

AFFECTATION DE TYPE COMMISSION DESERIE-TYPE DE VEC. A. MOC.

Catégorie Motocyclette	Marque B S A	Désignation du type / Signe de reconnaissance A 7 - SHOOTING STAR 500 OHV TWIN	Bordereau-typa V N° 1 4 3 8
----------------------------------	------------------------	--	---------------------------------------

Moyens de reconnaissances du type Désign. "CA 7" devant No. moteur et "HC" derrière No. moteur *)
 N° de châssis frappé A droite, à l'avant latéralement sur tube de direction
 N° de moteur frappé A gauche latéralement sur partie supérieure du carter moteur, sous cylindre
 Constructeur du châssis **The B.S.A. Motor Cycles Ltd., BIRMINGHAM (GB)**
 Constructeur du moteur **The B.S.A. Motor Cycles Ltd., BIRMINGHAM (GB)**

MOTEUR BSA 500 OHV Twin Marque et type Shooting Star Genre Twin, vertical, OHV Carburant Benzine Nombre cyl. 2 Temps 4 Allège 66 mm. Course 72,6 mm. C.V.-imp3t 2,530 Cylindres totaux 497 cm³ C.V. frein 31,4 Refroidissement Air Empl. du moteur Centre en bas	CHASSIS Nombre d'essieux 2 Entraînement sur roue arrière (chaîne) 1. Frein A pied : Mécanique, à tambour, à triangle, sur roue arrière 2. Frein A main : Mécanique, à tambour, à câble, sur roue avant. 3. Frein --- Frein de remorque --- Direction Guidon normal Crochet de remorque --- Nombre de vit. avant 4 Vit. en 1 ^{re} vit. en prise dir. 160 km/h.	CARROSSERIE Constructeur BSA Motor Cycles Ltd BIRMINGHAM Genre / Forme Motocyclette Nombre de portes --- Nombre de places ass. (**) Total 2 Avant -- Milieu -- Arrière -- Nombre de places debout --- Pour motos: Siège arrière (**) Sidecar Event.
---	---	--

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	--- kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE)	kg.		--- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	--- kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) . av. sgc double	95 kg.	110 kg.	205 kg.
Charge utile	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)			--- kg.
Pneumatiques: Dimension	19 x 3.25	19 x 3.50	simples / MIXTE
Capacité de charge (par pneu --- kg.) par essieu	230 kg.	255 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

6 V.

Phares: Marque **TIAS Continental**
 Faux de position 1, sous le phare
 Faux stop 1, combine 20 W.
 Indicateurs de direction: Sys. ---
 Avertisseur 1 avertisseur électrique
 Sys. antibloccant Ampoules blanc à cullier 35/35W
 Feux rouges 1, combine 5 W.
 Eclairage du No de centr. 1, combine 5 W.
 Emplacement ---
 Essuie-glace ---

DIMENSIONS

mm.	---	Volo { avant
mm.	---	} arrière
mm.	AR 730	Largeur hors-tout AV.
mm.	1.470	Empillement
mm.	2:150	Longueur hors-tout
mm.	1.025	Hauteur (non charg.)
mm.	120	Grds au sol
mm.	---	Porte à faux, arrière
mm.	---	Crochet de remorque (haut, dep. sol)
mm.	---	Crochet de remorque (porte à faux)
mm.	---	mm.
mm.	---	Crochet de remorque (porte à faux), gauche
mm.	---	Diamètre de braguage ext. droite
mm.	---	Diamètre de braguage ext. gauche

OBSERVATIONS

* En outre, désignation "CA 7" devant No. chassis
 Equipe d'une selle double d'origine avec poignée
 placée à l'arrière du siège et repose-pieds pour
 le passager arrière.
 Long. 600 mm., largeur AV 280 mm AH 220 mm.
Hauteur du bruit: A 7 m. latéralement
 Au ralenti = 64 Hone
 Au régime max. d'utilisation = 90 Hone
 Pot d'échappement équipé d'une chicane supplémentaire
 MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (voir AV) faite par
 l'importateur.

Lieu et date de l'expertise-type

ZÜRICH, le 22. 9. 1954.

La commission d'expertise-types

Dim. latérales
 Longueur du pont de charge
 Largeur du pont de charge
 Hauteur intérieure
 Hauteur du pont dep. le sol
 Hauteur (hauteur)

mm.
mm.
mm.
mm.
mm.
mm.