

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISE-TYPE DE VHC. A MOT.

Catégorie <b>Motocyclette</b>	Marque <b>ARDIE</b>	Désignation du type / Signe de reconnait. B 252	Bordereau-type N° 1414
----------------------------------	------------------------	--	---------------------------

Moyens de reconnaissance du type Désign. "B 252" à l'avant sur tube de direction, sur plaquette \*)  
 N° de châssis frappé A l'avant, sur partie supérieure du tube de direction, s/plaquette constr.  
 N° de moteur frappé A droite, sur partie supérieure du carter volant  
 Constructeur du châssis **ARDIEWERK A.G., NÜRNBERG (D)**  
 Constructeur du moteur **ARDIEWERK A.G., NÜRNBERG (D)**

MOTEUR	CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type <b>ARDIE B 252</b> Genre <b>Monocyl., 2 temps</b> Carburant <b>Bonzine/huile</b> Nombre cyl. <b>1</b> Temps <b>2</b> Alésage <b>66</b> mm. Course <b>72</b> mm. C.V.-impôt <b>1,254</b> Cylindrée totale <b>246</b> cm <sup>3</sup> C.V. frein <b>13</b> Refroidissement <b>Air</b> Empl. du moteur <b>Centre en bas</b>	Nombre d'essieux <b>2</b> Entraînement sur <b>roue arrière (chaîne)</b> 1. Frein <b>A pied : Mécanique, à tambour central, sur roue arrière.</b> 2. Frein <b>A main : Mécanique, à tambour central, sur roue avant</b> 3. Frein <b>---</b> Frein de remorque <b>---</b> Direction <b>Guidon normal av. frein de dir.</b> Crochet de remorque <b>---</b> Nombre de vit. avant <b>4</b> Vit. en 1 <sup>re</sup> vit. <b>en prise dir. 105 km/h.</b>	Constructeur <b>ARDIEWERK A.G. NÜRNBERG</b> Genre / Forme <b>Motocyclette</b> Nombre de portes <b>---</b> Nombre de places ass. Total <b>2</b> Avant <b>---</b> Milieu <b>---</b> Arrière <b>---</b> Nombre de places debout <b>---</b> Pour motos: Siège arrière <b>Oui 1)</b> Sidécar <b>---</b>

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler . . . . .	kg.	kg.	--- kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE) . . . . .	kg.		--- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant . . . . .	kg.		<b>296</b> kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) . <b>av. siège arr.</b> . . . . .	<b>63</b> kg.	<b>80</b> kg.	<b>143</b> kg.
Charge utile . . . . .	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti du train roulant (camion / remorque) . . . . .			--- kg.
Pneumatiques: Dimension . . . . . <b>3.25 - 19</b>			simples <b>143/121</b>
Capacité de charge (par pou <b>230</b> kg.) . . . . . par essieu	<b>230</b> kg.	<b>230</b> kg.	

Syst. antilivelant  
 Ampoule Bixux à cuiller  
 Feux rouges 1, combino, 1,5 H.  
 Edilaga du No de contr. 1, combino

2)

Phares: Marque HELIX  
 Feux de position 1, dans le phare  
 Feux stop  
 Indicateurs de direction: Syst. ---  
 Avertisseur 1. port. électrique

DIMENSIONS

mm.	---	Voie avant
mm.	---	Voie arrière
mm.	700	Longueur hors-tout AV.
mm.	1375	Emplacement
mm.	2100	Longueur hors-tout
mm.	1040	Hauteur (non chargé)
mm.	150	Grande au sol
mm.	---	Porte à l'arc, arrière
mm.	---	Crochet de remorque (haut, dep. sol)
mm.	---	Crochet de remorque (porte à l'arc)
mm.	---	Diamètre de braguage ext. gauche
mm.	---	Diamètre de braguage ext. droite
mm.	---	Dim. Intérieures
mm.	---	Longueur du pont de charge
mm.	---	Largeur du pont de charge
mm.	---	Hauteur intérieure
mm.	---	Hauteur du pont dep. le sol
mm.	---	Rideaux (hauteurs)

OBSERVATIONS

\*) et même désignation (B 252) on préfixe des numéros de cadre et de moteur.

Mesure du bruit : A 7 m. latéralement

Au ralenti

Au régime maximum d'utilisation = 76 Phons  
 = 92 Phons 3)

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (selon)

- 1) Fixation du siège arrière : doit être contrôlée de cas en cas lors de l'expertise individuelle.
- 2) Eclair. No. de contr. : Insuffisant - Monter une ampoule de 5 Watts et ajuster la plaque de luminence de façon à ce que le No. de contrôle soit lisible de nuit à 20 m. de distance.
- 3) Bruit : Trop fort - Ne doit pas dépasser le maximum prescrit de 85 Phons (Classe du DDT au lieu et date de l'expertise-type) 15. 7. 1957

NEUALTSORAIL, le 25. 6. 1957