

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISE-TYPE DE VHC. A MOT.

Catégorie <b>Châssis          de camion</b>	Marque <b>DODGE-KEW</b>	Désignation du type / Signe de reconnaiss. (**) <b>145 AR 6 - 7 tonnes</b>	Bordereau-type <b>N°1431/B</b>
--	----------------------------	---	-----------------------------------

Moyens de reconnaissance du type Désign. "145 AR 6" à gauche s/auvent s/plaq.-Pneus 9.00-20 (\*\*)  
 N° de châssis frappé A gauche sur 1<sup>er</sup> auvent, sur plaquette du constructeur  
 N° de moteur frappé A droite à 1<sup>er</sup> avant, sur partie supérieure du bloc-moteur  
 Constructeur du châssis **DODGE BROTHERS (Britain) Ltd., KEW, Surrey (GB)**  
 Constructeur du moteur **F. PERKINS Ltd., PETERSBOROUGH (GB)**

MOTEUR	CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type <b>PERKINS</b> Modèle <b>En ligne</b> Carburant <b>Mazout</b> Nombre cyl. <b>6 Temps 4</b> Puissance <b>101,60</b> mm. Couple <b>114,30</b> mm. Poids <b>28,315</b> Cylindres totale <b>5°560</b> cm³ C.V. frein <b>103</b> Refroidissement <b>Eau</b> Empl. du moteur <b>A 1<sup>er</sup> avant</b>	Nombre d'essieux <b>2</b> Entraînement sur <b>roues arrières</b> 1. Frein à pied: <b>Hydraulique, avec servo à dépression, sur toutes les roues.</b> 2. Frein à main: <b>Mécanique, à tambours, à tringles, sur roues arrières.</b> 3. Frein <b>---</b> Frein de remorque <b>---</b> Direction <b>A droite ou à gauche</b> Crochet de remorque <b>--- s/demande</b> Nombre de vit. avant <b>5 resp. 10</b> *) Vit. en 1 <sup>er</sup> vit. <b>en prise dir. 80 km/h.</b>	Constructeur <b>LODGE BROTHERS (Britain) Ltd.</b> Genre / Forme <b>Cabine formée autrement</b> Exécution individuelle Nombre de portes cabine <b>2</b> Nombre de places ass. Total <b>2</b> Avant <b>2</b> Milieu <b>---</b> Arrière <b>---</b> Nombre de places debout <b>---</b> Pour motos: Siège arrière <b>---</b> Sidacar <b>---</b>

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler <b>avec cabine</b> . . . . .	<b>1'725</b> kg.	<b>1'775</b> kg.	<b>3'500</b> kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE) . . . . .	kg.	kg.	<b>7'840</b> kg.
Poids maximum garanti par le fabricant ( <b>.25'000 lbs.</b> ) . . . . .	kg.	kg.	<b>11'340</b> kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) . . . . .	kg.	kg.	kg.
Charge utile. . . . .	kg.	kg.	kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque) . . . . .	kg.	kg.	kg.
Pneumatiques: Dimension <b>9.00 - 20</b>	<b>12 Ply</b>	<b>12 Ply</b>	<b>XXXXX / doubles</b>
Capacité de charge (par pneu <b>2'585</b> kg.) . . . . . par essieu	<b>5'170</b> kg.	<b>10'340</b> kg.	

**EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR**

Phares: Marque LUCAS Continental

Feux de position 2, sur garde-boue, séparés

Feux stop 2, combinés

Indicateurs de direction: Syst.

Avertisseur 1 avertisseur électrique

27 V.

2

Syst. antibrouillard Ampoules blanc à coller

Feux rouges 2, combinés

Eclairage du No de contr. 1, combiné, à gauche

Emplacement

Essuie-glace 1, électrique, à droite

2

2

**DIMENSIONS**

Voie { av. 1:665 mm.

arrière 1:730 mm.

Largeur hors-tout AV. 2:035 AR. 2:250 mm.

Empâtement 1:355 mm.

Longueur hors-touche 2:100 mm.

Hauteur (non chargé) cabine 2:270 mm.

Garde au sol 220 mm.

Porte à faux, arrière 1:860 mm.

Crochet de remorque (haut, dep. sol) --- mm.

Crochet de remorque (poue à faux) --- mm.

Diamètre de braquage ext. gauche 18,00 m.

Diamètre de braquage ext. droite 18,95 m.

Dim. intérieures

Longueur du pont de charge

Largeur du pont de charge

Hauteur intérieure

Haut. du pont dep. le sol

Ridelles (hauteur)

mm.

mm.

mm.

mm.

mm.

mm.

mm.

mm.

mm.

mm.

mm.

mm.

mm.

mm.

mm.

mm.

mm.

mm.

mm.

mm.

mm.

mm.

mm.

mm.

mm.

mm.

**OBSERVATIONS**

avec double démultiplication de pont arrière.

Le pont est importé et installé que sur auto.

Il y a un espace de la section importations du

LEP.

Hauteur du bruit A 7 m. Intégralement

Au ralenti

Au régime max. d'utilisation

Bruit du moteur (de 1<sup>er</sup> avant)

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (cel. RB)

1) No de catalogue doit être rempli à l'avant sur

longues gauche.

2) Equipement: Module ou complète lors du montage

de la carrosserie, doit être contrôlé lors de

l'installation du vto.

e/ Rallonger l'axe d'échappement

d/ Equiper l'axe d'échappement de 15 Watts

c/ Modifier les vitesses à droite et à gauche à

l'extérieur de la cabine.

d/ Essuie-glace: Hauteur un essuie à gauche

3) Plancher de braguage No 11

pas dépasser 18 mètres.

SCHINZLACH-BAD, le 25.8.1957.

La commission d'expertises-types

Châassis de Camion	DODGE - KEW		No 1431/B
-----------------------	-------------	--	--------------

T.No. 1431 - B - Lastwagen Dodge

T.Bulletin Dez.1954

Die Sektion Einfuhr hat mitgeteilt, dass gestützt auf eine Vereinbarung mit dem Importeur dieses Fahrgestell, welches übrigens identisch ist mit No. 1431, jedoch mit stärkeren Reifen versehen wurde, nicht mehr importiert wird. Es kann dies auf der Bescheinigung 1431/B vermerkt werden.