

Catégorie
Motocyclette
 (Scooter) av. sidecar

Marque
HEINKELSTEIB

Désignation du type / Signe de reconnaiss.
 102 A - 1 TOURIST 175, cc
 STEIB-Sidecar pr. scooter

Bordereau-type
 N° 1 4 2 7 / B

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISE-TYPE DE VHC. A MOT.

Moyens de reconnaissance du type Dés. "102 A-1" s/plaq. constr. - Moteur 175 cm³ - Démarr. électr.
 N° de châssis frappé A droite sur tube de cadre (sous sièges) et s/plaq. constr., à gauche
 N° de moteur frappé Sous sièges, sur carter moteur, partie sup. vers jauge d'huile
 Constructeur du châssis Ernst HEINKEL A.G., STUTTGART - Zuffenhausen (D)
 Constructeur du moteur Ernst HEINKEL A.G., STUTTGART - Zuffenhausen (D)

MOTEUR	CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type HEINKEL 404 Genre Blocmot. s. suspend. Carburant Benzino Nombre cyl. 1 Temps 4 Alésage 60 mm. Course 61,5 mm. C.V.-Imp/St 0,886 Cylindrée totale 174 cm ³ C.V. frein 9,2 Refroidissement Air (turbo) Empl. du moteur Sous selle	Nombre d'essieux 2 Entraînement sur roue arrière (chaîne) 1. Frein A pied: Mécanique, à tambour, à tringle, sur roue arrière. 2. Frein A main: Mécanique, à tambour, à câble, sur roue avant 3. Frein --- Frein de remorque --- Direction Guidon normal Crochet de remorque --- Nombre de vit. avant 3 Vit. en 1 ^{re} vit. 26 en prise dir. 80 km/h.	Constructeur Ernst HEINKEL AG STUTTGART **) Genre / Forme Motocyclette (Scooter) avec sidecar Nombre de portes --- Nombre de places ass. Total 3 Avant --- Milieu --- Arrière --- Nombre de places debout --- Pour motos: Siège arrière ***) Sidecar Oui 2)

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	--- kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE)	kg.		--- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	Sidecar kg.	431 kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) av. sidecar	50 kg.	84 Kg. 45 kg.	179 kg.
Charge utile	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti du train roulier (camion / remorque)			--- kg.
Pneumatiques: Dimension	4.00 - 8		simples / doublets
Capacité de charge (par pneu 230 kg.) par essieu	230 kg.	230 kg.	sidecar 230 Kg.

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR 12 V.

Phares: Marque BOSCH
 Feux de position 2 (dans la partie 1,5 W. 1,5 W. sur 200-300 sidégar 1,5 W.
 Feux stop 1, combi-ne sidégar 1,5 W.
 Feux rouges 2 (combi-ne av. feu stop 1,5 W. s/éac-doue sidégar 1,5 W.
 Eclairage du No de contr. 1, combi-ne, 3 Watts
 Emplacement Essuie-glace

Indicateurs de direction: Systs. ---
 Avertisseur 1 avort. électrique (1 ton)

DIMENSIONS

Voie { avant	---
Voie { arrière	1100/1120 mm.
Largeur hors-tout	1580 mm.
Empiètement	1330 mm.
Longueur hors-tout	1980 mm.
Hauteur (non chargé)	975 mm.
Garde au sol	160 mm.
Porte à faux, arrière	---
Crochet de remorque (haut, dep. sol)	---
Crochet de remorque (pomme à faux)	---
Diamètre de braquage ext. gauche	---
Diamètre de braquage ext. droite	---
Dim. Intérieures	
Longueur du pont de charge	mm.
Largeur du pont de charge	mm.
Hauteur intérieure	mm.
Hauteur du pont dep. le sol	mm.
Ridelles (hauteur)	mm.

OBSERVATIONS

*) Sidégar: Plaque de constructeur sur tube de fixation au scooter.
 **) Sidégar: STEIB, Spezialfabrik für Seitenwagen, NURNBERG (D)
 ***) Equipe d'un siège double avec courroie de retenue Long. = 670 mm - Larg. 270 mm.
 ****) Blanc vers l'avant, et rouge vers l'arrière. Assure du bruit: A 7 m. Intégalement

Au régime max. d'utilisation = 64 Phome

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. RB)

1) Bolatr. No. de contr.: Doit être équipé d'une ampoule de 5 Watts, de façon à ce que la plaque de police soit lisible de nuit à 20 m. de distance
 2) Sidégar: Lorsque le scooter est équipé d'une demultiplication Boite c.v./roue arrière de 3,10 : 1.

Lieu et date de l'expertise-type

ZURICH, le 28.7.1954.

La commission d'expertise-types