

Attestation d'expertise-type pour camion

1. Indications générales, poids et charge (Châssis) léger/lourd (RE)

Constructeur du châssis: Régio Nat. Usines Renault, Billancourt (Paris) Marque: R E N A U L T
Dénomination du type: 2 1 6 0 Carburant: benzine

	Poids total	Essieu avant	Essieu arrière
Poids du châssis à vide (y compris carburant, eau, batteries, outils et roues de secours)	1600 kg	1045 kg	555 kg
Faculté de charge du châssis garantie par le constructeur	3300 kg		
Charge totale du véhicule garantie par le constructeur	4900 kg	1600 kg	3300 kg
* Poids à vide du châssis avec carrosserie	- kg		
* Charge utile maximale	- kg		

2. Châssis Nombre des essieux: 2 actionné: 5. roues arr.

Le numéro du châssis se trouve: (plaquette) paroi avant de la cabine, à gauche, au-dessus
des pédales

Distance des essieux: 2440 mm Ecartement des roues: avant 1610 mm arrière 1500 mm
Diamètre de braquage extérieur: à gauche 11,6 m à droite 10,9 m Direction: à gauche
Dimension des bandages: avant 6.50 x 20" arrière 6.50 x 20" jum.
Dispositif d'accouplement pour remorque (système): - Hauteur depuis le sol - mm
Espace minimal du véhicule du sol: sous l'essieu avant 180 mm sous l'essieu arrière 230 mm

3. Moteur

Le numéro du moteur se trouve: (plaquette) au bloc moteur, à gauche, à l'arrière
Constructeur du moteur: Usines Renault Type: 6 0 3 V Genre: on ligne
Nombre de cylindres: 4 Alésage: 65 mm Course: 105 mm Temps: 4
Cylindrée: 2300 cm³ CV au frein: 50 CV impôts (coeff. 0,4): 12,138

4. Freins

I^{er} frein. genre: à pied, hydr. agissant sur 1 roues
II^e frein genre à main, mécan. agissant sur. roues arr.
III^e frein: genre. -
Dispositif pour freinage de la remorque. - système -

5. Equipement électrique et avertisseur

Phares, marque Cibié Système anti-éblouissant bilux
Feux de position 2, dans les phares
Feu arrière 1, comb. Stop 1, comb. Eclairage des plaques de police 1,
Flèches. 2 Système. Emplacement: derrière les portes de la
Clignoteurs - Système. - Emplacement. cabine -
Appareil avertisseur 1, électr.

6. Carrosserie (construite en série) Cabine du conducteur

Genre (forme). Cabine avancée Constructeur Renault
Dimensions intérieures du pont de charge. longueur ~ mm largeur. ~ mm
Hauteur tot. du véh. (non chargé) ~ mm Hauteur des planches de côté au-dessus du pont mm
Largeur totale du véhicule: ~ mm Longueur totale du véhicule: ~ mm
Porte à faux a partir du milieu de l'essieu arrière ~ mm Du milieu de l'essieu avant ~ mm
Nombre de portes 2 Nombre de places (R.E) 2

Remarques: Tuyau d'échappement à prolonger à l'arrière. Les flèches doivent être placées de telle façon qu'elles soient visibles à travers le pare-brise. Installer 2 feux de position séparés, à 40 cm maximum du bord du véhicule.

Date et lieu de l'expertise. Genève, 14.4.47.

Le Secréciat.

Châssis de camion	RENAULT			No 142
----------------------	---------	--	--	-----------

I. No. 142 - Kastenwagen R E N A U L T

B. August 1951

Der Typ Renault 2161 entspricht dem Typ 2160 (T.142), er besitzt lediglich eine verstärkte Abfederung.
Das Modell R 2163 wurde am 30.7.51 typengeprüft, die Bescheinigung folgt.