

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISE-TYPE DE VIC. A MOT.

Catégorie <b>Châssis de camion</b>	Marque <b>BORGWARD</b>	Désignation du type / Signe de reconnaiss. <b>B 2500 D / 34</b>	Bordereau-type <b>N° 1-4 3 6</b>
---------------------------------------	---------------------------	--	-------------------------------------

Moyens de reconnaissance du type Dés. "B 2500/34" à droite s/auvent, sur plaquette constructeur  
 N° de châssis frappé à l'avant, à droite sur partie sup. du pare-choc, et s/plaq. constructeur  
 N° de moteur frappé à droite latéralement s/bloc-moteur, entre 2e et 3e cyl. & s/plaq. constr.  
 Constructeur du châssis **Carl F. BORGWARD G.m.b.H., BREMEN (D)**  
 Constructeur du moteur **Carl F. BORGWARD G.m.b.H., BREMEN (D)**

MOTEUR	CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type <b>BORGWARD 3308</b> Genre <b>En ligne, OHV</b> Carburant <b>Hazout</b> Nombre cyl. <b>4</b> Temps <b>4</b> Allègue <b>90</b> mm. Course <b>130</b> mm. C.V.-impét <b>16,848</b> Cylindrée totale <b>3'308</b> cm <sup>3</sup> C.V. frein <b>60</b> Refroidissement <b>Eau</b> Empl. du moteur <b>A l'avant</b>	Nombre d'essieux <b>2</b> Entraînement sur <b>roues arrières</b> 1. Frein à pied: <b>Hydraulique avec servo air comprimé, sur toutes les roues</b> 2. Frein à main: <b>Mécanique, à tambours, câble/Tringle, sur roues arrières.</b> 3. Frein <b>---</b> Frein de remorque <b>---</b> Direction <b>À gauche - ZF-Ross</b> Crochet de remorque <b>---</b> Nombre de vit. avant <b>4</b> Vit. en 1 <sup>re</sup> vit. <b>en prise dir. 75 km/h.</b>	Constructeur <b>BORGWARD BREMEN</b> Genre / Forme <b>Cabine fermé autrement</b> Exécution individuelle Nombre de portes cabine <b>2</b> Nombre de places ass. <sup>*)</sup> Total <b>2</b> Avant - Milieu - Arrière - Nombre de places debout <b>---</b> Pour motos: Siège arrière <b>---</b> Sidecar <b>---</b>

POIDS ET PNEUMATIQUES			
	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler . . . <u>avec cabine</u> . . . . .	<b>1'110</b> kg.	<b>670</b> kg.	<b>1'780</b> kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE) . . . . .	kg.		<b>3'070</b> kg.
Poids maximum garanti par le fabricant . . . . .	<b>1'600</b> kg.	<b>3'400</b> kg.	<b>4'850</b> kg. <i>5'000 TM 20/50</i>
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) . . . . .	kg.	kg.	---kg.
Charge utile . . . . .	kg.	kg.	---kg.
Poids maximum garanti du train roulier (camion / remorque) . . . . .			---kg.
Pneumatiques: Dimension . . . . .	<b>6.50 - 20 HD Truck/Bus</b> <i>XEMM / doubles</i>		
Capacité de charge (par pneu <b>935</b> kg.) . . . . . per essieu	<b>1'870</b> kg.	<b>3'740</b> kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

12 V.

1)

Phares: Marque H B L A  
 Feux de position 2, dans les phares  
 Feux stop 1, à gauche combinés av. feu rouge  
 Indicateurs de direction: Syst. 2 flèches  
 Avertisseur 1 avant. électrique  
 Syst. antibrouillard  
 Appareils pour à couteau  
 (2 parties) poignées  
 Feux rouges (2 à droite et à gauche  
 éclairage du N° de contr. L. combiné, à gauche  
 arrière portes de cabine  
 Essuis-glace 2, électriques

DIMENSIONS

mm.	1:500	Voie { avant
mm.	1:500	Voie { arrière
mm.	1:900	Largeur hors-tout
mm.	3:700	Empatement
mm.	5:020	Longueur hors-tout
mm.	2:050	Hauteur (non chargé)
mm.	225	Garde au sol
mm.	830	Porte à taux, arrière
mm.	---	Crochet de remorque (haut. dep. sol)
mm.	---	Crochet de remorque (porte à taux)
mm.	13,90	Diamètre de braquage ext. gauche
m.	16,10	Diamètre de braquage ext. droite

OBSERVATIONS

\*) Nombre de places: peut être modifié pour 3 pl. sous réserve d'observation des prescriptions de l'art. 12, al. 2 du R.E.

1) Equipement: Modifié ou complété lors du montage de la carrosserie et doit être contrôlé lors de l'exportation individuelle.  
 2) Diamètre de braquage: Doit être égalisé sur la dimension de env. 15 m. à gauche et à droite.

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. R.E)

La commission d'expertises-types

Lieu et date de l'expertise-type

ZURICH, le 1.9.1957.

Dim. Intérieures  
 Longueur du pont de charge  
 Largeur du pont de charge  
 Hauteur Intérieure  
 Haut. du pont dep. le sol  
 Rides (hauteur)

mm.  
mm.  
mm.  
mm.  
mm.

Châssis de Camion	BORGWARD			Nr. 1436
----------------------	----------	--	--	----------

T. No. 1436 LW Borgward  
TM 8/ 11-56

Gemäss Mitteilung der Herstellerfirma wurde das zulässige Gesamtgewicht dieses Typs (B 2500) von 4850 kg auf 5000 kg erhöht, wobei die zulässigen maximalen Achsbelastungen vorn 1700 kg und hinten 3600 kg betragen können.