

Catégorie  
**Voiture**  
de tourisme

Marque

**HUMBER**

Désignation du type / Signe de reconnaitr.

HANK Mark VI (Moteur OHV)

Bordereau-type

N° 1 4 2 6

Moyens de reconnaissance du type Second chiffre du No. châssis = 4 - Marque sur calandre du radiateur  
 N° de châssis frappé A gauche, à l'avant s/partie sup. longeron, à côté du radiateur & s/plaque  
 N° de moteur frappé A gauche, à l'avant sur bloc-moteur, au-dessus couvercle chambre eau  
 Constructeur du châssis HUMBER Limited, COVENTRY (GB)  
 Constructeur du moteur HUMBER Limited, COVENTRY (GB)

**MOTEUR**

Marque et type **HUMBER Mark VI**  
 Genre **En ligne, OHV.**  
 Carburant **Benzine**  
 Nombre cyl. **4** Temps **4**  
 Allègèe **80,95** mm.  
 Course **110** mm.  
 C.V.-Impôt **11,533**  
 Cylindrée totale **2'265** cm³  
 C.V. frein **71**  
 Refroidissement **Eau**  
 Empl. du moteur **A l'avant**

**CHASSIS**

Nombre d'essieux **2**  
 Entraînement sur **roues arrières**  
 1. Frein A pied : **Hydraulique**  
 sur toutes les 4 roues  
 2. Frein A main : **Mécanique, à tambours**  
 câble et triangle, sur roues arrières  
 3. Frein ---  
 Frein de remorque ---  
 Direction **A gauche ou à droite**  
 Crochet de remorque ---  
 Nombre de vit. avant **4**  
 Vit. en 1<sup>re</sup> vit. **40** en prise dir. **130 km/h.** (\*\*)

**CARROSSERIE**

Constructeur **HUMBER COVENTRY**  
 Genre / Forme  
**Limousine**  
 Nombre de portes ---  
 Nombre de places ass. **Total 5-6**  
 Avant **2-3** Milieu --- Arrière **3**  
 Nombre de places debout ---  
 Four mots: Siège arrière ---  
 Sidecar ---

**POIDS ET PNEUMATIQUES**

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler . . . . .	kg.	kg.	--- kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE) . . . . .	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant . . . . .	kg.	kg.	--- kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) . . . . .	<b>770</b> kg.	<b>655</b> kg.	<b>1'425</b> kg.
Charge utilis. . . . .	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque) . . . . .	kg.	kg.	--- kg.
Pneumatiques: Dimension . . . . .	<b>6.40 - 15</b>	<b>4 Ply</b>	--- kg.
Capacité de charge (par pneu <b>530 kg.</b> ) . . . . . par essieu	<b>1'060</b> kg.	<b>1'060</b> kg.	simples / <del>1'120</del>

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISE-TYPE DE VIC. A. ACOT.

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

12 V.

LUCAS CT

Phares: Marque

2, sous les phares

Feux de position

2, combinés, 18 Watts

Feux stop

Indicateurs de direction: Sys. 4, 4 lampes

18 W. 2, électro. double (2 tons)

DIMENSIONS

1722 mm. Voie { avant

1778 mm. Voie { arrière

1870 mm. Largeur hors-tout

2685 mm. Empattement

4585 mm. Longueur hors-tout

1675 mm. Hauteur (non chargé)

190 mm. Garde au sol

1120 mm. Ports à l'eau, arrière

--- mm. Crochet de remorque (haut, dep. sol)

--- mm. Crochet de remorque (porte à l'eau)

11,50 mm. Diamètre de braquage ext. gauche

11,65 mm. Diamètre de braquage ext. droite

Dim. Intérieures

Longueur du pont de charge

mm. Largeur du pont de charge

mm. Hauteur Intérieure

mm. Hauteur du pont dep. le sol

mm. Midelles (hauteur)

OBSERVATIONS

\* Soit différence des exécutions précédentes par

Le fait que la marque ne figure plus sur le

capot du moteur, mais sur le calendrier du redie-

teur.

En outre, le vhc. est équipé d'un moteur OHV.

\*) Summitlides: Est également livré sur demande

avec "Overdrive" (summitlides) qui ne peut

être engagée que sur la 1<sup>ère</sup> vitesse. Raccourcis-

sable à la désignation "OD" frappés entre No.

MINI-MOTOCYCLE

chassis et groupe de lettres suivants.

Mesure du bruit: A 7 m. latéralement

au ralenti

Au régime max. d'utilisation

(41000 t/min. = 130 km/h.)

= 50 Htons

= 80 Htons

Lieu et date de l'expertise-type

ZURICH, le 28. 7. 1954.

La commission d'expertise-type

Syst. antibloquants Ampoules Blux à culler

2, combinés, 6 Watts

Feux rouges

Eclairage de No de contr. centre cov. coffre, 6 Watts

Emplacement

AV=Combinés av. leur position (blancs)

AR=Combinés av. leur stop (rouges)

2, électriques

2, Eau: glace