

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISE-TYPE DE VHC. A MOT.

Catégorie Tracteur agricole à 1 essieu	Marque AEBI	Désignation du type / Signa de reconnaiss. A M 53 Motofaucheuse MORO axe avec moteur BASCO	Bordereau-type N° 14 22 / B
--	-----------------------	---	---------------------------------------

Moyens de reconnaissance du type Désign. "AEBI AM 53" à l'avant sur capot moteur (1)
 N° de châssis frappé Sur traverse entre mancherons, sur plaquette du constructeur 1)
 N° de moteur frappé A gauche s/bloc-moteur et sur plaquette du constructeur
 Constructeur du châssis **AEBI & Co., Maschinenfabrik, BURGDORF (BE)**
 Constructeur du moieur **BRIGGS & STRATTON, MILWAUKEE (USA)**

MOTEUR	CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type BASCO 23-FB	Nombre d'essieux 1	Constructeur AEBI & Co.
Genre Monobloc, s.latér.	Entraînement sur les 2 roues	Genre / Forme BURGDORF
Carburant Bessins	1. Frein Frein de marche et d'arrêt combiné : Mécanique, à tambours,	Tracteur monoaxe /
Nombre cyl. 1 Temps 4	à câble, à droite sur palonnier	Motofaucheuse
Alésage 76,2 mm.	(Frein d'arrêt = Poignée avec	Nombre de portes ---
Course 82,55 mm.	tringle avec blocage)	Nombre de places ass. Total ---
C.V.-impôt 1,917	Frein de remorque ---	Avant --- Milieu --- Arrière ---
Cylindre total 376 cm³	Direction par mancherons	Nombre de places debout ---
C.V. frein 8,25	Crochet de remorque Spécial (à broche)	Pour motos: Siège arrière ---
Réfrigérisement Air	Nombre de vit. avant 2 (resp. 4) p. réduct.	Sidécab ---
Empl. du moteur Sur 1^{er} axe	Vit. en 1 ^{re} vit. 3 en prise dir. 16 km/h.	

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	--- kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 BE)	kg.		--- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	--- kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) . . sans faucheuse.	kg.	kg.	270 kg.
Charge utile.	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)			--- kg.
Pneumatiques: Dimension.	5.00 - 16	2 Ply	simples / REINOLD
Capacité de charge (par pneu 225 kg.) par essieu	450 kg.		

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

Phares: Marqués	---
Feux de position S/dam. : 2, sur garde-boue	---
Feux stop	---
Indicateurs de direction: Sym.	---
Avertisseur	---

DIMENSIONS

Voie {	avant réglable	600/720	mm.
	arrière	---	mm.
Largeur hors-tout		760/880	mm.
Empatiement		---	mm.
Longueur hors-tout		1.600	mm.
Hauteur (non chargé)		960	mm.
Garde au sol		140	mm.
Forts à faux, entrée		---	mm.
Crochet de remorque (haut. dep. sol)		---	mm.
Crochet de remorque (porte à faux)		---	mm.
Diamètre de traquage ext. gauche		---	m.
Diamètre de traquage ext. droite		---	m.
Dim. Intérieures			
Longueur du pont et charge		---	mm.
Largeur du pont de charge		---	mm.
Hauteur Intérieure		---	mm.
Haut. du pont dep. le sol		---	mm.
Rideaux (hauteur)		---	mm.

OBSERVATIONS

*) Même véhicule avec moteur "MAG", voir bordereau-type No. 1.122/A

**) et sur plaquette du constructeur sur traverso entre mancherons.

Mesure au brut: A 7 m. latéralement

Au ralenti = 60 Rhone

Au régime max. d'utilisation = 85 Rhone

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (est. R.B.)

1) No. du chassis: Doit être rattrapé par le labricant directement sur une pièce fixe savoir à gauche à l'avant sur support du bloc-moteur-boîte de vitesses pour longeron gauche.

2) Orifice tuyau d'échappement: Ne doit pas être dirigé à droite.

Lieu et date de l'expertise-type

BERNE, le 22. 7. 1954.

La commission d'expertises-types