

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISE-TYPE DE VHC. A. MOT

Categorie Châssis de camion	Marque DODGE - KEW (GB)	Designation du type - Super de reconnaissance 105 AP 6	N° de certificat N° 1432
---	-----------------------------------	--	------------------------------------

Moyens de reconnaissance du type Désign. "105 AP 6" à gauche s/auvent, s/plaq. du constructeur
 N° de châssis frappé A gauche, sur 1^{er} auvent, sur plaquette du constructeur
 N° de moteur frappé A droite sur partie sup. du bloc-moteur, sous collecteur
 Constructeur du châssis **DODGE BROTHERS (Britain) Ltd., KEW, Surrey (GB)**
 Constructeur du moteur **F. PERKINS Ltd., PETERSBOROUGH (GB)**

MOTEUR Marque et type PERKINS P 6 Genre En ligne Carburant. Mazout Nombre cyl. 6 Temps 4 Alésage 88,898 mm Course 127 mm. C.V.-impôt 24,086 Cylindres totaux 4 1729 cm ³ C.V. frein 83 Refroidissement. Eau Empl. du moteur A l'avant	CHASSIS Nombre d'essieux 2 Entraînement sur roues arrières 1. Frein A pied: Hydraulique, avec servo à dépression, sur toutes les roues 2. Frein A main: Mécanique, à tambours, à triangles, sur roues arrières. 3. Frein --- Frein de remorque --- Direction A droite - S/demande: A gauche Crochet de remorque --- s/demande Nombre de vit. avant 5 resp. 10 * Vit. en 1 ^{er} vit. en prise dir.	CARROSSERIE DODGE BROTHERS Constructeur (Britain) Ltd. Genre / Forme Cabine fermée autrement Exécution individuelle Nombre de portes Cabine 2 Nombre de places ass. Total 2 Avant 2 Siège --- Arrière --- Nombre de places debout --- Pour motos: Siège arrière --- Sidecar ---
--	---	---

POIDS ET PNEUMATIQUES			
	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide de châssis prêt à rouler avec cabine	1'540 kg	1'310 kg.	2'850 kg
Capacité de charge du châssis (en 11 RE)	kg.		5'550 kg
Poids maximum garanti par le fabricant (18'500 lbs.)	kg.	kg.	8'400 kg.
Poids à vide du véhicule carrossé (prêt à rouler)	kg	kg	--- kg.
Charge utile	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti du train roulant (camion / remorque) (27'000 lbs.)			12'247 kg
Pneumatiques. Dimension	7.50 - 20	10 Ply	XXXXXX double.
Capacité de charge (par pneu 1'650 kg)	par essieu 3'300 kg	6'600 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

12 V.

Phares: Marque LUCAS

Feux de position 2, séparés sur garde-boue

Feux stop 2, combinés

Indicateurs de direction: Sys.

Avertisseur 1 avant, électrique

DIMENSIONS

Voie { avant 1:720 mm.

Voie { arrière 1:720 mm.

Largeur hors-tout AV. 2:070 mm.

Emplacement 7:191 mm.

Longueur hors-tout châssis 6:590 mm.

Hauteur (non chargé) cabine 2:150 mm.

Garde au sol 250 mm.

Porte à eux, arrière châssis 1:530 mm.

Crochet de remorque (haut, dep. sol) --- mm.

Crochet de remorque (porte à eux) --- mm.

Diamètres de brquage ext. gauche 18,90 m.

Diamètre de brquage ext. droite 19,20 m.

Dirm. intérieures

Longueur du pont de charge

mm.

Largeur du pont de charge

mm.

Hauteur intérieure

mm.

Hauteur du pont de sol

mm.

Ridelles (hauteur)

mm.

OBSERVATIONS

*) Equipe d'un pont arrière avec double démultiplicateur.

Mesure du brut: A 7 m. Intégralement

Au ralenti

Au régime max. d'utilisation

= 70 Phons

= 90 Phons

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. R.S)

No. de châssis: Doit être frappé à l'avant sur

longeron gauche.

1) Equipement: Modifs ou complète lors du montage de

la carrosserie; à contrôler;

2) Orilles tuyau échappement: Doit être rallongé

b/ Feux stop doivent être équipés d'ampoules 15 W.

c/ Retenue à droite & à gauche à l'ext. cabine

d/ Indic. de dir. correspondant aux normes

e/ Essuie-glaces: Monter un second à gauche

3) Litre de brquage: Ne doit pas dépasser

18 litres.

Lieu en date de l'expertise-type

SCHINZNACH-BAD, le 25.8.1954.

La commission d'expertises-types