

ANREGISTRATION DU TYPE COMMISSION DES REPRÉSENTANTS DE V.I.C. A. M.C.T.

Catégorie <b>Voit. autom. lourde</b> av. entraîn. 4 roues	Marque <b>UNIMOG</b>	Désignation du type / Signe de reconnaissance <b>Baumuster 402 - Emp. 2120 mm</b>	Records-type <b>N° 14 39 / A</b>
---	-------------------------	--	-------------------------------------

Moyens de reconnaissance du type **Dés. "Baumuster 402" s/plaquette du construct. - Empattem. 2120 mm**  
 N° de châssis frappé **A droite, à l'avant sur face extérieure du longeron et s/plaquette constr.**  
 N° de moteur frappé **A droite, à l'avant sur carter engrenage frontal et s/plaquette construct.**  
 Constructeur du châssis **DAIMLER BENZ A.G., Werk: GAGGENAU (D)**  
 Constructeur du moteur **DAIMLER BENZ A.G., STUTTGART (D)**

MOTEUR	OM 636	CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type <b>MERCEDES VI-U</b>		Nombre d'essieux <b>2</b>	Constructeur <b>DAIMLER-BENZ</b>
Genre <b>En ligne, OHV.</b>		Entraînement sur <b>2 ou 4 roues</b>	Constructeur <b>GAGGENAU</b>
Carburant <b>Mésout</b>		1. Frein <b>A pied : Hydraulique,</b>	Centre / Forme
Nombre cyl. <b>4</b>	Temps <b>4</b>	sur les <b>4</b> roues.	Cabine ouverte ou fermé
Alésage <b>75</b> mm.		2. Frein <b>A main : Mécanique, à tambours,</b>	Nombre de portes <b>2</b>
Cours <b>100</b> mm.		à <b>câble, sur roues arrières.</b>	Nombre de places ass. <b>Total 2</b>
C.V. impôt <b>9,000</b>		3. Frein <b>Frein moteur : Sur demande</b>	Avant <b>2</b> Milieu <b>--</b> Arrière <b>--</b>
Cylindres totaux <b>1'767</b> cm <sup>3</sup>		Frein de remorque <b>A air comprimé</b>	Nombre de places debout <b>---</b>
C.V. frein <b>25</b>		Direction <b>A gauche - A vis et écrou</b>	Four motifs: Siège arrière <b>---</b>
Refroidissement <b>Eau (pompe)</b>		Crechet de remorque <b>Sur demande</b>	Sidecar <b>---</b>
Empl. du moteur <b>A l'avant</b>		Nombre de vit. avant <b>6 + 2 AR.</b>	
		Vit. en 1 <sup>re</sup> vit. <b>3,35</b> en prise dir. <b>50 km/h.</b>	

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler . . . <b>avec cabine.</b> . . . . .	<b>1'250</b> kg.	<b>700</b> kg.	<b>1'950</b> kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE) . . . . .	kg.	kg.	<b>1'650</b> kg.
Poids maximum garanti par le fabricant . . . . .	<b>1'700</b> kg.	<b>1'900</b> kg.	<b>3'600</b> kg.
Poids à vide du véh. carrossé (prêt à rouler) . . . . .	kg.	kg.	--- kg.
Charge utile . . . . .	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti du train roulant (camion / remorque) . . . . .			<b>40'000</b> kg.
Pneumatiques: Dimension . . . . .	<b>6.50 - 20</b>	<b>Special</b>	simples <b>125/121</b>
Capacité de charge (par pneu <b>1'155</b> kg.) . . . . . par essieu	<b>2'310</b> kg.	<b>2'310</b> kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

12 V.

Phares: Marques BOSCH 35/35 W.  
 Feux de position 2, dans les phares 1,5 W  
 Feux stop 1, combiné, 15 W.  
 Indicateurs de direction: Syst. 2 flèches  
 Avertisseur 1 avert. électrique (1 ton)  
 Emplacement Encastres devant portos de cabine  
 Essui-glace 1-2, électriques

DIMENSIONS

Volé { avant 1.290 mm.  
 arriere 1.290 mm.  
 AR 1.650 mm.  
 Longueur hors-tout AV.

2:120 mm.

Emplacement 2:120 mm.

Longueur hors-tout 3:1730 mm.

Hauteur (non chargé) 2:1050 mm.

380 mm.

460 mm.

720 mm.

760 mm.

9:20 m.

9:20 m.

(\*) Après retournement des roues = 1:490 mm.

Diámetro de braguesa ext. droite

Diámetro de braguesa ext. gauche

Crochet de remorque (porte à faux)

Crochet de remorque (haut dep. sol)

Porte à faux, arriere

Garde au sol

Hauteur (non chargé)

Longueur hors-tout

Emplacement

Longueur hors-tout AV.

AR 1:650 mm.

2:120 mm.

3:1730 mm.

Hauteur (non chargé)

380 mm.

460 mm.

720 mm.

760 mm.

9:20 m.

9:20 m.

Diámetro de braguesa ext. derecha

Diámetro de braguesa ext. gauche

Crochet de remorque (porte à faux)

Crochet de remorque (haut dep. sol)

Porte à faux, arriere

Garde au sol

Hauteur (non chargé)

Longueur hors-tout

Emplacement

Longueur hors-tout AV.

AR 1:650 mm.

2:120 mm.

3:1730 mm.

Hauteur (non chargé)

380 mm.

460 mm.

720 mm.

760 mm.

9:20 m.

9:20 m.

Diámetro de braguesa ext. derecha

Diámetro de braguesa ext. gauche

Crochet de remorque (porte à faux)

Crochet de remorque (haut dep. sol)

Porte à faux, arriere

Garde au sol

Hauteur (non chargé)

Longueur hors-tout

Emplacement

Longueur hors-tout AV.

AR 1:650 mm.

2:120 mm.

3:1730 mm.

Hauteur (non chargé)

380 mm.

460 mm.

720 mm.

760 mm.

9:20 m.

9:20 m.

Diámetro de braguesa ext. derecha

Diámetro de braguesa ext. gauche

Crochet de remorque (porte à faux)

Crochet de remorque (haut dep. sol)

Porte à faux, arriere

Garde au sol

Hauteur (non chargé)

Longueur hors-tout

Emplacement

Longueur hors-tout AV.

AR 1:650 mm.

2:120 mm.

3:1730 mm.

Hauteur (non chargé)

380 mm.

460 mm.

720 mm.

760 mm.

9:20 m.

9:20 m.

Diámetro de braguesa ext. derecha

Diámetro de braguesa ext. gauche

Crochet de remorque (porte à faux)

Crochet de remorque (haut dep. sol)

Porte à faux, arriere

Garde au sol

Hauteur (non chargé)

Longueur hors-tout

Emplacement

Longueur hors-tout AV.

AR 1:650 mm.

2:120 mm.

3:1730 mm.

Hauteur (non chargé)

380 mm.

460 mm.

720 mm.

760 mm.

9:20 m.

9:20 m.

Diámetro de braguesa ext. derecha

Diámetro de braguesa ext. gauche

Crochet de remorque (porte à faux)

Crochet de remorque (haut dep. sol)

Porte à faux, arriere

Garde au sol

Hauteur (non chargé)

Longueur hors-tout

Emplacement

Longueur hors-tout AV.

AR 1:650 mm.

2:120 mm.

3:1730 mm.

Hauteur (non chargé)

380 mm.

460 mm.

720 mm.

760 mm.

9:20 m.

9:20 m.

Diámetro de braguesa ext. derecha

Diámetro de braguesa ext. gauche

Crochet de remorque (porte à faux)

Crochet de remorque (haut dep. sol)

Porte à faux, arriere

Garde au sol

Hauteur (non chargé)

Longueur hors-tout

Emplacement

Longueur hors-tout AV.

AR 1:650 mm.

2:120 mm.

3:1730 mm.

Hauteur (non chargé)

380 mm.

460 mm.

720 mm.

760 mm.

9:20 m.

9:20 m.

Diámetro de braguesa ext. derecha

Diámetro de braguesa ext. gauche

Crochet de remorque (porte à faux)

Crochet de remorque (haut dep. sol)

Porte à faux, arriere

Garde au sol

Hauteur (non chargé)

Longueur hors-tout

Emplacement

Longueur hors-tout AV.

AR 1:650 mm.

2:120 mm.

3:1730 mm.

Hauteur (non chargé)

380 mm.

460 mm.

720 mm.

760 mm.

9:20 m.

9:20 m.

Diámetro de braguesa ext. derecha

Diámetro de braguesa ext. gauche

Crochet de remorque (porte à faux)

Crochet de remorque (haut dep. sol)

Porte à faux, arriere

Garde au sol

Hauteur (non chargé)

Longueur hors-tout

Emplacement

Longueur hors-tout AV.

AR 1:650 mm.

2:120 mm.

3:1730 mm.

Hauteur (non chargé)

380 mm.

460 mm.

720 mm.

760 mm.

9:20 m.

9:20 m.

Diámetro de braguesa ext. derecha

Diámetro de braguesa ext. gauche

Crochet de remorque (porte à faux)

Crochet de remorque (haut dep. sol)

Porte à faux, arriere

Garde au sol

Hauteur (non chargé)

Longueur hors-tout

Emplacement

Longueur hors-tout AV.

AR 1:650 mm.

2:120 mm.

3:1730 mm.

Hauteur (non chargé)

380 mm.

460 mm.

720 mm.

760 mm.

9:20 m.

9:20 m.

Diámetro de braguesa ext. derecha

Diámetro de braguesa ext. gauche

Crochet de remorque (porte à faux)

Crochet de remorque (haut dep. sol)

Porte à faux, arriere

Garde au sol

Hauteur (non chargé)

Longueur hors-tout

Emplacement

Longueur hors-tout AV.

AR 1:650 mm.

2:120 mm.

3:1730 mm.

Hauteur (non chargé)

380 mm.

460 mm.

720 mm.

760 mm.

9:20 m.

9:20 m.

Diámetro de braguesa ext. derecha

Diámetro de braguesa ext. gauche

Crochet de remorque (porte à faux)

Crochet de remorque (haut dep. sol)

Porte à faux, arriere

Garde au sol

Hauteur (non chargé)

Longueur hors-tout

Emplacement

Longueur hors-tout AV.

AR 1:650 mm.

2:120 mm.

3:1730 mm.

Hauteur (non chargé)

380 mm.

460 mm.

720 mm.

760 mm.

9:20 m.

9:20 m.

Diámetro de braguesa ext. derecha

Diámetro de braguesa ext. gauche

Crochet de remorque (porte à faux)

Crochet de remorque (haut dep. sol)

Porte à faux, arriere

Garde au sol

Hauteur (non chargé)

Longueur hors-tout

Emplacement

Longueur hors-tout AV.

AR 1:650 mm.

2:120 mm.

3:1730 mm.

Hauteur (non chargé)

380 mm.

460 mm.

720 mm.

760 mm.

MOTFZ.-DOKUMENTATION

Genre du véhicule		Marque de fabrication		Type *)		Modèle année		Série/numéro-typé	
Camion av. entraînmt. s/toutes les roues		UNIMOG		Baumuster 402 Empattement 2'120 mm		1954		1'439-A	
Caractéristiques "Baumuster 402" s/plaquette constructeur à droite s/partie sup. auvent, sous capot-moteur. - Empattement 2'120 mm *) Carburant mazout/diesel. Nombre de cylindres 4									
Constructeur du châssis DAIMIER BENZ AG., Werk Gaggenau Abt. UNIMOG (D)									
N° du châssis frappé à droite à l'avant sur face extérieure du longeron et s/plaquette construct.									
N° du moteur frappé à droite à l'avant sur carter engrenage frontal et s/plaquette constructeur									
Type du moteur OM 636 VI - U									
Festibon du mot. à l'avant Frein-moteur sur demande: à air comprimé									
Cylindrée 1'767 cm³ Frein de remorque sur demande: à air comprimé									
Temps 4 Transmission mécanique Treuil/Cabest. ---									
Refroidissement eau Nombre vit. avant 6 Crevin de rem. s/demande**)									
Entraînement s/toutes roues Vitesse en frs 3,35 km/h Vols avant 1'290/1'490									
Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 50 km/h Vols arrière 1'290/1'490									
Nombre de pneus 4 Blocage différentiel AV et AR Diam. de brsq. 9,20/9,20 m									
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, agissant sur toutes les 4 roues									
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, agissant sur les roues arrière									
Poids		avant		arr.		total		Pneumatiques	
A vide +)		1'250		700		1'950		Dimensions 6,50-20 6,50-20	
Charge utile		---		---		---		Charge pneu 1'155 1'155	
Total		---		---		---		--- Hauteur ---	
Garantie de fabr.		1'700		1'900		3'600		--- Hauteur ridelles ---	
Poids max. garanti rr. train routier		40'000		①		Nombre de portes 2		Porte à faux arr. ---	
Direction: position		à gauche - avancée		Marque du moteur MERCEDES BENZ		C. V. frein 25 DIN			
Alésage		75		Course 100		C. V. Impôts 9,000			
Forme de la carrosserie cabine ouverte ou fermée, autrement exécution individuelles									
Nombre de places: total		2		(avant 2 milieu - arr. - )		--- Places debout ---			
Siège arrière		---		Side-car		---			

Phares: marque	2/ BOSCH	Indicateurs de direction	2/ flèches
Feux de croisement	2/ Bilux	noyées devant portes cabine	
Feux de position	2/ dans les phares	Eclairage	1 ou 2 électriques
Phare auxiliaire	---	Avertisseur	1/ électrique (1-son)
Feux arrières	1/ combiné	Rétroviseur	1/ à gauche à l'extérieur vhc.
Réfecteurs	---	Indicateur de vitesse	cadran km/h
Feu stop	1/ combiné	Figurine de radiateur	---
Eclairage N° de contrôle	1/ combiné		
Plaque marche arrière	---		
Équipement électrique	12	Volts	
Niveau de bruit	---	dB L'orifice du tuyau d'échappement ne doit pas être dirigé à droite	

Observations et exceptions

- \*) Empatement: véhicules avec empatement 1'720 mm voir carte-type 821.
- \*\*\*) Rétrocession des droits de douane: les vhc. pour lesquels une telle rétrocession est demandée, doivent être équipés d'un crochet de remorque et de 2 échelons selon décision du DMF du 10.2.1950.
- +) Poids à vide: avec accessoire avant: AV 1'500 - AR 700 - Total 2'200 kg.
- ++) Carrosserie: ce véhicule peut être utilisé en diverses combinaisons: camion, véhicule articulé pour le transport de personnes ou de marchandises. Comme c'est le cas pour les vhc. à mot. avec carrosseries interchangeables, il y a lieu d'établir un permis de circulation pour chacun de ces cas. (DFJP 6.9.1954).  
Exécution vhc. articulé, voir carte-type No. 1'439-B

La présente carte-type remplace celle No. 1'439-A du 5.7.1954

(31.10.1958)

Ann et date de l'expertise-type Gagnonau, le 5.7.1954

La Commission d'expertise-type

① Autorisé à tirer remorque de 10 t LC DFJP 14.8.64