

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISE-TYPE DE VHC. A MOT.

Catégorie Châssis de camion	Marque INTERNATIONAL	Désignation du type / Signe de reconnais. R 152	Bordereau-type <input checked="" type="checkbox"/> N° 1407
---	--------------------------------	---	--

Moyens de reconnaissance du type Désign. "R 152" en préfixe No. châssis "Série 150" lat. s/capot
 N° de châssis frappé **A l'avant, à gauche à l'ext. longeron, derrière pare-chocs**
 N° de moteur frappé **A l'avant, à droite latéral. s/bloc-moteur, sous première sortie échappement**
 Constructeur du châssis **INTERNATIONAL HARVESTER COMPANY, CHICAGO (ILL.) USA**
 Constructeur du moteur **INTERNATIONAL HARVESTER COMPANY, CHICAGO (ILL.) USA**

MOTEUR Marque et type INTERNATIONAL Silver Diamond Genre En ligne, s. suspend. Carburant Benzine Nombre cyl. 6 Temps 4 Alésage 90,486 mm. Course 93,661 mm. C.V.-Impôt 18,405 Cylindrée totale 3'614 cm ³ C.V. frein 101 Refroidissement Eau Empl. du moteur A l'avant	CHASSIS Nombre d'essieux 2 Entraînement sur roues arrières 1. Frein A pied : Hydraulique avec servo à dépression, sur toutes les roues. 2. Frein A main : Mécanique, à serrage extérieur, sur arbre de cardan. 3. Frein --- Frein de remorque --- Direction A gauche - A vis et double doigt Crochet de remorque --- Nombre de vit. avant 4 Vit. en 1 ^{re} vit. 15 en prise dir. 95,5 km/h.	CARROSSERIE Constructeur INTERNATIONAL HARVESTER Co. Genre / Ferme Cabine fermée autrement exécution individuelle Nombre de portes cabine 2 Nombre de places ass. Total 2 Avant --- Milieu --- Arrière --- Nombre de places debout --- Pour motos: Siège arrière --- Sidocar ---
---	--	---

POIDS ET PNEUMATIQUES		Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	avec cabine	1'280 kg.	930 kg.	2'210 kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE)				4'140 kg.
Poids maximum garanti par le fabricant				6'350 kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)				--- kg.
Charge utile				--- kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)				--- kg.
Pneumatiques: Dimension	7.50 - 20	8 Ply		--- kg.
Capacité de charge (par pneu 1'500 kg.)		par essieu 3'000 kg.	6'000 kg.	--- kg.

~~12500~~ doubles

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTEISSEUR

6 V.

- 1) TITIRAY (guide) 2, séparés sous les phares 1, combiné
- Phares: Marque Feux de position 2, séparés sous les phares 1, combiné
- Feux stop
- Indicateurs de direction: 5pts.
- 1) Avertisseur électrique (1 ton)
- 2, électriques
- 1) Eclairage du No de contr. 1, combiné
- Feux rouges 1, combiné
- 1) Syst. antibrouillard Ampoules Bilux à cullier
- Emplacement
- Essui-glace

DIMENSIONS

Voie { avant	1.605 mm.
Voie { arrière	1.680 mm.
Largeur hors-tout	AV. 2.070 AR.
Empatement	3.910 mm.
Longueur hors-tout	6.280 mm.
Châssis	2.280 mm.
Hauteur (non chargé)	250 mm.
Châssis	1.470 mm.
Porte à faux, arrière	1.470 mm.
Crochet de remorque (haut. dep. sol)	mm.
Crochet de remorque (porte à faux)	mm.
Diamètre de braquage ext. gauche	15,30 m.
Diamètre de braquage ext. droite	15,30 m.
Dim. Intérieures	
Longueur du pont de charge	mm.
Largeur du pont de charge	mm.
Hauteur intérieure	mm.
Haui. du pont dep. le sol	mm.
Ridelles (hauteur)	mm.

OBSERVATIONS

Mesure du brut: A 7 m. Intégralement

An ralentit

Au régime max. d'utilisation

= 65 Rhons

= 84 Rhons

= 90 Rhons

* Est également livré av. empatement de 3.300 mm. Etablir alors le diamètre de braquage pour cette exécution.

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sol. RB)

1) Equipement: N'est complété ou modifié que lors du montage de la carrosserie et doit être conforme lors de l'exportation individuelle.

Ampoules Bilux avec cullier montées par 1.4m-portateur.

Orifice tuyau d'échappement: Doit être prolongé jusque derrière l'essieu arrière; ne doit être dirigé ni vers la droite, ni vers la gauche.

Lieu et date de l'expertise-type

ZURICH, le 16. 6. 1954. La commission d'expertises-types