

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERISE-TYPE DE VHC. A MOT.

Catégorie <b>Voiture de tourisme</b>	Marque <b>MERCEDES - BENZ</b>	Désignation du type / Signa de reconnais. <b>220 (180.010/180.011) * Limousine</b>	Bordereau-typs <b>N° 1417</b>
---	----------------------------------	---	----------------------------------

Moyens de reconnaissance du type Désign. "220/180.010" ou "220/180.011" sur plaquette du constr. \*)  
 N° de châssis frappé A droite, à l'avant, sur face sup. du longeron, et sur plaquette.  
 N° de moteur frappé A gauche, derrière le distributeur d'allumage et sur plaquette.  
 Constructeur du châssis DAIMLER BENZ A.G., Stuttgart - Untertürkheim (D)  
 Constructeur du moteur DAIMLER BENZ A.G., Stuttgart - Untertürkheim (D)

MOTEUR MERCEDES-BENZ	CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type M. 180 II	Nombre d'essieux 2	Constructeur DAIMLER BENZ A.G.
Genre En ligne (Arbre cava en tête)	Entraînement sur roues arrières	Genre / Forme Limousine (180.010) *)
Carburant benzine	1. Frein à pied : Hydraulique, à tambour sur toutes les roues.	Lim. avec ciel ouvert
Nombre cyl. 6 Temps 4	2. Frein à main : Mécanique, à tambour (à câble) sur roues arrières.	Nombre de portes 4 (180.011) *)
Alésage 80 mm.	3. Frein ---	Nombre de places assis (**) Total 5
Course 72,8 mm.	Frein de remorque ---	Avant 2 (***) Milieu --- Arrière 3
C.V.-impôt 11,182	Direction à gauche - à vis sans fin et billes	Nombre de places debout ---
Cylindres totale 2 195 cm³	Crochet de remorque ---	Pour motos: Siège arrière ---
C.V. frein 85	Nombre de vit. avant 4	Sidecar ---
Refroidissement Eau (pompe)	Vit. en 1 <sup>re</sup> vit. 45 km en pris cir. 150 km/h	
Empl. du moteur A l'avant		

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler . . . . .	kg.	kg.	--- kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE) . . . . .	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant . . . . .	850 kg.	880 kg.	1'730 kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) . . . . .	690 kg.	570 kg.	1'260 kg.
Charge utile . . . . .	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque) . . . . .	kg.	kg.	--- kg.
Pneumatiques: Dimension . . . . .	6.70-13 4 Ply	6.70-13 4 Ply	simples / doubles
Capacité de charge (par pneu 450kg.) . . . . .	par essieu 900 kg.	900 kg.	

**EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR**

Phares: Marque **HELLA ou BOSCH**  
 Feux de position ( 2 dans les phares 5 M. )  
 Feux stop 2 combinés 15 M.  
 Feux de direction: Syst. 4 clignoteurs  
 Avertisseur 1 avertisseur électr. double

**12 V.**

Syst. antibrouillard  
 Ampoules BILUX à cullier 35/35 W.  
 Feux rouges ( 2 combinés 5 M. )  
 Feux stop 2 combinés 15 M. aux pare-chocs arrière  
 Eclairage du No de contrat 2 au milieu du coffre, 5 M. (1),  
 Av.: en dessous des ailes (blancs),  
 Ar.: combinés av. Les feux stop (orange)  
 Escalier-glace 2 électriques

**DIMENSIONS**

1.450 mm.	Voie { avant
1.480 mm.	Voie { arrière
1.740 mm.	Largeur hors-tout
2.180 mm.	Empattement
4.715 mm.	Longueur hors-tout
1.560 mm.	Hauteur (non chargé)
165 mm.	Garde au sol
1.100 mm.	Porte à faux, arrière
---	Crochet de remorque (haut. dep. sol)
---	Crochet de remorque (porte à faux)
10.90 m.	Diamètre de braquage ext. gauche
11.10 m.	Diamètre de braquage ext. droite

**OBSERVATIONS**

\* Indication du type: Sur plaquette du constructeur sous "Beumster".  
 \*\* Nombre de places: Avec banquette entière en avant. 2-3 places peuvent être accordées, soit au total 5-6 places.  
 Mesure du bruit: à 7 m latéralement au ralenti  
 au régime d'utilisation (150 km) 76 - 80 phones  
 au régime d'utilisation (150 km) 76 - 80 phones  
 1) Eclairage No. contrôle: Les carcasses des Lampes doivent être placées sur des cales pour éclairer suffisamment la plaque de contrôle.

**MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (col. RE)**

Dim. Intérieures
Longueur du pont de charge
Largeur du pont de charge
Hauteur Intérieure
Hauteur du pont dep. la sol
Fidélité (hauteur)

Lieu et date de l'expertise-type

Zurich/Stadelingen, le 5.7.1954

La commission d'expertises-types