

APPRECIATION DE TYPE COMMISSION D'ENTENTE-TYPE DE V.C.A. A.C.T.

Catégorie	Marque	Désignation du type / Signe de reconnass.	Bordereau-type
Remorque	TENDER	Carrello per autovettura	N° 1411 ^v

Moyens de reconnaissance du type Nom du constructeur "MARCHETTI" fondu s/longerons - Accouplement special
 N° de châssis frappé A gauche s/partie fixe de la remorque (longeron)
 N° de moteur frappé
 Constructeur du châssis MARCHETTI F. Antonio, Via Vespri Siciliani 11, MILANO (I)
 Constructeur du moteur

MOTEUR		CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type		Nombre d'essieux 1	Constructeur MARCHETTI MILANO
Genre		Entraînement sur	Genre / Forme
Carburant		1. Frein A poussée	Rout avec ridelles avec poids et supports.
Nombre cyl.	Temps	2. Frein	Nombre de places ass. Total
Alésage	mm.	3. Frein	Avant -- Milieu -- Arrière
Courbe	mm.	Frein de remorque	Nombre de places debout
C.V. Ind. Et		Direction	Pour moies: Siège arrière
Cylindrée totale	cm ³	Crochet de remorque	Sièges
C.V. frein		Accouplement spécial	
Refroidissement		Nombre de vit. avant	
Empl. du moteur		Vit. en 1 ^{er} vit. en prise dir.	

POIDS ET PNEUMATIQUES		Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler		kg.	kg.	kg.
Capacité de charge du châssis (en 11 RS)		kg.		kg.
Poids maximum garanti par le fabricant		kg.	kg.	218 kg.
Poids à vide du veh. carrossé (prêt à rouler)		kg.	kg.	63 kg.
Charge utile		kg.	kg.	150 kg.
Poids maximum garanti du train roulier (camion / remorque)				kg.
Pneumatiques: Dimension		4.00 - 8		simples
Capacité de charge (par pneu 240 kg.)		480 kg.	kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

Phares: Marque ---
 Feux de position 2, aux angles avant (blancs) 15 H., combinés
 Feux stop 1, combinés
 Indicateurs de direction: Syst. 2, clignoteurs
 Avertisseur ---

Syst. antibloquant ---
 Feux rouges 1, combinés 5 H.
 Eclairage du No de contr. 1, combiné
 Emplacement A l'arrière, à gauche et à droite
 Escudo-glass ---

DIMENSIONS

Vide ~~1.070~~
~~1.210~~
 Largeur hors-tout ~~1.210~~
 Empattement ~~1.610~~
 Longueur hors-tout ~~1.340~~
 Hauteur (non chargée) ~~1.340~~ bêche
 Garde au sol ---
 Porte à faux, arrière 550
 Crochet de remorque (haut, dep. sol) 700
 Crochet de remorque (porte à faux) 1.520
 Diamètre de braquage ext. gauche --- m.
 Diamètre de braquage ext. droite --- m.

Dim. latérales
 Longueur du pont de charge 1.150
 Largeur du pont de charge 1.070
 Hauteur intérieure BV * bêche 770
 Haut. du pont dep. le sol 570
 Bidelles (humeurs) ---
 Porte à faux avant 600
 Arrière 550

OBSERVATIONS

*) Est également livré comme caisse tôlée
 **) L'accouplement spécial de cette remorque a été
 considéré par la Commission des exports comme
 analogue à l'accouplement par rotule; elle
 répond à l'art. 17 du R.G.
 Il y a lieu de contrôler tout particulièrement
 la fixation de l'accouplement à la voiture.

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. RB)

Lieu et date de l'expertise-type

GENEVE, le 26. 1. 1957.

La commission d'expertises-types