

ATTTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISE-TYPE DE VHC. A. MOT.

Catégorie
Bicyclette
av. moteur auxil.

Marque
EXPRESS

Désignation du type / Signe de reconnais.
M 52 H o p e d

Bordereau-type
N° 1 4 2 9

Moyens de reconnaissance du type Désign. "M 52" à droite s/couv.carter moteur, s/plaq.construct.
 N° de châssis frappé A gauche sur raccord de selle
 N° de moteur frappé A gauche sur carter moteur et à droite sur plaque constructeur
 Constructeur du châssis EXPRESSWERKE A.G., NEUMARKT / Opf. (D)
 Constructeur du moteur EXPRESSWERKE A.G., NEUMARKT / Opf. (D)

MOTEUR
 Marque et type **EXPRESS M 52**
 Genre **Mot. aux. pr. bicycl.**
 Carburant **Benzine/huile**
 Nombre cyl. **1** Temps **2**
 Allègè **42** mm.
 Course **36** mm.
 C.V.-impôt **0,253**
 Cylindrée totale **49** cm³
 C.V. frein **1,2**
 Refroidissement **Air**
 Empl. du moteur **Centre** en bas

CHASSIS
 Nombre d'essieux **2**
 Entraînement sur **s/roue arrière (chaîne)**
 1. Frein **Mécanique, à tambour, par rétro-pédalage (tringle), sur roue arrière**
 2. Frein **Mécanique, à tambour, à câble, par poignée, sur roue avant**
 3. Frein **---**
 Frein de remorque **---**
 Direction **Guidon normal**
 Crochet de remorque **---**
 Nombre de vit. avant **2**
 Vit. en 1^{re} vit. **en prise dir. 40 km/h.**

CARROSSERIE
 EXPRESSWERKE A.G.
 Constructeur **NEUMARKT**
 Genre / Forme **Bicyclette**
 avec moteur auxiliaire
 Nombre de portes **---**
 Nombre de places ass. Total **1**
 Avant **---** Milieu **---** Arrière **---**
 Nombre de places debout **---**
 Four motos: Siège arrière **---**
 Sidémar **---**

POIDS ET PNEUMATIQUES

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	--- kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE)	kg.		--- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	--- kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	kg.	kg.	35 kg.
Charge utile	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)			--- kg.
Pneumatiques: Dimension	26 x 2.00	26 x 2.00 renf.	simples / FRONTI
Capacité de charge (par pneu --- kg.) par essieu	90 kg.	100 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

HEITA

Syst. antichocant	Aucun (ampoule simple)
Feux rouges	1, électrique
Eclairage du N° de contr.	---
Emplacement	---
Ecuilo-glace	---

1 timbre de bicyclette

Phares: Marque	---
Feux de position	---
Feux stop	---
Indicateurs de direction: Syst.	---
Avertisseur	1 timbre de bicyclette

DIMENSIONS

Voie { avant	---
Voie { arrière	---
Largeur hors-tout AV.	AR 620
Emplacement	1,150
Longueur hors-tout	1,870
Hauteur (non chargé)	1,070
Garde au sol	---
Pente à l'avant, arrière	---
Crochet de remorque (haut, dep. sol)	---
Crochet de remorque (porte à l'axe)	---
Diamètre de braquage ext. gauche	---
Diamètre de braquage ext. droite	---
Hauteur-selle dep. le sol	850

Dim. Intérieures	---
Longueur du pont de charge	---
Largeur du pont de charge	---
Hauteur Intérieure	---
Hauteur du pont dep. le sol	---
Midlines (hauteur)	---

OBSERVATIONS

Mesure du bruit : A 7 m. latéralement
 Au ralenti
 Au régime max. d'utilisation = 52 Phons
 Au régime max. d'utilisation : Ne peut être dirigé, = 76 Phons
 Equipement : Pédales avec poires jaunes réfléchissantes.
 Compteur de vitesse onestre dans le phare.
 MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (celles)
 Plusieurs marques de fabrication sur garde-boue avant
 doit être enlevée (Pointes et arêtes trop aives)

Lieu et date de l'expertise-type

ZURICH, le 25. 8. 1957

La commission d'expertise-types