

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISE-TYPE DE VHC. A MOT.

Catégorie Voiture de tourisme	Marque BORGWARD	Désignation du type / Signe de reconnais. HANSA 1500 - Isabella	Bordereau-type ✓ N° 1 4 2 3
---	---------------------------	---	---------------------------------------

Moyens de reconnaissances du type Désign. "Hansa 1500" s/calandre radiateur - Carross. autoporteuse
 N° de châssis frappé **A droite, à l'avant sur conduite air (sous le capot) & s/pleq. constr.**
 N° de moteur frappé **A gauche, à l'avant sur bloc-moteur, sous la première bougie allumage**
 Constructeur du châssis **Carl F. W. BORGWARD, G.m.b.H., BREMS (D)**
 Constructeur du moteur **Carl F. W. BORGWARD, G.m.b.H., BREMS (D)**

MOTEUR	CHASSIS	CARROSSERIE
BORGWARD Marque et type 4 M 1,5 II Genre En ligne, s. on tête Carburant Benzine Nombre cyl. 4 Temps 4 Alésage 75 mm. Course 84,5 mm. C.V. impôt 7,605 Cylindrée totale 1'493 cm ³ C.V. frein 60 Refroidissement Eau Empl. du moteur A l'avant	Nombre d'essieux 2 Entraînement sur roues arrières 1. Frein A pied : Hydraulique, sur toutes les 4 roues 2. Frein A main : Mécanique, à tambours, à câble, sur roues arrières. 3. Frein --- Frein de remorque --- Direction A gauche - A vis et doigt Crochet de remorque --- Nombre de vit. avant 4 Vit. en 1^{re} vit. 30 en prise dir. 130 km/h.	Constructeur C.F.W. BORGWARD Genre / Forme Limousine *) Nombre de portes 2 Nombre de places ass. Total 5 Avant 2 Milieu --- Arrière 3 Nombre de places debout --- Pour motos: Siège arrière --- Sidécarr ---

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	--- kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE)	kg.		--- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	--- kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	540 kg.	470 kg.	1'010 kg.
Charge utils.	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)			--- kg.
Pneumatiques: Dimension	5.90 - 13	4 Ply	simples / doublets
Capacité de charge (per pneu 395kg.) par essieu	790 kg.	790 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

6 V.

HELLA ou BOSCH

Phares: Marque

2, dans les phares

2, combinés, 15 Watts

Indicateurs de direction: sym. 4 clignot. 15 Watts

1 AVERT. élect. 1 ton

Avertisseur

Syst. anti-bloquant Ampoules Bilux à cullier
Faux rouges 2, combinés, 5 Watts
Eclairage du No. de cogit. centre cour. collire 2 x 5 Watts
AV = sous les phares (orange)
AR = combinés av. feux stop (orange)
Essuie-glace 2 électriques

DIMENSIONS

1,375 mm.

Voie avant

1,370 mm.

Voie arrière

1,705 mm.

Largeur hors-tout AV: 1,705 AR

2,600 mm.

Empatement

4,390 mm.

Longueur hors-tout

1,765 mm.

Hauteur (non chargé)

170 mm.

Garde au sol

1,050 mm.

Porte à faux, arrière

Crochet de remorque (haut. dep. sol)

Crochet de remorque (porte à faux,

9,70 m.

Diamètre de brasque ext. gauche

10,10 m.

Diamètre de brasques ext. droite

Dim. Intérieures

Longueur du pont de charge

mm.

Largeur du pont de charge

mm.

Hauteur intérieure

mm.

Haut. de pont dep. le sol

mm.

Ridelles (hauteur)

OBSERVATIONS

#) Sur demande : avec et/ou ouvert (tout collissant)

Mesure du brut : A 7 m. latéralement

Au réglent

Au rég. max. d'utilisation (4,700 t/m. = 130 km/h.)

56 - 60 Htons

80 - 82 Htons

Éclair. No. de contr.: En régle, pour autant que

La plaque de police soit bien adaptée.

7-stellige-Nummern

Lieu et date de l'expertise-type

BERNE, le 22. 7. 1954

La commission d'expertises-types