

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISE-TYPE DE VHC. A. MOT.

Catégorie <b>Châssis de camion</b>	Marque <b>INTERNATIONAL</b>	Désignation du type / Signe de reconnaiss. R 162	Eordereau-type N° 1408
---------------------------------------	--------------------------------	---	---------------------------

Moyens de reconnaissance du type **Préfixe "R 162" devant No. de châssis - "Series 160" s/capot/moteur**  
 N° de châssis frappé **À gauche, à l'avant à l'ext. longeron, derrière pare-chocs**  
 N° de moteur frappé **À droite, à l'avant latér.s/bloc moteur, sous première sortie tuyau échappt.**  
 Constructeur du châssis **INTERNATIONAL HARVESTER COMPANY, CHICAGO (Ill.) (USA)**  
 Constructeur du moieur **INTERNATIONAL HARVESTER COMPANY, CHICAGO (Ill.) (USA)**

MOTEUR	CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type <b>INTERNATIONAL Silver Diamond</b> Genre <b>En ligne, s. suspend.</b> Carburant <b>Benzine</b> Nombre cyl. <b>6</b> Temps <b>4</b> Alésage <b>90,486</b> mm. Course <b>102,057</b> mm. C.V.-Impét <b>20,055</b> Cylindrée totale <b>3'938</b> cm³ C.V. frein <b>128</b> Refroidissement <b>Eau</b> Empl. du moieur <b>A l'avant</b>	Nombre d'essieux <b>2</b> Entraînement sur <b>roues arrières</b> 1. Frein A pied : <b>Hydraulique, avec serv. à dépression, sur toutes les roues</b> 2. Frein A main : <b>Mécanique, à serrage extérieur, sur arbre de cardan</b> 3. Frein <b>---</b> Frein de remorque <b>---</b> Direction <b>A gauche - A vis et double doigt</b> Crochet de remorque <b>---</b> Nombre de vit. avant <b>4</b> Vlt. en 1 <sup>re</sup> vit. <b>13,5</b> en prise dir. <b>67 km/h.</b>	Constructeur <b>INTERNATIONAL CHICAGO</b> Genre / Forme <b>Cabine fermée autrement</b> Exécution <b>individuelle</b> Nombre de portes <b>cabine 2</b> Nombre de places ass. <b>Total 2</b> Avant <b>---</b> Milieu <b>---</b> Arrière <b>---</b> Nombre de places debout <b>---</b> Pour motos: Siège arrières <b>---</b> Sidécar <b>---</b>

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler <b>avec cabine</b> . . . . .	<b>1'350</b> kg.	<b>1'050</b> kg.	<b>2'400</b> kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE) . . . . .	kg.		<b>5'765</b> kg.
Poids maximum garanti par le fabricant . . . . .	kg.	kg.	<b>8'165</b> kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) . . . . .	kg.	kg.	<b>---</b> kg.
Charge utile. . . . .	kg.	kg.	<b>---</b> kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque) . . . . .			<b>---</b> kg.
Pneumatiques: Dimension . . . . .	<b>8.25 - 20 HD 10 Ply</b>		<b>Michelin doubles</b>
Capacité de charge (par pneu <b>1'760</b> kg.) . . . . .	par essieu <b>3'520</b> kg.	<b>7'040</b> kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

6 V.

1)  
1)  
1)  
1)  
1)  
1)

1) syst. antibrouillard Ampoules Bilux à cullier

1, combinés

2, électriques

Emplacement

2, électriques

Essui-glace

1)

1) Phares: Marque "TILTRAY "Guidon"

2, séparés sous les phares

1, combiné

Indicateurs de direction: Syst.

1 avert. électrique

DIMENSIONS

Voie { avant 1:600 mm.  
arrière 1:690 mm.  
#) Largeur hors-tout AV. 2:070 AR. 2:200 mm.  
Empâchement 4:370 mm.

Longueur hors-tout Châssis 6:720 mm.

Hauteur (non chargé) Cabine 2:285 mm.  
Garde au sol 260 mm.

Porte à faux, arrière Châssis 1:420 mm.

Crochet de remorque (haut dep. sol) --- mm.

Crochet de remorque (pore à faux) --- mm.  
Diamètre de braquage ext. gauche 17,20 m.  
Diamètre de braquage ext. droite 16,80 m.

Dim. intérieures  
Longueur du pont de charge mm.  
Largeur du pont de charge mm.  
Hauteur intérieure mm.  
Haut. du pont dep. le sol mm.  
Rideaux (hauteur) mm.

OBSERVATIONS

\*) Sur demande, avec essai à double démultiplic-  
cation  
Jare vit. = 10 km/h. - 70 vit. = 90 km/h.  
Largeur totale = 2:280 mm.  
Mesure du bruit: à 7 m. latéralement

Au ralenti

= 65 Phono  
= 85 Phono  
= 85 Phono

Bruit mécanique

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. RB)

1) Equipement: N'est completé ou modifié qu'après  
montage de la carrosserie; doit être contrôlé  
à nouveau lors de l'expertise individuelle.  
Ampoules Bilux à cullier montées par l'importa-  
teur.

Lieu et date de l'expertise-type

ZÜRICH, le 15. 6. 1954 - La commission d'expertises-types