

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISE-TYPE DE VHC. A / MOT.

Catégorie Châssis de camion	Marque A E C	Désignation du type / Signe de reconnaiss.	Borderaux-type
		MATADOR "Special" 3472 Moteur 152 C.V. (11,3 Litres)	N° 1424 - A
Moyens de reconnaissance du type	Direction avancée.-Préfixe 3472 au No. du châssis. Moteur 11,3 Lit.		
N° de châssis frappé	A gauche, à l'extérieur du longeron, derrière la cabine		
N° de moteur frappé	A gauche, derrière la pompe d'injection 3)		
Constructeur du châssis	A.E.C. Ltd. Southall, Middlesex (GB)		
Constructeur du moteur	A.E.C. Ltd. Southall, Middlesex (GB)		
MOTEUR	CHASSIS	CARROSSERIE	
Marque et type A.E.C. 11,3 L.	Nombre d'essieux 2	Constructeur A.E.C.	
Genre en ligne, OHV	Entrainement sur roues arrières *	Genre / Forma	
Carburant mazout	1. Frein à pied : à air comprimé WESTING-	Cabine avancée	
Nombre cyl. 6 Temps 4	HOISE sur toutes les roues **)	Nombre de portes 2	
Alésage 130 mm.	2. Frein à main : mécanique à cliquet ***)	Nombre de places ass. Total 2	
Courbe 142 mm.	(tringles) sur roues arrières	Avant 2 Milieu --- Arrière ---	
C.V.-Impôt 57,595	3. Frein à moteur : sur demande	Nombre de places debout ---	
Cylindres totale 11'309 cm ³	Frein de remorque freinage direct et indi-	Pour motos: Siège arrière ---	
C.V. frein 152	Direction avancée, à droite rect	Sièges ---	
Refroidissement can (pompe & thermos)	Crochet de remorque sur demande		
Empl. du moteur à l'avant	Nombre de vit. avnt 5		
	Vit. en 1 ^{er} vit. 9 km en prise dir. 60 km/h.		
POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	---	---	4'737kg.
Capacité de charge du châssis (en 11 NE)	kg.	kg.	6'263kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	220 cwt.	kg.	11'000kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	2'989 kg.	3'323 kg.	6'312kg.
Charge utile	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)	---	---	--- kg.
Pneumatiques: Dimension	9.00-20 / 36 x 8	12 Ply	MOUSEL doubles
Capacité de charge (par pneu 2'200kg.)	par essieu 4'400 kg.	8'800 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

1) 24 Volts

Fluores: Marque 2, LITAS
 Feux de position (2), dans les phares 2, feux d'encombrement en haut 1, combiné 15 W.
 Feux stop 1, combinés 15 W.
 Indicateurs de direction: Syst. 1)
 Avertisseur 1, avertisseur électrique

Syst. antieblouissant
 Ampoules Bilux à cullier 1, combiné 6 W.
 Feux rouges 1, combiné 6 W.
 Eclairage du No de contr. 1, combiné 6 W.
 Emplacement 1)
 Etoile-glace 2, électriques

OBSERVATIONS

*) Installation pr. traction sur 4 roues possible
 Contrôle de la réserve d'air comprise sous le volant.
 ***) Admis selon circ. du DJEP du 8.6.1954

Charge utile: Il peut être accordé au max. 5,0 t pour vhc. avec pont fixe ou 4,5 t pr. basculant et vhc. spec.
 Largeur totale: Ce vhc. ne doit être admis que sur le réseau de routes ouvert pr. vhc. MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (col. 4e) jusqu'à 2.700 mm de largeur.

1) Equipement: est à contrôler après montage de la carrosserie lors de l'exportation individuelle.
 2) Feux de position: doivent être montés séparément, car les phares sont placés à 420 mm du bord ext. du vhc.
 3) Le no. du moteur et la cylindrée totale sont à

rapporter par l'importateur, gauche à l'avant du bloc-moteur sur le rebord au-dessus du carter d'huile (en supplément).
 La commission d'exportation types Berné, le 22 juillet 1954

DIMENSIONS

Voie { avant	1:880
Voie { arrière	1:740
Longueur hors-tout	AV. 2:300 AR. 2:285
Empilement	7:475
Longueur hors-tout	7:420
Hauteur (non chargé)	2:670
Garde au sol	260
Forme à l'air, arrière	2:080
Crochet de remorque (haut, dep. sol)	---
Crochet de remorque (bas à l'air)	2:100
Diamètre de braguage ext. gauche	16.20
Diamètre de braguage ext. droite	16.75
Autres empilements: 3:680 et 5:055	mm
(A contrôler diamètre de bras-queue et longueur totale) Dim. intérieures	
Longueur du pont de charge	mm
Longueur du pont de charge	mm
Hauteur intérieure	mm
Hauteur du pont dep. la sol	mm
Ridelles (hauteur)	mm