

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISE-TYPE DE VHC. A/MOT.

Catégorie Camionnette	Marque ISO	Désignation du type / Signe de reconnais. ISETTA Autocarro	Bordereau-type N° 1 4 3 0
---------------------------------	----------------------	--	-------------------------------------

Moyens de reconnaissance du type **Camionnette avec pont et cabine (porte s'ouvrant vers l'avant)**
 N° de châssis frappé **A droite latéral. s/longeron du bas, derrière fixation moteur**
 N° de moteur frappé **Sur partie sup. du carter volant (visible à travers volet dorr. sièges)**
 Constructeur du châssis **ISO S.p.A., BRESSO / MILANO (I)**
 Constructeur du moteur **ISO S.p.A., BRESSO / MILANO (I)**

MOTEUR	CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type Isetta 236 cc Genre A double pistons Carburant Benzine Nombre cyl. 1 Temps 2 Alésage 2 x 48 mm. Course 64,3 / 66,0 mm. C.V.-impôt 1,200 Cylindrée totale 236 cm³ C.V. frein 9,5 Refroidissement Air (turbo) Empl. du moteur Centre en bas	Nombre d'essieux 2 Entraînement sur roues arrières 1. Frein A pied : Hydraulique, sur toutes les 4 roues 2. Frein A main : Mécanique, à tambours, à câble, sur roues arrières. 3. Frein --- Frein de remorque --- Direction A gauche - A vis et écrou Crochet de rampe --- Nombre de vit. avant 4 Vit. en 1 ^{re} vit. en prise dir. 75 km/h. *)	Constructeur ISO S.p.A. BRESSO Genre / Forme Cabine fermé avec pont et ridelles Nombre de portes 1 (avant) Nombre de places ass. Total 2 Avant --- Milieu --- Arrière --- Nombre de places debout --- Pour motos: Siège arrière --- Sidocar ---

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant		Essieu arrière	Total
	Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	---
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE)	kg.	kg.	---	kg.
Poids maximum garanti par le fabricant. (500 Kg. CU + 2 pers.)	kg.	kg.	---	kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	230 kg.	270 kg.		500 kg.
Charge util. y compris 2 personnes	kg.	kg.		650 kg.
Poids maximum garanti du train roulier (camion / remorque)	kg.	kg.		---
Pneumatiques: Dimension	5.00 - 10	4 Ply		kg.
Capacité de charge (par pneu 380 kg.)	par essieu 760 kg.	760 kg.		kg.

simplifié **AVANTI**
 **)

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

12 V.

Syst. antibouillonn. Ampoules Blaux à coutelet 25/25 W
 2, à gauche et à droite combines
 Feux rouges 2, avec leur stop
 Eclairage du No de contr. 1, contre vhc. à l'arrière
 AV=Combines av. leur de position (bl.
 Emplacement
 AR=Combines av. leur stop (rouges)
 Essuie-glace 1, électriques

Phares: Marque
 0 E V
 Feux de position 2, séparés au-dessus d. phares
 Feux stop 2, combines avec leur rouges
 Indicateurs de direction: Syst. 4, clignot. av. Lampe
 AV. Lemp
 témoin
 Avertisseur 1 avertisseur électrique

DIMENSIONS

1'200	mm.	Voie
1'225	mm.	{ arrière
1'425	mm.	{
AV 1'380	mm.	Largueur hors-tout
2'150	mm.	Empatement
3'500	mm.	Longueur hors-tout
1'380	mm.	Hauteur (non chargé)
160	mm.	Garde au sol
820	mm.	Porte à faux, arrière
---	mm.	Crochet de remorque (haut. dep. sol)
---	mm.	Crochet de remorque (porte à faux)
m.		Diamètre de braquage ext. gauche
m.		Diamètre de braquage ext. droite

Dims. Intérieures

mm.	Longueur du pont de charge
mm.	Largueur du pont de charge
mm.	Hauteur Intérieure
mm.	Haut. du pont dep. le sol
mm.	Ridelles (hauteur)

OBSERVATIONS

(*) Equipe pour la Suisse d'une démultiplication
 spéciale (11 x 70)
 (m) selon garantie FINELLI du 5.6.1954

Mesure du bruit : A 7 m. latéralement

Au ralenti

= 68 Hhoms
 = 84 Hhoms

Au régime max. d'utilisation
 Trop fort - Doit être abaissé au maximum admis de
 80 Hhoms (lettre-circ. du DRFP du 15.4.1953)

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sol. RB)

Lieu et date de l'expertise-type

ZURICH, le 25. 8. 1954.

La commission d'experts-types