

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISE-TYPE DE VHC. A MOT.

Catégorie Châssis de camion	Marque INTERNATIONAL	Désignation du type / Signe de reconnals. R 164	Bordereau-typs N° 1409
---	--------------------------------	---	----------------------------------

Moyens de reconnaissance du type **Préfixe "R 164" devant No.de châssis - "Series 160" s/capot mot cur**
 N° de châssis frappé **A gauche, à l'avant à l'ext. du longeron, derrière pare-chocs**
 N° de moteur frappé **A droite, à l'avant latér.s/bloc-moteur, sous première sortie tuyau**
 Constructeur du châssis **INTERNATIONAL HARVESTER COMPANY, CHICAGO (ILL.) USA**
 Constructeur du moteur **INTERNATIONAL HARVESTER COMPANY, CHICAGO (ILL.) USA**

MOTEUR	CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type INTERNATIONAL Silver Diamond Genre En ligne, s. suspend. Carburant Benzine Nombre cyl. 6 Temps 4 Alléage 90,486 mm. Course 102,057 mm. C.V.-Impôt 20,055 Cylindres totaux 31938 cm ³ C.V. frein 128 Refroidissement Eau Empl. du moteur A l'avant	Nombre d'essieux 2 Entraînement sur roues arrières 1. Frein A pied : Hydraulique avec servo-à dépression, sur toutes les roues 2. Frein A main : Mécanique, à serrage extérieur, sur arbre de cardan 3. Frein --- Frein de remorque --- Direction A gauche - A vis et double doigt Crochet de remorque --- Nombre de vit. avant 4 resp. 8 *) Vit. en 1 ^{re} vit. 10 en prise dir. 90 km/h.	Constructeur INTERNATIONAL CHICAGO Genre / Forma Cabine fermée autrement Execution individuelle Nombre de portes cabine 2 Nombre de places ass. Total 2 Avant -- Milieu -- Arrière -- Nombre de places debout --- Pour motos: Siège arrière --- Sidecar ---

POIDS ET PNEUMATIQUES		Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	<u>avec cabine</u>	1'460 kg.	1'210 kg.	2'670 kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE)		kg.		5'950 kg.
Poids maximum garanti par le fabricant		kg.	kg.	8'620 kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)		kg.	kg.	--- kg.
Charge utile		kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)				--- kg.
Pneumatiques: Dimension	8.25 - 20 HD 10 Ply			180/200 / doubles
Capacité de charge (par pneu 1'760kg.)	par essieu	3'520 kg.	7'040 kg.	

1)

1)

1)

1)

1)

1) Syst. antibloisissant Ampoules Blux à culler
Feux rouges 1, combiné
Eclairage du No de contr. 1, combiné

1) Emplacement
Essuie-glace

2, électriques

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

6 V.

1) Phares: Marque "LITPRAY "guide"
2, séparés sous les phares
Feux de position 1, combinés
Feux stop
Indicateurs de direction: Syst.

1) Avertisseur (1 ton)

OBSERVATIONS

*) Equipé d'un essieu arrière à double denture

Mesure du bruit: A 7 m. latéralement
Au ralenti
Au régime max. d'utilisation

= 65 Phono
= 85 Phono
= 85 Phono

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. RE)

1) Equipement: N'est modifié ou complété que lors
du montage de la carrosserie et doit être con-
trôlé à nouveau lors de l'expertise individuelle.
Ampoules Blux à culler montées par l'importa-
teur.

Lieu et date de l'expertise-type

ZURICH, le 16. 6. 1954. La commission d'experts-types

DIAMENSIONS

Voie { avant 1'600 mm.
 arrière 1'780 mm.
Largeur hors-tout AV. 2'070 AR 2'285 mm.
Empiètement 4'370 mm.

Chassis Longueur hors-tout 6'720 mm.
Hauteur (non chargé) Cabine 2'285 mm.
Garde au sol 260 mm.

Chassis Porte à faux, arrière 1'420 mm.
Crochet de remorque (haut. dep. sol) --- mm.
Crochet de remorque (porte à faux) --- mm.

Diamètre de braquage ext. gauche 17,20 m.
Diamètre de braquage ext. droite 16,80 m.

Dim. Intérieures

Longueur du pont de charge --- mm.
Largeur du pont de charge --- mm.
Hauteur intérieure --- mm.
Haut. du pont dep. le sol --- mm.
Ridelles (hauteur) --- mm.