

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISE-TYPE DE VHC. A. MOT.

Catégorie Motocyclette (Scooter)	Marque HEINKEL	Désignation du type / Signe de reconnaiss. 102 A-1 TOURIST 175 cc	Bordarszu-typa № 1427 / A
---	--------------------------	---	------------------------------

Moyens de reconnaissance du type **Dés. "102 A-1" s/plaq. constr. - Moteur 175 cm³ - Démarreur élect.**
 № de châssis frappé **A droite s/tube du cadre (sous sièges) et s/plaquette constr., à gauche**
 № de moteur frappé **Sous sièges, sur carter moteur, s/partie sup., vers jauge d'huile**
 Constructeur du châssis **Ernst HEINKEL A.G., STUTTGART - Zuffenhausen (D)**
 Constructeur du moteur **Ernst HEINKEL A.G., STUTTGART - Zuffenhausen (D)**

MOTEUR Marque et type HEINKEL 404 A-1 Genre Monobloc, s.susp. Carburant Benzine Nombre cyl. 1 Temps 4 Alésage 60 mm. Course 61,5 mm. C.V. impôt 0,826 Cylindrée totale 174 cm ³ C.V. frein 9,2 Refroidissement Air (turbo) Empl. du moteur Sous selle	CHASSIS Nombre d'essieux 2 Entraînement sur roue arrière (chaîne) 1. Frein A pied : Mécanique, à tambour, à tringle, sur roue arrière. 2. Frein A main : Mécanique, à tambour, à câble, sur roue avant 3. Frein --- Frein de remorque --- Direction Guidon normal Crochet de remorque --- Nombre de vit. avant 3 Vit. en 1 ^{re} vit. 30 en prise dir. 92 km/h.	CARROSSERIE Ernst HEINKEL A.G. Constructeur STUTTGART Genre / Forme Scooter Nombre de portes --- Nombre de places ass. ^{*)} Total 2 Avant --- Milieu --- Arrière --- Nombre de places debout --- Pour motos: Siège arrière ^{*)} Sidemr ^{**) (}
--	---	---

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	--- kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE)	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	285 kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) . av. siège double	50 kg.	84 kg.	134 kg.
Charge utile	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti du train roulier (camion / remorque)	kg.	kg.	--- kg.
Pneumatiques: Dimension	4.00 - 8	kg.	simples / doublets
Capacité de charge (par pneu 230 kg.) par essieu	230 kg.	230 kg.	kg.

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

12 V.

Phares: Marquo BOSCH
 1, dans le pare, 1,5 Watts
 1, combiné, 15 Watts
 Feux de position
 Feux stop
 Indicateurs de direction: Syst. ---
 Avertisseur (1 ton) électrique

Feux rouges
 Eclairage du No da contr. 1, combiné, 3 Watts
 1, combiné, 3 Watts
 Ampoule Blix & cutter
 Feuilles: 1

DIMENSIONS

Velo { avant
 arrière }
 mm. ---
 mm. ---
 mm. ---

Largeur hors-tout AV. 720 mm.
 AR. 720 mm.

Empattement 1330 mm.

Longueur hors-tout 1980 mm.

Hauteur (non chargé) 975 mm.

Garde au sol 160 mm.

Porte à l'aux, arrière --- mm.

Crochet de remorque (haut, dep. sol) --- mm.

Crochet de remorque (porte à l'aux) --- mm.

Diamètre de braquage ext. gauche --- mm.

Diamètre de braquage ext. droite --- mm.

Dim. intérieures

Longueur du pont de charge mm.

Largeur du pont de charge mm.

Hauteur intérieure mm.

Hauteur du pont dep. le sol mm.

Ridelles (hauteur) mm.

OBSERVATIONS

* Equipé avec siège double long. total = 670 mm
 larg. total = 270 mm

** Exécution avec sidescar STEIB type "Roller" voir bordereau-type No. 1127/B.
 Mesure du bruit: A 7 m. latéralement
 Au ralenti = 64 Phons
 Au régime max. d'utilisation = 90 Phons

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. RB)

1) Eclair. No. de contr.: Doit être équipé d'une
 ampoule de 5 Watts, de façon à ce que la plaque
 de contrôle soit lisible de nuit à 20 mètres.

Lieu et date de l'expertise-type

ZURICH, le 28. 7. 1954.

La commission d'experts-types