

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISE-TYPE DE VHC. A MOT.

Catégorie <b>Motocyclette (Scooter)</b>	Marque <b>DIANA</b>	Désignation du type / Signs de reconnaiss. <b>M R Motor-Roller</b>	Soudureau-type N° <b>1413</b>
--	------------------------	---	----------------------------------

Moyens de reconnaissance du type Désignation "Diana MR" s/plaquette s/tube de cadre sup. à droite  
 N° de châssis frappé A droite, sur partie supérieure du tube de direction et sur plaquette  
 N° de moteur frappé A gauche, à l'arrière sur carter moteur, sur oeil de fixation  
 Constructeur du châssis **DURKOPFWERKE A.G., BIELEFELD (D)**  
 Constructeur du moteur **DURKOPFWERKE A.G., BIELEFELD (D)**

MOTEUR	CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type <b>DURKOPP DIANA 201 F</b> Genre <b>Monocyl. 2 temps</b> Carburant <b>Benzine/huile</b> Nombre cyl. <b>1</b> Temps <b>2</b> Alcège <b>64</b> mm. Course <b>61</b> mm. C.V.-impôt <b>0,999</b> Cylindres totals <b>196</b> cm <sup>3</sup> C.V. frein <b>9,5</b> Refroidissement <b>Air (turbo)</b> Empl. du moteur <b>Sous la selle</b>	Nombre d'essieux <b>2</b> Entraînement sur <b>roue arrière (chaîne)</b> 1. Frein A pied : <b>Mécanique, à tambour, à câble, sur roue arrière</b> 2. Frein A main : <b>Mécanique, à tambour, à câble, sur roue avant</b> 3. Frein <b>---</b> Frein de remorque <b>---</b> Direction <b>Guidon normal</b> Crochet de remorque <b>---</b> Nombre de vit. avant <b>4</b> Vit. en 1 <sup>re</sup> vit. <b>en prise dir. 80 km/h.</b>	Constructeur <b>DURKOPFWERKE A.G. BIELEFELD</b> Genre / Forme <b>Scooter</b> Nombre de portes <b>---</b> Nombre de places ass. Total <b>2</b> Avant <b>---</b> Milieu <b>---</b> Arrière <b>---</b> Nombre de places debout <b>---</b> Four motos: Siège arrière <b>Oui</b> Siège car <b>---</b>

POIDS ET PNEUMATIQUES		Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler		kg.	kg.	--- kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE)		kg.		--- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant		kg.		--- kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) <b>SV. siège arr.</b>		<b>50</b> kg.	<b>92</b> kg.	<b>env. 300</b> kg.
Charge utile		kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti du train roulier (camion / remorque)				--- kg.
Pneumatiques: Dimension	<b>3.50 - 10</b>			--- kg.
Capacité de charge (par pneu <b>230 kg.</b> )		<b>230</b> kg.	<b>230</b> kg.	simples <b>460</b> kg.

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

6 V.

WILLA

1, dans le pareo

Feux de position

Feux stop

Indicateurs de direction Syst.

1 vert. électrique

Avertisseur

Chassis. Moteur

Syst. antibloquants Ampoule Blaux à cutter 25/25 W

1, combins, 2, 2 W.

Feux rouges

1)

Eclairage du No de contr.

1, combins

Emplacement

---

Essui-glace

---

DIMENSIONS

mm. ---

Vide { avant

mm. ---

mm. ---

mm. AR 690

Largeur hors tout AV.

mm. 1'290

Empatement

mm. 1'900

Longueur hors-tout

mm. 1'070

Hauteur (non clarifié)

mm. 150

Garde au sol

mm. ---

Porte à taux, arrière

mm. ---

Crochet de remorque (haut, dép. sol)

mm. ---

Crochet de renvoi que (porte à taux)

mm. ---

Diamètre de braquage ext. gauche

mm. ---

Diamètre de braquage ext. droite

mm. 750

Hauteur selle dép. le sol

mm. 770

Hauteur siège dép. le sol

Dim. Intérieures

mm. ---

Longueur du pont de charge

mm. ---

Largeur du pont de charge

mm. ---

Hauteur Intérieure

mm. ---

Hauteur, du pont dép. le sol

mm. ---

Ridelles (hauteur)

mm. ---

OBSERVATIONS

\*) sous panneau de carrosserie, sous la selle

Mesure du bruit: A 7 m. latéralement

Au ralenti

Au régime maximum d'utilisation (80 km/h.)

= 68 Phons

= 95 Phons 2)

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. RE)

1) Eclair. No. de contr.: Insuffisant - Monter

une ampoule de 5 Watts et ajuster la plaque

de police correctement par rapport à la source

de lumière de façon à ce que le No. de contrôle

soit lisible de nuit à 20 m. de distance.

2) Bruit: Trop fort - Ne doit pas dépasser le

maximum prescrit de 85 Phons

(Clc. du DFPF 15. 4.1953)

Lieu et date de l'expertise-type

NEUALTSCHWIL, le 25. 6. 1954

La commission d'experts-types