

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISE-TYPE DE VEHIC. A MOT.

| | | | |
|---|--------------------------|---|-------------------------------------|
| Catégorie Bicyclette av. moteur auxiliaire | Marque DÜRKOPP | Désignation du type / Signe de reconnaiss. F r a t z Koped | Bordereau-type N° 1 4 1 2 |
|---|--------------------------|---|-------------------------------------|

Moyens de reconnaissance du type Désignation "Fratz" à gauche latéralement sur réservoir carburant

N° de châssis frappé A droite sur tube de selle

N° de moteur frappé A gauche, à l'avant sur partie supérieure du carter moteur, sur plaquette

Constructeur du châssis **DÜRKOPFWERKE A.G., BIELEFELD (D)**

Constructeur du moteur **FICHEL & SACHS A.G., SCHWEINFURT a/M. (D)**

| | | |
|---|--|--|
| MOTEUR Marque et type SACHS Koped 50 Genre Mot. aux. pr. bicycl. Carburant Benzine/huile Nombre cyl. 1 Temps 2 Alésage 38 mm. Course 42 mm. C.V.-impôt 0,242 Cylindres totale 47 cm ³ C.V. frein 1,25 Refroidissement Air Empl. du moteur Centre on d33 | CHASSIS Nombre d'essieux 2 Entraînement sur roue arrière 1. Frein A pied : Mécanique, à tambour, à rétro-pédalage, sur roue arrière. 2. Frein A main : Mécanique, à tambour, à câble, sur roue avant 3. Frein --- Frein de remorque --- Direction Guidon normal Crochet de remorque --- Nombre de vit. avant 2 Vit. en 1 ^{re} vit. en prise dir. 40 km/h. | CARROSSERIE Constructeur DÜRKOPFWERKE BIELEFELD Genre / Forme Bicyclette avec moteur auxiliaire Nombre de portes --- Nombre de places ass. Total 1 Avant --- Milieu --- Arrière --- Nombre de places debout --- Pour motos: Siège arrière --- Sidécar --- |
|---|--|--|

| POIDS ET PNEUMATIQUES | Essieu avant | Essieu arrière | Total |
|--|------------------|----------------|-------------------------------|
| Poids à vide du châssis prêt à rouler | kg. | kg. | --- kg. |
| Capacité de charge du châssis (art. 11 RS) | kg. | kg. | --- kg. |
| Poids maximum garanti par le fabricant | kg. | kg. | --- kg. |
| Poids à vide du veh. carrossé (prêt à rouler) | kg. | kg. | 37 kg. |
| Charge utile | kg. | kg. | --- kg. |
| Poids maximum garanti du train roulant (camion / remorque) | kg. | kg. | --- kg. |
| Pneumatiques: Dimension | 26 x 2,00 | kg. | simples / doublets |
| Capacité de charge (par pneu 90 kg.) par essieu | 90 kg. | 90 kg. | |

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

6 V.

BSILA

Phares: Marquo

Feux de position

Feux stop

Indicateurs de direction: Syst. ---

Avertisseur 1 timbre de bicyclette

Syst. antibloquants Ampoule Blix à cullier
Feux rouges 1, électrique combiné avec pastille
Eclairage du N° de courr. ---
Emplacement ---
Essuie-glace ---

DIMENSIONS

Voie { avant --- mm.

Largeur hors-tout AV. 700 mm.

Emplacement 1. 165 mm.

Longueur hors-tout 1. 850 mm.

Hauteur (non chargé) 1. 040 mm.

Garde au sol --- mm.

Porte à taux, arrière --- mm.

Crochet de remorque (haut, dep. sol) --- mm.

Crochet de remorque (porte à faux) --- mm.

Diamètre de braguage ext. gauche --- m.

Diamètre de braguage ext. droite --- m.

Dim. Intérieures

Longueur du pont de charge mm.

Largeur du pont de charge mm.

Hauteur intérieure mm.

Hauteur du pont dep. le sol mm.

Ridelles (hauteur) mm.

OBSERVATIONS

Hauteur du bruit: A 7 m. latéralement

Au volant

Au régime max. d'utilisation

= 70 Phons

= 80 Phons

*) Machines équipées de pédales avec portes Diamant

retéléchissantes (james)

Ampoule du feu rouge avec pas de vis, mais

avec calotte d'assurance en caoutchouc

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. RE)

Lieu et date de l'expertise-typa

NEUHAUSCHWIL, Le 25. 6. 1957.

La commission d'expertises-typa