

ATTTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISE-TYPE DE VHC. A.MOT.

Catégorie <b>Motocyclette (Scooter)</b>	Marque <b>KREIDLER</b>	Désignation du type / Signe de reconnaiss. <b>R 50 Roller (Scooter)</b>	Bordereau-type <b>N° 1.4 3 4</b>
--	---------------------------	--	-------------------------------------

Moyens de reconnaissance du type Dés. "R 50" s/garde-boue arr. (décalque) = Scooter av. mot. 50 cm<sup>3</sup>  
 N° de châssis frappé A gauche latéralement sur tube de cadre, au-dessus cylindre et sur plaq.  
 N° de moteur frappé A droite, sur partie supérieure et à l'arrière du carter moteur & s/plaqq.  
 Constructeur du châssis **KREIDLER, Fahrzeugbau, KORNWESTHEIM près Stuttgart (D)**  
 Constructeur du moteur **KREIDLER, Fahrzeugbau, KORNWESTHEIM près Stuttgart (D)**

MOTEUR	CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type <b>KREIDLER R 50</b> Gardi monocyl. <b>2 temps</b> Carburant <b>Benzine/huile</b> Nombre cyl. <b>1 Temps 2</b> Alésage <b>38</b> mm. Course <b>44</b> mm. C.V. impôt <b>0,254</b> Cylindrés totals <b>19,9</b> cm <sup>3</sup> C.V. frein <b>2,2</b> Refroidissement <b>Air (turbo)</b> Empl. du moteur <b>Centre en bas</b>	Nombre d'essieux <b>2</b> Entraînement sur <b>roue arrière (chaîne)</b> 1. Frein à pied: <b>Mécanique, à tambour, à tringle, sur roue arrière.</b> 2. Frein à main: <b>Mécanique, à tambour, à câble, sur roue avant</b> 3. Frein <b>---</b> Frein de remorque <b>---</b> Direction <b>Guidon normal</b> Crochet de remorque <b>---</b> Nombre de vit. avant <b>2</b> Vit. en 1 <sup>re</sup> vit. <b>en prise dir. 50 km/h.</b>	Constructeur <b>KREIDLER KORNWESTHEIM</b> Genre / Forma <b>Scooter</b> Nombre de peries <b>---</b> Nombre de places ass. <b>Total 1</b> Avant - Milieu - Arrière <b>---</b> Nombre de places debout <b>---</b> Pour motos: Sièges arrière <b>Non</b> Sidecar <b>Non</b>

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler . . . . .	kg.	kg.	--- kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE) . . . . .	kg.		--- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant . . . . .	kg.	kg.	<b>165</b> kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) . . . . .	kg.	kg.	<b>60</b> kg.
Charge utilis. . . . .	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque) . . . . .			--- kg.
Pneumatiques: Dimension . . . . .	<b>23 x 2.25</b>		simples / <del>double</del>
Capacité de charge (par pneu <b>90</b> kg.) . . . . . par essieu	<b>90</b> kg.	<b>90</b> kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

6 V.

1)

HELLA

Phares: Marque

Feux de position

Feux stop

Indicateurs de direction: Syn.

Avertisseur 1 Vibreur électrique

Syst. antibloissant Ampoule Blux à cuiller 15/15M.  
 Feux rouges 1, électrique  
 Eclairage du N° de contr. 1, électriques, 3 Watts

Emplacement  
 Escudo-glace

DIMENSIONS

Voie { avant --- mm.  
 arrière --- mm.

Largeur hors-tout: AV.

AR. 670 mm.

1175 mm.

Longueur hors-tout

1870 mm.

Hauteur (non chargé)

980 mm.

Garde au sol

170 mm.

Porte à faux, arrière

--- mm.

Crochet de remorque (haut. dep. sol)

--- mm.

Crochet de remorque (pene à faux)

--- mm.

Diamètre de braguage ext. gauche

--- m.

Diamètre de braguage ext. droite

--- m.

Haute. selle dep. le sol

850 mm.

Dim. intérieures

Longueur du pont de charge

mm.

Largeur du pont de charge

mm.

Hauteur intérieure

mm.

Haut. du pont dep. le sol

mm.

Ridelles (hauteur)

mm.

OBSERVATIONS

Mesure du brut: A 7 m. latéralement

Au ralenti

Au régime max. d'utilisation

= 60 Phono  
 = 80 Phono

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (ALKB)  
 1) Relatrage: Phare mal réglé, rayon lumineux dirigé trop haut; doit être modifié de façon à corser-poudre aux normes.

2) Relatr. No. de contr.: Trop faible; monter une ampoule de 5 Watts.

3) Brut de l'échappement: Trop fort; ne doit pas dépasser le maximum prescrit de 85 Phono.

Lieu et date de l'expertise-type  
 ZÜRICH, le 1.9.1954

La commission d'expertise-types