

Catégorie  
Voiture  
de tourisme

Marque  
**BORGWARD**

Désignation du type / Signe de reconnaissance  
HANSA 1500 "Jsabella"

Sérialisation-type  
N° 1423/B

Moyens de reconnaissance du type Dés. "H 1500/54 Cab." à l'avant s/plaq. & "Jsabella" sur les ailes  
N° de châssis frappé A droite, à l'avant s/canal prise d'air (sous capot) et s/plaq. construct.  
N° de moteur frappé A gauche, à l'avant sur bloc-moteur, sous la première bougie  
Constructeur du châssis Carl F. W. BORGWARD G.m.b.H., BREMEN (D)  
Constructeur du moteur Carl F. W. BORGWARD G.m.b.H., BREMEN (D)

**MOTEUR**

Marque et type **BORGWARD**  
4 M 1.5 II  
Genre En ligne, OHV.  
Carburant Benzine S.susp.  
Nombre cyl. 4 Temps 4  
Alésage 75 mm.  
Course 84,5 mm.  
CV-impôt 7,605  
Cylindres totale 1'493 cm<sup>3</sup>  
CV. frein 60  
Refroidissement Eau  
Empl. du moteur A l'avant

**CHASSIS**

Nombre d'essieux 2  
Entrainement sur roues arrières  
1. Frein A pied : Hydraulique, à tambours sur toutes les 4 roues.  
2. Frein A main : Mécanique, à tambours, à câble, sur roues arrières.  
3. Frein ---  
Frein de remorque ---  
Direction A gauche - A vis et doigt.  
Crochet de remorque ---  
Nombre de vit. avant 4  
Vit. en 1<sup>re</sup> vit. 30 en prise dir. 130 km/h.

**CARROSSERIE**

Constructeur **K. DEUTSCH GmbH.**  
KOEHN-Braunsfeld.  
Genre / Forme Cabriolet  
Nombre de portes 2  
Nombre de places ass. (N) Total 3-4  
Avant 2 Milieu -- Arrière 1-2 (N)  
Nombre de places debout ---  
Pour notes: Siège arrière ---  
Sièges ---

**POIDS ET PNEUMATIQUES**

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	--- kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 S2)	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	1'375 kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	550 kg.	515 kg.	1'065 kg.
Charge utile	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)	kg.	kg.	--- kg.
Pneumatiques: Dimension	5.90 - 13	4 Ply	Simplex KRONEN
Capacité de charge (par pneu 395 kg.)	790 kg.	790 kg.	

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISES-TYPES DE VHC. A.M.O.I.

**EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR**

6 V.

Système d'allumage Ampoules Blix & cullier

Lampes rouges 2, combinés

2, combinés

Eclairage du No de contr. 2, centre couv. coffre 5 W

AV = Sous les phares (orange)  
AR = Combin. av. feux stop (orange)  
Emplacement

Essuie-glace 2, électriques

Phares: Marque HELVA ou BOSCH

Feux de position 2, dans les phares

Feux stop 2, combinés av. alligot. 15 W.

Indicateurs de direction: Syst. 4, alligot. av. Lampe témoin

Avertisseur 1, électrique

**DIMENSIONS**

1'345 mm.

Voie { avant

1'370 mm.

Voie { arrière

Longueur hors-tout AV. 1'705 mm.

1'755 mm.

Empètement

2'600 mm.

Longueur hors-tout

4'390 mm.

Hauteur (non chargé)

1'430 mm.

Garde au sol

170 mm.

Porte à faux, arrière

1'050 mm.

Crochet de remorque (haut, dep. sol)

---

Crochet de remorque (porta à faux)

---

Diamètre de braguette ext. droite

9,70 mm.

Diamètre de braguette ext. gauche

10,10 mm.

Dim. Intérieures

Longueur du pont de charge

mm.

Longueur du pont de charge

mm.

Hauteur intérieure

mm.

Hauteur du pont esp. la sol

mm.

Rideaux (hauteur)

mm.

**MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (cf. N°)**

Au régime maximum d'utilisation = 80 Rhone

Mesure du bruit: A 7 m. latéralement

\*\*\*) Boîtier combiné avec verres et ampoules séparés

\*\*\*) Straponin pour 1 personne adulte, resp. pour 2 enfants

**OBSERVATIONS**

ZURICH, le 20. 7. 1955

Lieu et date de l'expertise-type

La commission d'expertise-type