

ATTESTATION DU TYPE COMMISSION D'EXPERTISE-TYPE DE VHC. A. MOT.

Catégorie Tracteur agricole (à un essieu)	Marque RAPID	Désignation du type / Signe de reconnaiss. Motofaucheuse - tracteur " S. SUPER "	Borderaux-type N° 1419
--	------------------------	---	----------------------------------

Moyens de reconnaissance du type **Désign. "S.SUPER" sur plaquette du constr. à gauche sur réservoir.**
 N° de châssis frappé **En haut, sur tube central, derrière le capot du moteur.**
 N° de moteur frappé **A gauche sur carter moteur.**
 Constructeur du châssis **RAPID Motormäher A.G., Zürich 2**
 Constructeur du moteur **BRIGGS & STRATTON, Milwaukee (USA)**

MOTEUR	CHASSIS	CARROSSERIE
Marque (ou type) BRIGGS & STRATTON Genre Blocm. soupapes lat. Carburant Benzino Nombre cyl. 1 Temps 4 Alésage 76,2 mm. Course 82,55 mm. C.V.-ImpSt 1,917 Cylindrée totale 376 cm ³ C.V. frein 8,25 Refroidissement Air Empl. du moteur au dessous de l'essieu	Nombre d'essieux 1 (hauteur réglable) Entraînement sur les 2 roues 1. Frein Frein combiné pour circuler et stationner: mécanique, à serrage extérieur sur la transmission à vis sans fin (Lover avec loquet, à câble). Frein de remorque --- Direction à barre Crochet de remorque RAPID (broche) Nombre de vit. avant 4 (+ 2 vit. retour) Vit. en 1 ^{re} vit. 2,5 km en prise dir. 15 km/h	Constructeur RAPID A.G. Genre / Forme Motofaucheuse-tracteur Nombre de portes --- Nombre de places ass. Total --- Avant --- Milieu --- Arrière --- Nombre de places debout --- Pour motos: Siège arrière --- Sidacar ---

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	--- kg.
Capacité de charge du châssis (ari. 11 RE)	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	--- kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	kg.	kg.	325 kg.
Charge utile.	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)	kg.	kg.	--- kg.
Pneumatiques: Dimension.	5.00 - 16	---	simples 200/500/11
Capacité de charge (par pneu 225 kg.) par essieu	450 kg.	---	kg.

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

6 V. (magnéto)

- Phares: Marque 1, HELIX 3 H. (en av. à gauche) (1) Syst. antilobovissant
 Feux de position
 Feux stop
 Indicateurs de direction: Syst. ---
 Avertisseur 1, trompe à poire (s. demande) ---
 Feux rouges ---
 Eclairage du N° de contr. ---
 Emplacement ---
 Essuie-glace ---

DIMENSIONS

Voie { avant (mm) 520 / 600 / 680	mm.
Voie { arrière (mm) 820	mm.
Largeur hors-tout (mm) 820	mm.
Empilement (mm) ---	mm.
Longueur hors-tout (mm) 1.900	mm.
Hauteur (non chargé) (mm) 870 - 1.070	mm.
Garde au sol (mm) 170 - 370	mm.
Porte à faux, arrière (mm) ---	mm.
Crochet de remorque (haut. dep. sol) (mm) ---	mm.
Crochet de remorque (porte à faux) (mm) ---	mm.
Diamètre de braquage ext. gauche (m) ---	m.
Diamètre de braquage ext. droite (m) ---	m.
Dim. intérieures	
Longueur du pont de charge	mm.
Largeur du pont de charge	mm.
Hauteur intérieure	mm.
Hauteur du pont dep. le sol	mm.
Ridelles (hauteur)	mm.

OBSERVATIONS

1) Poids à vide sans barre de fauchouse = 240 kg
 2) Voie/Largeur totale: En tournant les roues la voie peut être élargie, ce qui influence aussi la largeur totale.
 3) Garde au sol/hauteur totale: En tournant les roues de l'arrière la garde au sol est en même temps la hauteur peuvent être changées.
 4) Prises de force: vers l'avant et vers l'arrière

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (si les)

1) Eclairage: Le phare doit être fixé de manière, qu'il ne puisse pas se dérégler pendant la marche.
 2) Orifice d'échappement: Ne doit pas être dirigé vers la voie la droite. (Il peut être dirigé vers la gauche.)

Hauteur du brut: A 7 m latéralement

au ralentit

au régime d'utilisation

Lieu et date de l'expertise-type

60 phares
 85 phares

Zürich, le 7.7.1954

La commission d'expertises-types