

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISE-TYPE DE VHC. A MOT.

Catégorie Vélo avec moteur auxiliaire	Marque MAICO	Désignation du type / Signe de reconnaissance Wiesel (Moped)	Bordereau-type N° 1420
--	------------------------	--	----------------------------------

Moyens de reconnaissance du type **Vélo spécial MAICO avec moteur auxiliaire SACHS.**
 N° du châssis frappé **A droite, en haut, sous la selle.**
 N° du moteur frappé **En avant, à gauche sur carter moteur (sur plaquette)**
 Constructeur du châssis **MAICO-Werke G.m.b.H., Pfäffingen-Tübingen (D)**
 Constructeur du moteur **FICHEL & SACHS A.G., Schweinfurt a/M. (D)**

MOTEUR	CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type SACHS 50 AB Genre mot. aux. p. vélo Carburant mél. benzine/huile Nombre cyl. 1 Temp. 2 Alésage 38 mm. Course 42 mm. C.V.-Impôt 0,242 Cylindres totale 47 cm³ C.V. frein 1,25 Refroidissement Air Empl. du moteur dev. pédalier	Nombre d'essieux 2 Entraînement sur roue arr. (chaîne) 1. Frein A pied : Mécanique, à tambour, commandé par pédal sur roue arr. 2. Frein A main : Mécanique, à tambour, (par câble) sur roue avant 3. Frein --- Frein de remorque --- Direction Guidon normal Crochet de remorque --- Nombre de vit. avant 2 Vit. en 1 ^{re} vit. en prise dir. 45 km/h 1)	Constructeur MAICO Genre / Forme Vélo avec mot. auxiliaire Nombre de portes --- Nombre de places ass. Total 1 Avant --- Milieu 1 Arrière --- Nombre de places debout --- Four motifs: Sièges arrière --- Sidécar ---

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE)	kg.		kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	kg.	kg.	33 kg.
Charge utile	kg.	kg.	kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)			kg.
Pneumatiques: Dimension 26 x 2,00		26 x 2,00	simples 120/100
Capacité de charge (par pneu 90 kg.) par essieu	90 kg.	90 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

6 V. (magneto)

Syst. antibouillonnant Ampoule à 2 fils 3 W.

Feux rouges 1, électr. combiné avec past. refl. 2)

Eclairage du N° de contr.

Emplacement

Essui-glace

Phares: Marquo 1, IMPEX

Feux de position

Feux stop

Indicateurs de direction: Syst. ---

1, sonette de bicyclette

DIMENSIONS

Voie { avant --- mm.
arrière --- mm.

Largeur hors-tout AV. 570 AR. --- mm.

Emparement 1'200 mm.

Longueur hors-tout 1'930 mm.

Hauteur (non chargé) 1'030 mm.

Garde au sol .150 mm.

Porte à faux, arrière --- mm.

Crochet de remorque (haut. dep. sol) --- mm.

Crochet de remorque (porta à faux) --- mm.

Diamètre de braquage ext. gauche --- mm.

Diamètre de braquage ext. droite --- mm.

Dim. Intérieures

Longueur du pont de charge mm.

Largeur du pont de charge mm.

Hauteur Intérieure mm.

Haut. du pont dep. le sol mm.

Nicelles (traieur) mm.

OBSERVATIONS

Mesure du bruit : à 7 m latéralement

au ralenti

au régime d'utilisation

60 phones
78 phones

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. ns)

1) Vitesse maximum: Ne doit pas dépasser les

40 km/h (AGF du 28.12.1950), si non une limitation comme motocyclette est nécessaire.

2) Réduction de vitesse par diminution du diamètre du canal d'aspiration.

2) Roue rouge: L'ampoule doit être pourvue d'un

dispositif de sécurité empêchant le dévissage.

Les ci date de l'expertise-type

Zürich, Le 7. 7. 1954. La commission d'expertises-types