

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISE-TYPE DE VHC. A. NOT

Catégorie <b>Châssis de camion</b>	Marque <b>DODGE-KEW</b>	Désignation du type / Signe de reconnaiss. <b>145 AR 6</b>	Bordereau-type <b>N° 1431</b>
---	----------------------------	---	----------------------------------

Moyens de reconnaissance de type Désign. "145 AR 6" à gauche s/auvent, s/plaquette constructeur  
 N° de châssis frappé A gauche, sur auvent, sur plaquette du constructeur  
 N° de moteur frappé A droite, à l'avant s/partie supérieure du bloc-moteur  
 Constructeur du châssis DODGE BROTHERS (Britain) Ltd., KEW, Surrey (GB)  
 Constructeur du moteur F. PERKINS Ltd., PETERSBOROUGH (GB)

MOTEUR	CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type PERKINS Genre En ligne, Carburant. Mazout Nombre cyl. 6 Temps 4 Allègse 101,60 mm. Course 114,30 mm. C.V.-Impôt 28,315 Cylindrée totale 5 <sup>h</sup> 560 cm <sup>3</sup> C.V. frein 103 Refroidissement Eau Empl. du moteur A l'avant	Nombre d'ossieux 2 Entraînement sur roues arrières 1. Frein A pied: Hydraulique avec servo à dépression, sur toutes les roues. 2. Frein A main: Mécanique, à tambours, à triangles, sur roues arrières. 3. Frein --- Frein de remorque --- Direction A droite ou à gauche Crochet de remorque --- S/demande Nombre de vit. avant 5 resp. 10 *) Vit. en 1 <sup>re</sup> vit. en prise dir. 60 km/h.	DODGE BROTHERS (Britain) Ltd. Constructeur Genre / Forme Cabine fermée autrement Execution individuelle Nombre de portes cabine 2 Nombre de places ass. Total 2 Avant 2 Milieu -- Arrière -- Nombre de places debout --- Four motos: Siège arrière --- Sidecar ---

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler . . . avec cabine . . . . .	1 <sup>h</sup> 725 kg.	1 <sup>h</sup> 775 kg.	3 <sup>h</sup> 500 kg.
Capacité de charge du châssis (ari. 11 RE) . . . . .	kg.	kg.	5 <sup>h</sup> 700 kg.
Poids maximum garanti par le fabricant . . . . .	kg.	kg.	9 <sup>h</sup> 200 kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) . . . . .	kg.	kg.	--- kg.
Charge utile . . . . .	kg.	kg.	--- kg. dk)
Poids maximum garanti du train roulant (camion / remorque) . . . . .	kg.	kg.	--- kg.
Pneumatiques: Dimension . . . . .	8.25 - 20	12 Ply	XXXXX / doubles
Capacité de charge (par pneu 1 <sup>h</sup> 760 kg.) . . . . . par essieu	3 <sup>h</sup> 520 kg.	7 <sup>h</sup> 040 kg.	

Syst. antibéouillant Ampoules Blaux à ouiller  
Feux rouges 2, combinés  
Eclairage du N° de contr. 1, combiné, à gauche  
Emplacement

Escuie-glace 1, électrique, à droite

2)

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR  
Phares: Marque LUCAS central  
Feux de position 2, séparés sur garde-boue  
Feux stop 2, combinés  
Indicateurs de direction: Syst.

Avertisseur 1 électrique

OBSERVATIONS

8) en double démultiplication de pont arrière  
Charge utile: ne doit en aucun cas dépasser  
5 tonnes pour pont normal, et  
3 tonnes pr. pont basculant, toujours et vhc.

Hauteur au brut: 1,7 m. Intérieurement

au regard

de réglage pour utilisation  
bruit moteur (de l'avant)

= 70 Phons  
= 89-90 Phons  
= 90 Phons

1) No. de charge: doit être frappé à l'avant sur  
l'escuie-glace. Hauteur en complète lors du montage  
de la carrosserie; doit être contrôlé lors de  
l'installation.

a/ Ballonger ordies tyuan d'échappement  
b/ Equiper leur stop d'une escuie de 15 lattes  
c/ Nombrer rotuleveurs à droite et à gauche à  
l'ext. de la cabine.  
d/ Escuie-glace: Nombrer un second à gauche.  
3) Hauteur de l'escuie: ne doit pas dépasser  
1,6 mètres.

SCHINZACH-BAD, le 25.8.1954

La commission d'expertises-types

DIMENSIONS

Voie { avant 1,685 mm  
arrière 1,730 mm  
Longeur hors-tout AV. 2,035 AR 2,250 mm

Empatement 4,356 mm

Longueur hors-tout chassis 7,100 mm

Hauteur (non chargé) cabine 2,270 mm

Garde au sol 220 mm

Porte à l'aux, arrière chassis 1,850 mm

Crochet de remorque (haut. dep. sol) --- mm

Crochet de remorque (porte à l'aux) --- mm

Diamètre de braquage ext. gauche 18,00 m.

Diamètre de braquage ext. droite 18,95 m.

Dim. Intérieures

Longueur du pont de charge --- mm

Largueur du pont de charge --- mm

Hauteur intérieure --- mm

Hauteur du pont dep. le sol --- mm

Ridelles (hauteur) --- mm