

ATTESTATION DE TYPH COMMISSION D'EXPERTISE-TYPE DE VHC. A. AOT.

Catégorie chassis de camion	Marque A E C	Désignation du type / Signe de reconnaiss. MATADOR "Special" 3472 Moteur 127 CV (9,6 litres)	Bordereau-type N° 1424 / B
---	------------------------	--	--------------------------------------

Moyens de reconnaissance du type **Direction avancée. - Préfixe 3472 au No. du châssis. - Moteur 9,6 Lit.**

N° de châssis frappé **A gauche à l'extérieur du longeron, derrière la cabine**

N° de moteur frappé **A gauche derrière la pompe d'injection 3)**

Constructeur du châssis **A.E.C. Ltd. Southall, Middlesex (GB)**

Constructeur du moteur **A.E.C. Ltd. Southall, Middlesex (GB)**

MOTEUR	CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type A.E.C. 9,6 Lit. Genre on ligne OHV Carburant mazout Nombre cyl. 6 Temps 4 Alésage 120 mm. Course 142 mm. C.V. impôt 49,075 Cylindres totals 9'636 cm ³ C.V. frein 127 Refroidissement eau (pompe & thermostat) Empl. du moteur à l'avant	Nombre d'essieux 2 Entraînement sur roues arrières *) 1. Frein à pied : à air comprimé WESTINGHOUSE sur toutes les roues ^{**)} 2. Frein à main : mécanique à cliquet (tringles) sur roues arrières ^{***)} 3. Frein à moteur : sur demande Frein de remorque freinage direct et indirect Direction avancée, à droite Crochet de remorque sur demande Nombre de vit. avant 5 Vit. en 1 ^{re} vit. 9 en prise dir. 60 Km/h.	Constructeur A.E.C. Genre / Forme Cabine avancée Nombre de portes 2 Nombre de places ass. Total 2 Avant 2 Milieu --- Arrière --- Nombre de places debout --- Pour motos: Siège arrière --- Sidécar ---

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	---	---	4'737 kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE)	kg.	kg.	6'263 kg.
Poids maximum garanti par le fabricant . 220 cwt.	kg.	kg.	11'000 kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à reculer) exécution indiv.	2'989	3'323	6'312 kg.
Charge utile	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)	---	---	--- kg.
Pneumatiques: Dimension	9.00 - 20 / 36 x 8	12 Ply	doublets
Capacité de charge (par pneu 2'200 kg.) par essieu	4'400 kg.	8'800 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

1) 24 Volts

Syst. antibloquants! Ampoules Bilux à cutter
1, combiné 6 W.
2, Feux rouges
Edtr. No de contr. 1, combiné 6 W.

2, LITAS
2, dans les phares
2, Feux d'encadrement
Feux stop 1, combiné 15 W.
1) Indicateurs de direction: Syst.

1, Avertisseur 1, Avertisseur électrique

2, électriques
Emplacement
Eclairage des

OBSERVATIONS

Même véhicule avec moteur de 152 CV
(11,3 litres) voir carte No. 1421/A
#) Installation pour traction sur 4 roues possible
#) Contrôle de la réserve d'air comprise sous vo-
lume.
##) Admis selon circ. DRJP du 8.6.1954

Charge utile: Il peut être accordé au max. 5,0 t
pour vhc. av. pont fixe ou 4,5 t pr. basculant et
spécial.
Largeur totale: Ce vhc. ne doit être admis que sur
le réseau de routes ouvert pr. vhc.
MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. nos) jusqu'à

2) 21700 mm
de largeur.
1) Equipement: Est à contrôler après montage de
la carrosserie, lors de l'expertise individuelle.
2) Feux de position: Doivent être montés séparé-
ment car les phares sont placés à 420 mm du
bord ext. du vhc.

3) Le No. du moteur et la cylindrée totale sont à
rappeler par l'importateur, à gauche à l'avant.
du bloc-moteur, sur le relief
au-dessus du carter d'huile
(en supplément)
Lieu et date de l'expertise-type

Berno, le 22 juillet 1954
La commission d'expertises-types

DIMENSIONS

Voie { avant	1:880	mm.
{ arrière	1:740	mm.
Largueur hors-tout	2:285	mm.
AV. 2:300	mm.	
Empattement	4:445	mm.
Largueur hors-tout	4:120	mm.
Hauteur (non chargé)	2:670	mm.
260	mm.	
Porte à faux, arrière	2:080	mm.
Crochet de remorque (haut dep. sol)	—	mm.
Crochet de remorque (porte à faux)	2:700	mm.
Diamètre de braquage ext. gauche	16:20	mm.
Diamètre de braquage ext. droite	16:75	mm.
Autres empattements:	3:680 &	mm.
5:055	mm.	
(A contrôler séparément de braguage et longueur totale)		
Dim. Intérieures		
Longueur du pont de charge	mm.	
Largueur du pont de charge	mm.	
Hauteur Intérieure	mm.	
Hauteur du pont dep. le sol	mm.	
Ridelles (hauteur)	mm.	