

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISE-TYPE DE VHC. A MOT.

Catégorie <b>Motocyclette</b>	Marque <b>MOTO GUZZI</b>	Désignation du type / Signe de reconnaiss. <b>GALETTO 192 cc.</b>	Bordereau-type N° <b>1418</b>
----------------------------------	-----------------------------	--	----------------------------------

Moyens de reconnaissance du type **Préfixes "GAG" au No. du cadre et au No. du moteur. Moteur 192 cc.**  
 No de châssis frappé **A droite, au dessous du marchepied (au milieu)**  
 No de moteur frappé **A droite, au dessous du marchepied sur carter moteur.**  
 Constructeur du châssis **S. p. A. MOTO GUZZI, Mandello Lario (I)**  
 Constructeur du moteur **S. p. A. MOTO GUZZI, Mandello Lario (I)**

MOTEUR	CHASSIS	CARROSSERIE
<b>MOTO GUZZI</b> Marque et type <b>"GAG" 192 cc</b> Genre <b>Blocm. couché OHV</b> Carburant <b>Benzine</b> Nombre cyl. <b>1</b> Temps <b>4</b> Alésage <b>65</b> mm. Course <b>58</b> mm. C.V.-Impôt <b>0,980</b> Cylindrée totale <b>192</b> cm <sup>3</sup> C.V. frein <b>7,5</b> Refroidissement <b>Air</b> Empl. du moteur <b>Centre en ba</b>	<b>Nombre d'essieux 2</b> <b>Entrainement sur roue arrière (chaîne)</b> <b>1. Frein A pied : Mécanique, à tambour, (tringle) sur roue arrière.</b> <b>2. Frein A main : Mécanique, à tambour, (câble) sur roue avant</b> <b>3. Frein ---</b> <b>Frein de remorque ---</b> <b>Direction Guidon normal</b> <b>Crochet de remorque ---</b> <b>Nombre de vit. avant 4</b> <b>Vit. en 1<sup>re</sup> vit. en prise dir. 85 km/h</b>	<b>Constructeur MOTO GUZZI</b> <b>Genre / Forme Motocyclette carrossée</b> <b>Nombre de portes ---</b> <b>Nombre de places ass. Total 2</b> <b>Avant --- Milieu 1 Arrière 1</b> <b>Nombre de places debout ---</b> <b>Pour motos: Siège arrière oui</b> <b>Sidecar. ---</b>

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler . . . . .	kg.	kg.	--- kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE) . . . . .	kg.		--- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant . . . . .	kg.	kg.	--- kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) . . . . .	<b>65</b> kg.	<b>68</b> kg.	<b>133</b> kg.
Charge utile . . . . .	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti du frein routier (camion / remorque) . . . . .			--- kg.
Pneumatiques: Dimension . . . . .	<b>2.75 - 17</b>	<b>3.00 - 17</b>	simples / <del>doublets</del>
Capacité de charge (par pneu <b>150/220-g.</b> ) . . . . .	par essieu <b>150</b> kg.	<b>220</b> kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

6 V.

Syst. antibouillonnant Ampoule Blaux à cuiller 40/35 W  
 Feux rouges 1, combine 5 W.  
 Eclairage du No de contr. 1, combine 5 W. (1)  
 Emplacement  
 Escruc-glace

Phares: Marque  
 1, dans le phare  
 Feux de position  
 Feux stop  
 Indicateurs de direction: Syst. ---  
 Avertisseur 1, avertisseur électrique

DIMENSIONS

mm.	---	Vois { avant
mm.	---	Vois { arrière
mm.	680	Largeur hors-tout AV.
mm.	1,320	Emplacement
mm.	2,000	Longueur hors-tout
mm.	990	Hauteur (non chargée)
mm.	150	Garde au sol
mm.	---	Porte à faux, arrière
mm.	---	Crochet de remorque (haut, dep. sol)
mm.	---	Crochet de remorque (porte à faux)
mm.	---	Diamètre de braquage ext. gauche
mm.	---	Diamètre de braquage ext. droite

OBSERVATIONS

Siège arrière: Possibilité de monter un siège  
arrière sur le porte-bagages. Remonts suffisants.  
Mesure au bruit: A 7 m. latéralement  
 (2)  
 Au ralenti  
 Au régime d'utilisation (85 km/h) 91-94 phons  
 69 phons  
 MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (en RB)  
 1) Eclairage du no. de contrôle: La fenêtre en  
 mica doit être remplacée parplexiglas.  
 2) Bruit d'échappement: Ne doit pas dépasser les  
 90 phons au régime d'utilisation.

Lieu et date de l'exposice-type

Berne, le 6.7.1954.

La commission d'expertises-types

Dim. intérieures

mm.	---	Longueur du pont de charge
mm.	---	Largeur du pont de charge
mm.	---	Hauteur intérieure
mm.	---	Haut. du pont dep. le sol
mm.	---	Ridelles (hauteur)