

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISE-TYPE DE VHC. A MOT.

Catégorie Motocyclette	Marque PEUGEOT	Désignation du type / Signe de reconnass. 256 TC 4	Bordereau-type N° 1416
----------------------------------	--------------------------	--	----------------------------------

Moyens de reconnaissance du type Désign. "256 TC 4" s/tube de direction, s/plaquette constructeur
 N° de châssis frappé **A gauche, s/partie sup. du tube cadre arr. (vers fixation susp. arr.)**
 N° de moteur frappé **A gauche, sur partie supérieure du carter moteur**
 Constructeur du châssis **Cycles PEUGEOT, BEAULIEU-VALENTIGNEY (F)**
 Constructeur du moteur **Cycles PEUGEOT, BEAULIEU-VALENTIGNEY (F)**

MOTEUR	CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type PEUGEOT 256 TC 4 Genre Bicycl. 2 temps Carburant: Benzine/huile Nombre cyl. 2 Temps 2 Alésage 2 x 51 mm. Course 60 mm. C.V.-Impôt 1,248 Cylindres totaux 245 cm ³ C.V. frein 16 Refroidissement: Air Empl. du moteur Centre en bas	Nombre d'essieux 2 Entraînement sur roue arrière (chaîne) 1. Frein A pied: Mécanique, à tambour central, sur roue arrière. 2. Frein A main: Mécanique, à tambour central, sur roue avant 3. Frein --- Frein de remorque --- Direction Guidon normal av. frein de dir. Crochet de remorque --- Nombre de vit. avant 4 Vit. en 1 ^{re} vit. en prise dir. 110 km/h.	Constructeur: Cycles PEUGEOT BEAULIEU-VALENTIGNEY Genre / Forme Motocyclette Nombre de portes --- Nombre de places ass. *) Total 1 Avant --- Milieu --- Arrière --- Nombre de places debout --- Pour motos: Siège arrière *) --- Sidcar

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	--- kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE)	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant 2 personnes	kg.	kg.	345 kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) av. siège arr.	62 kg.	81 kg.	143 kg.
Charge utile	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)	kg.	kg.	--- kg.
Pneumatiques: Dimension 3.25 - 18			--- kg.
Capacité de charge (par pneu 200 kg.)	par essieu 200 kg.	200 kg.	simples / 400 kg.

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

Phares: Marque **DUCELIER ISOROUTE** dans le phare, (sortite)
 Feux de position 1, dans le phare, (sortite)
 Feux stop
 Indicateurs de direction: Syst. ---
 Avertisseur

6 V.

Syst. antibléouissant
 Ampoule Bilux à cuiller
 1, combine (Sortite)
 Feux rouges
 Eclairage du No de contr. 1, combine
 Emplacement
 Escuts-glace

DIMENSIONS

mm.	---	Voie (avant)
mm.	---	Voie (arrière)
mm.	695	Largeur hors-tout AV.
mm.	1:270	Empattement
mm.	1:930	Longueur hors-tout
mm.	980	Hauteur (non chargé)
mm.	95	Garde au sol
mm.	---	Porte à faux, arrière
mm.	---	Crochet de remorque (haut, dep. sol)
mm.	---	Crochet de remorque (pore à faux)
mm.	---	Diamètre de braguage ext. gauche
mm.	---	Diamètre de braguage ext. droite
m.	735	Haut. selle dep. le sol
mm.	845	Haut. siège dep. le sol
mm.	---	Dim. Intérieures
mm.	---	Longueur du pont de charge
mm.	---	Largeur du pont de charge
mm.	---	Hauteur Intérieure
mm.	---	Haut. du pont dep. la sol
mm.	---	Ridelles (hauteur)

OBSERVATIONS

Mesure du bruit : A 7 m. latéralement
 Au ralenti
 Au régime max. d'utilisation = 85 phone
 * Siège arrière : Ne peut être accordé, étant
 donné qu'il ne peut être démarrer avec 2 person-
 nes dans une côte de 15 %, vu la trop grande
 demultiplication.

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. RE)

1) Siège arrière : Ne doit être uniquement être
 accordé que si la demultiplication est modifiée
 de telle sorte qu'un démarrage puisse se faire
 dans une côte de 15 % avec 2 personnes. A con-
 trôler lors de l'expertise individuelle de même
 que la fixation du siège arrière.

Lieu et date de l'expertise-type

GENEVE, le 28. 6. 1954.

La commission d'expertises-types

Motocyclette	PEUGEOT			N. 1416
--------------	---------	--	--	------------

T. No. 1416

Motorrad PEUGEOT

B. Oktober 1954

Diesem Modell 256 T C 4 können nunmehr gestützt auf eine Nachkontrolle
2 Personen bewilligt werden.
