

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISE-TYPE DE VHC. A MOT.

Catégorie <b>Voiture de tourisme</b>	Marque <b>HILLMAN</b>	Désignation du type / Signe de reconnaiss. <b>Mark VII - Californian *)</b>	Bordereau-type N° <b>1 4 2 5</b>
---	--------------------------	--	-------------------------------------

Moyens de reconnaissance du type Désign. "LHO" resp. "RHO" en préfixe No. châssis et "Californian"  
 N° de châssis frappé **A gauche, à l'avant s/partie sup. longeron, à côté boîtier direction \*\*)**  
 N° de moteur frappé **A gauche, à l'arrière sur bloc moteur, au-dessus du démarreur**  
 Constructeur du châssis **HILLMAN Motor Car Co. Ltd., COVENTRY (GB)**  
 Constructeur du moteur **HILLMAN Motor Car Co. Ltd., COVENTRY (GB)**

MOTEUR	HILLMAN Mark VII	CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type	Mark VII	Nombre d'essieux	2
Genre	En ligne, s. latér.	Entraînement sur	roues arrières
Carburant	Benzine	1. Frein A pied :	Hydraulique sur toutes les 4 roues
Nombre cyl.	4 Temps 4	2. Frein A main :	Mécanique, à tambours, câble & triangle, sur roues arrières
Alésage	65 mm.	3. Frein	---
Course	95 mm.	Frein de remorque	---
C.V.-impôt	6,422	Direction	A gauche ou à droite *)
Cylindres totaux	1'265 cm³	Crochet de remorque	---
C.V. frein	38	Nombre de vit. avant	4
Refroidissement	Eau	Vit. en 1 <sup>re</sup> vit.	28 en prise dir. 110 km/h.
Empl. du moteur	A l'avant		
			Constructeur <b>HILLMAN COVENTRY</b>
			Genre / Forme <b>Limousine (Faux cabriolet)</b>
			Nombre de portes <b>2</b>
			Nombre de places ass. Total <b>4</b>
			Avant <b>2</b> Milieu <b>---</b> Arrière <b>2</b>
			Nombre de places debout <b>---</b>
			Pour motos: Siège arrière <b>---</b>
			Sidécarr <b>---</b>

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	--- kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE)	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	--- kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	<b>510</b> kg.	<b>502</b> kg.	<b>1'012</b> kg.
Charge utile	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)	kg.	kg.	--- kg.
Pneumatiques: Dimension	<b>5.50 - 15</b>	<b>4 Ply</b>	simples / <b>RENN</b>
Capacité de charge (par pneu <b>430</b> kg.)	<b>860</b> kg.	<b>860</b> kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

12 V.

Phares: Marque 2, Lucas CT  
 Feux de position 2, sous les phares  
 Feux stop 2, combinés, 15 Watts  
 Indicateurs de direction: Syst. 2, flèches

1) Emplacement Lettré: 90 cm du sol  
 Eclairage du No da centre: cour. coltre, 5 Watts  
 Feux rouges 2, combinés, 5 Watts  
 Escabe-glace 2, électriques

DIMENSIONS

1:235	mm.	Voie { avant
1:230	mm.	Voie { arrière
1:600	mm.	Largeur hors-tout
AR 1:560	mm.	
2:360	mm.	Empaquetement
4:015	mm.	Longueur hors-tout
1:525	mm.	Hauteur (non chargé)
200	mm.	Garde au sol
970	mm.	Porte à faux, arrière
---	mm.	Crochets de remorque (haut. dep. sol)
---	mm.	Crochets de remorque (porta à faux)
10,10	m.	Diamètre de braguage ext. gauche
10,20	m.	Diamètre de braguage ext. droite
---	mm.	Longueur du pont de charge
---	mm.	Largeur du pont de charge
---	mm.	Hauteur intérieure
---	mm.	Haut. de port dep. la sol
---	mm.	Milleux (hauteur)

OBSERVATIONS

\* Design. "Coliforman" sur les côtes du vho.  
 Reconnaisable au second chiffre du No. châssis  
 = 4 (Mark VII). Sans contacts de porte central.  
 LBD = Direction à gauche / RHO = Dir. à droite.  
 \*\* Le numéro de châssis doit être frappé par 14m-  
 portateur sur longeron, celui-ci ne figurant  
 que sur tête de protection entre vous avant  
 gauche et moteur.

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (cf. RE)  
 1) Indicateurs de direction: Est également Letré  
 avec feux alignés:

AV = Combinés avec feux de position (blancs)  
 AR = Combinés avec feux stop (rouges)

Mesure du brut: A 7 m. Letré: 50 Rhono

Au régime max. d'utilisation = 78 Rhono  
 (4:200 t/m = 110 km/h.)

Les et des de l'expertise

ZURICH, le 28. 7. 1954. La commission d'expertise-types