

(rampantes)

1) Orifice tuyau d'échappement ne doit pas être

dirigé vers la droite. La charge ne doit pas

nécessairement être répartie

également sur l'essieu

tracteur - ou remorque (Circ. Comm.

Le 5. 7. 1954.

GAGGENAU,

Lieu et date de l'expertise-type

Le 5. 7. 1954.

La commission d'expertises-types expertis

Le 5. 7. 1954.

Le 5. 7. 1954.

Le 5. 7. 1954.

Le 5. 7. 1954.

Le 5. 7. 1954.

Le 5. 7. 1954.

Le 5. 7. 1954.

Le 5. 7. 1954.

Le 5. 7. 1954.

Le 5. 7. 1954.

Le 5. 7. 1954.

Le 5. 7. 1954.

Le 5. 7. 1954.

Le 5. 7. 1954.

Le 5. 7. 1954.

Le 5. 7. 1954.

Le 5. 7. 1954.

Le 5. 7. 1954.

Le 5. 7. 1954.

Le 5. 7. 1954.

Le 5. 7. 1954.

Le 5. 7. 1954.

Le 5. 7. 1954.

Le 5. 7. 1954.

Le 5. 7. 1954.

Le 5. 7. 1954.

Le 5. 7. 1954.

Le 5. 7. 1954.

Genre du véhicule Vhc. tracteur pour train articulé avec entraînmt. ttes roues		Marques de fabriques <b>U N I M O G</b>		Type <b>Baumuster 402</b> Empattement 2'120 mm		Modèle année 1954	Bordereau-typo N° 1' 4 3.9 - B	
Caractéristiques "Baumuster 402" s/plaquette constructeur à droite s/partie sup. auvent, sous capot- moteur. - Empattement 2'120 mm      Carburant mazout/diesel      Nombre de cylindres 4								
Constructeur du châssis <b>DAIMLER BENZ AG., Werk Gaggenau, Abt. UNIMOG (D)</b>								
N° du châssis frappé à droite à l'avant sur face extérieur du longeron et s/plaquette constructeur								
N° du moteur frappé à droite à l'avant sur carter engrenage frontal et s/plaquette constructeur								
Type du moteur <b>OM 636 VI - U</b>								
Position du mot. à l'avant      Frein-moteur      sur demande: à air comprimé								
Cylindrés	1'767	cm³	Frein de secours à air comprimé *)		Dimensions ext. en mm			
Temps	4	Transmission mécanique		Treuil/Cabest.	—		Longueur 3'730	
Refroidissement	eau		Nombre vit. avant 6. **)	Crochet de rem. ***)		Largeur 1'650		
Entraînement	s/toutes roues		Vitesse en 1 <sup>re</sup> 3,35 km/h	Vols avant 1'290/1'490		Hauteur 2'050		
Nombre d'axes	2		Vitesse en prise dir. 50 km/h	Vols arrière 1'290/1'490		Empattement 2'120		
Nombre de pneus	4		Bloquage différentiel AV et AR	Diam. Co braq. 9,20/9,20 m		Porte à faux arr. 460		
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, agissant sur toutes les 4 roues								
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, agissant sur les roues arrière								
Poids	avant	arr.	total	Pneumatiques	avant	arr.	—	Dimensions int. en mm
A vide +)	1'500	700	2'200	Dimensions	6.50-20	6.50-20	—	Longueur
Charge utile +)	—	—	1'400	Charge pneu	1'155	1'155	—	Largeur
Total	—	—	—	—	—	—	—	Hauteur
Caract. de fabr.	1'700	1'900	3'600	—	—	—	—	Hauteur ridelles
Poids max. garanti rr. train rouler 40'000				Nombre de portes 2		Porte à faux arr. —		
Direction: position à gauche - avancée		Marche du moteur		MERCEDES BENZ		C. V. frein 25 DIN		
Alésage 75		Course 100		C. V. impôts 9,000				
Forme de la carrosserie cabine ouverte ou fermée et accouplement plateforme ++)								
Nombre de places: total 2		(avant 2 milieu — arr. — )		Places debout —				
Siège arrière —		Siège-car —						

Phare: marque	2/ BOSCH	Indicateurs de direction	2/ flèches
Feux de croisement	2/ Bilux		noyées devant portes cabine
Feux de position	2/ dans les phares	Essuie-glacs	1/ ou 2 électriques
Phare brouillard	---	Avertisseur	1/ électrique (1 ton)
Feux arrières	1/ combiné	Rétroviseur	1/ à gauche à l'extérieur vhc.
Réfecteurs	---	Indicateur de vitesse	cadran km/h
Feu stop	1/ combiné	Figurine de radiateur	---
Eclairage N° de contrôle	2/ combiné		
Phare marche arrière	---		
Équipement électrique			12 Volts
Niveau du bruit	--- dB ---	L'orifice du tuyau d'échappement ne doit pas être dirigé à droite	

Observations et exceptions

- \*) Frein de remorque: la remorque articulée doit être munie d'un dispositif de freinage fonctionnant simultanément avec celui du vhc. tracteur (RE art. 12 lit. b).
- \*\*\*) Transmission: équipement complémentaire: 2 vitesses de travail (rampantes).
- \*\*\*) Rétrocession des droits de douane: les vhc. pour lesquels une telle rétrocession est demandée, doivent être munis d'un crochet de remorque et de 2 éclisses selon décision du D.F. du 10.2.1950.
- +) Poids: poids à vide: avec cabine et accouplement ainsi que l'accessoire avant.  
charge utile: la charge ne doit pas nécessairement être répartie de façon uniforme sur l'essieu tracteur- ou remorqué  
(Circulaire comm. des experts, août 1933).
- ++) Carrosserie: ce vhc. peut être utilisé en divers combinaisons: camion, vhc. articulé pour le transport de personnes ou de marchandises. - Comme c'est le cas pour les vhc. à rot. avec carrosseries interchangeables, il y a lieu d'établir un point de circulation pour chacun de ces cas. (DFJP 6.9.1954).  
Exécution camion, voir carte-type No. 1'439-A.

(31.10.1958)

Lieu et date de l'expertise-type

La présente carte-type remplace celle No. 1'439-B du 5.7.1954

Gaggenau, le 5.7.1954

Sur Commission d'Expertise-type